

המרכז המיסתורי

המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי...

העניין * "סודר"

המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי...



התלמיד (מילי) חיים ירון

המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי...

המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי...

אמנון אבן



אמנון אבן

המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי...

המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי...

התלמיד (מילי) ישראל רום



התלמיד (מילי) ישראל רום

המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי... המרכז המיסתורי...

היחסים

עם היצרנים

יספר כתבות שפירסמו, ואשר ב' הן ציינו ליקויים שונים שנתגלו ב' מהלך העבודות של המפעלים שעבדו עבור מחלקת-הציוד קשורות ישירות, או ב' עקיפין, לתחום טיפולו של הסגן-אלוף. כך הדבר בנושא העגלות לנשיאת פצי צות עבור מטוסי חיל-האוויר. פירסמו כי תכנון כושל של העגלות גרם שהן יגיבנו כך שלא היו מסוגלות לעמוד במעמס ה' פצצות, והתפרקו.

על ייצור העגלות אחראי רב-סרן . הוא הסתייג מהתכנון, ואף העיר את תשומת-ליבו של מפקדו, סגן-אלוף , לעניין זה. כיוון שהסא"ל התייחס באי-אמון אל , לא לקח ברצינות את אזהרתו.

התוצאה — מיספר בתי-חרושת ייצרו סידרה בת מאות עגלות שאינן עומדות ב' דרישת חיל-האוויר. אחרי שפרצה השערורייה החוצה, מיהר הסא"ל לטעון כי אינו נושא באחריות כל-שהי לגבי התכנון התגשש הכושל. פורמאלי, צודק הסא"ל בטיעונו זה, אך כאשר מפענחים את המתרחש מאחרי ה' קלעים, מסתבר שלולא מסכת-היחסים ה' עכורה בין הסא"ל לבין פקדו, האחראי על ייצור הסידרה, ניתן היה למנוע את ה' תקלה בעוד מועד.

בשבוע האחרון ביקרתי במיספר מיס'

הסגן-אלוף בן לבן-אחרון, אך למרבה הפלא העניק לו יד חופשית. לא התערב במעשיו. לא וידא כי העבודה במדורו של בן-אחרון מתנהלת על-פי הנהלים הקבויים עים.

העובדה שהסא"ל איפשר לבן-אחרון להש' תולל משך שנים באין-מפריע ולעולל מעשי נבלה, די בה כדי שהממונים עליו יחילו עליו את עקרון האחריות הפיקודית. בהת' אם לכך היתה מוטלת חובה על מפקדה החדש של מחלקת ציוד חיל-האוויר, לשחרר את הסא"ל מצה"ל , לפחות, להעבירו לתפקיד אחר, מרכזי סחות.

דבר אלמנטרי זה, לא נעשה. הסגן-אלוף מוסיף לשרת באותו תפקיד, כאילו דבר לא אירע. זהו מחלל חמור ביותר של ראש מחלקת ציוד-האוויר, הממונה ישרות עליו.

נסיעות

לחו"ל

שבועות האחרונים זומן סגן-אלוף מיספר פעמים לחקירה במישרה הצבאית. אין אנו יודעים באילו נושאים נחקר. לפי המידע שבידינו יש להניח שנת' קר בקשר לשני נושאים:

● נסיעות תכופות לחו"ל.

● קשרים עם יצרנים העובדים עבור מחלקת ציוד חיל-האוויר.

במשך שירותו הצבאי ביקר הסא"ל במר' בית ארצות אירופה, ובאמריקה. מבחינה רישמית הוא מכוסה. הוא הצטייד באישורים מתאימים לצורך הנסיעה. חיים ירון, מי שהיה ראש מחלקת ציוד חיל-האוויר, אישר את נסיעותיו ומפקד חיל-האוויר חתם, ריש' מית, על הפסדים המתאימים.

אולם, למרות האישורים הרישמיים נש' אלת השאלה אם לאי-פעם היו נסיעותיו הארוכות של הסא"ל מיותרות. יתר-על-כן, במיסגרת התקציב המוגבל לנסיעות לחו"ל, גרמו נסיעותיו של הסא"ל לכך שבעלי-מיקצוע טכניים, שהיו צריכים לצאת לחו"ל כדי ללמוד שם לתפעל ציוד חדש שנרכש, נשארו בארץ. הסא"ל יצא במקומם, ובהגיע הציוד היה על אנשי-המיקצוע ללמוד, לא פעם, את הפעלת הציוד באמצעות צד שלישי, שידיעותיו באותו נושא היו פחותות לאי-שיעור מידיעת אנשי-המיקצוע של

הגיוני הראשון ("העולם הזה" 1967) פירסום העובדות לטיטוש העיקבות

חקירה יסודית תסיר מעליו כל חשד-שווא. המישרה הצבאית בודקת עתה את חברת האחים גוזמן, נציגי חברת אט' לס' קופקו משוודיה, יצרני מדחסים ל- התנעת מטוסים, לא זכתה ביחס של העדפה בקשריה עם מחלקת ציוד חיל-האוויר. מחוגי האחים גוזמן הוסבר לי, כי לסגן אלוף אין כל קשר לרכישת המדחסים. הקנייה מתבצעת דרך מינהל ההרכשה (מנה"ר). אנשיו של הסא"ל אחראיים רק ל' תקינותם של המכשירים. לפי המידע שבידי אומגם כך הוא הדבר אך המישרה, כנראה, מבקשת לברר אם ההמלצה לרכישת אותם מדחסים — ש' ניתנה על-ידי הסגן-אלוף — נעשתה ללא משוא-פנים, ללא כל שיקולים צדדיים ולא היתה העדפה דווקא בבחירת מדחסיה של חברה זו.

עלים העובדים עבור מחלקת ציוד חיל-אוויר, והקשורים בתחומים שהם בטיפולו של הסא"ל. התברר לי כי באחדים מהם כבר ביקרה המישרה, והציגה לבעליהם שורה של שאלות. ביפו פועל מוסך קטן לחשמלאות-רכב בשם מאיר. המוסך שייך למרדכי מאיר. מאיר החל עוסק בתיקוני חשמלאות-רכב עבור מחלקת הציוד של חיל-האוויר, ועד' מהרה הרחיב את שטח התעסקותו ועבר לעסוק בטיפול ובאחזקת גנרטורים ומד' חסים במחלקת הציוד.

המוסך התרחב בדרך-פלא

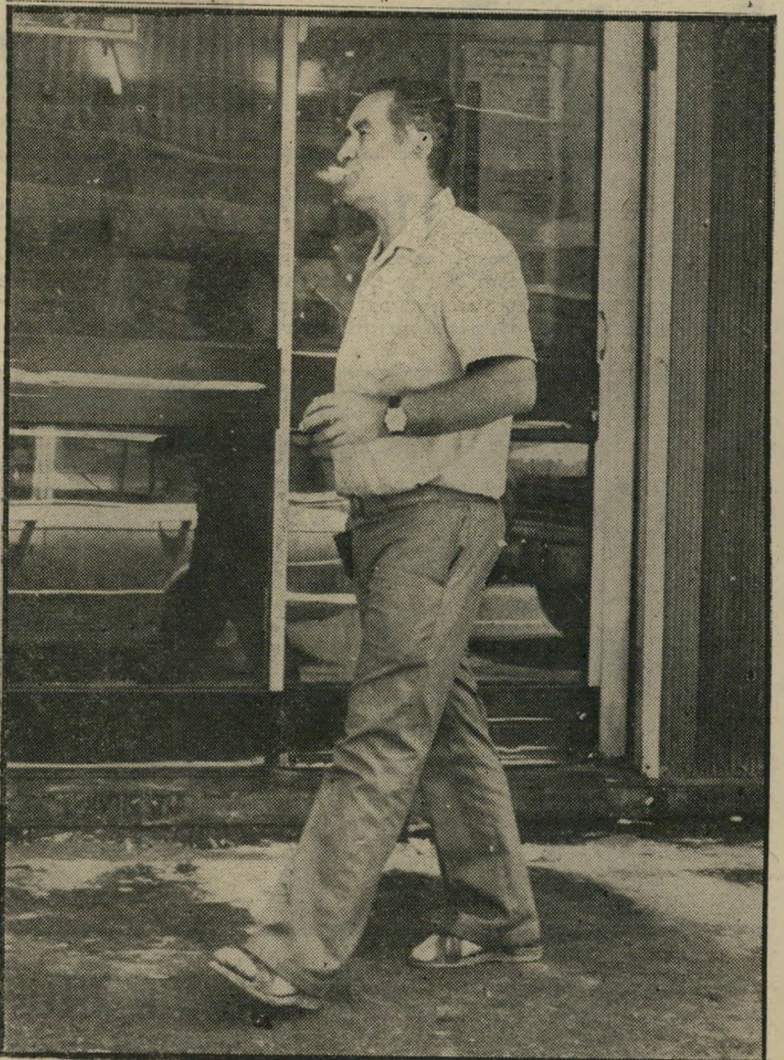
וך שנים מעטות גדלו עיסקי המוסך בצורה מדהימה. נוסף למוסך הקיים מאיר מיפעל גדול, לטיפול ולשיפוץ גנ' רטורים הממקם במיבנה העשיתי מרווח בראשון-לציון. כ-רבכד עם גידול מהיר זה, הקשור ב' קבלת עבודות רבות ממחלקת ציוד חיל-אוויר, הצליח המיפעל לקבל לידיו סוכנות של חברה אירופית ידועה, כולל מתן שירותים קבועים עבור הלקוחות של אותה חברה. ז' יוצגה עד כה בארץ על-ידי התעשייה האווירית בבאר-שבע. הגורמים המוסמכים בודקים עתה:

- אם העבודות המרובות שקיבל מרדכי מאיר ממחלקת הציוד חיל-האוויר ניתנו כ' שורה, ללא העדפה. (במקביל נערכת חקירה פנימית בחייל, אם לא ניתן היה לחסוך לפחות מסירת חלק מהעבודות, ולהעסיק במקומן כוח-אדם מיקצועי השייך לחייל עצמו, ושלא תמיד נמצא לו עיסוק).
- אם אין לסגן-אלוף כל קשר עם העברת שירותי החברה הזרה לידי מרדכי מאיר. זאת, לאור העובדה שההע' ברה בוצעה זמן קצר אחרי שהסא"ל חזר ממסעו באירופה ובמיסגרת תפקידו הרישמי נפגש אף עם בעלי אותו מיפעל שם.

מרדכי מאיר עצמו, בעל המיפעל, טוען שידיו נקיות מכל רבב. את כל עבודותיו עבור מחלקת הציוד הוא מבצע בהתאם לכל הנהלים המסודרים, ללא כל העדפה יתר-על-כן, לדבריו, אף ערך ביומנתו, וללא כל תשלום, מסע-הרצאות במספר בסיסים של חיל-האוויר, כדי להדריך חיילים ב' נושא אחזקת הגנרטורים. הוא משוכנע כי

תשורות ביד רחבה

דיקות דומות נערכות לגבי החברה להנדסה בע"מ, אשר לה סוכנויות רבות של מיפעלים בחו"ל המייצרים קומפרסורים וגנרטורים הנמצאים בשימוש מחלקת ה' ציוד חיל-האוויר. מנכ"ל החברה, הירשברג, מסר לי כי כל עיסקותיהם כשרות. הסטייה היחידה היתה כאשר במשך שנים אחדות נהגה החברה לשלוח, בחגים, מתנות לגורמים ישאתם קיימה קשרי-מיסחר. ברשימת האנשים נמצאו מיספר פקידים ממישרד' הביטחון. מישלוח התשורות לפקידים מישרד' הביטחון אף גרם למאסרו של המנכ"ל הירש' ברג, ולשיחורו בערבות. כאשר התברר כי לפחות במקרה אחד חרגה החברה ממשלוח מתנות ממישרד' הביטחון, ושיגרה ל' אחד מפקידים מישרד' הביטחון מכשיר סטרי' אופוני יקר. אגב, החקירה בחברה זו משתלבת עם חקירה נוספת, שאינה קשורה במחלקת ציוד חיל-האוויר. אחד מבכירי עובדי החב' רה, בעל עבר ביטחוני נכבד, התלונן בפני המישרה הצבאית על אפשרות של קשרים פליליים בין המנכ"ל לבין קצין-צה"ל בכיר, קשרים שתודות להם הרוויח אותו קצין עשרות אלפי לירות. אותו פקיד בכיר, שלא רצה להשלים עם שיטות-העבודה הנהוגות בחברה, פרש מעבודתו, למרות ששימש כמנהל-מחלקה במיפעל ונהנה מ' תנאי-שכר גבוהים.



נחקר מרדכי מאיר ממוסך קטן למיפעל ענק