

הסרט „היום הארוך ביותר“



הפך עבור חסידיו של



השד יצחק רפאל



ללילה הארוך ביותר



בתולדות הפגנות השבת



תוכנית אוויליה

(המשך מעמוד 15)

צ"מ בלבד, בעוד שהתקפה מן האגף תעמוד בפני עומק של 40 ק"מ. מפני אורך החזית מאפשרת הגישה „החזיתית“ השנת הפתעה, כיוון שהתוקף חופשי לבחור נק"ו דה כלשהי לאורכה, לרכז מודה כוח מירבי ולתקוף בה, בזמן ובאור פן הנוחים יותר לו. כן נפתחות כך בפניו ואריאציות של ניצול חי שמה ו„חורים“ ברציפות היערכות האויב לשם הבקעה באמצעות „מעייאגף“ מקומי.

חופשי-פעולה זה איננו קיים כלל לגבי התקפה מן האגף, שרוחבו כ-3000 מטרים בלבד. כאן ניצב התוקף מול גיורה צרה ביותר. הוא חייב לתקוף רק בה, ואין בפניו שום אפשרות של עקיפה או של יצירת הפתעה במקום ההתקפה. מובן כי גיורה צרה כל-כך, שהיא גם צפויה והכי רחית. יכול האויב לעבות בתוך פרקי-זמן קצר ביותר בהמון אמצעים, ובעיקר כלי נ"ט, כך שהתוקף ימצא עצמו מתקדם לא מול „אגף השוף“, אלא למעשה תוקף חזית — והפעם במובן הגרוע באמת של המושג — קו צפוף של האויב, התולך ונעשה במהירות בלתי-חדירה.

אין קושי להיווכח כי, בנסיבות ההן היתה ההתקפה החזיתית עדיפה, פה, שטיחה ובעיקרון, כמידה מבי רעת על ההתקפה מן האגף, וכי שם ואז נמצאו כל היתרונות הי קשורים משופים-מה, אמוציאטיבית עם „האגף“, דווקא להתקפה הי מונחתת כלפי החזית המצרית. יתר-על-כן, רק האלטרנטיבה הי חזיתית היתה מאפשרת הפעלת מאמץ מקמי דואוגדת, אם ובמני דה שרעיון נכון והכרחי זה אכן היה עולה כדעת בעלי-התוכנית.

אפשר היה לרסק

ב מצב שנתהווה בסועל, חסרנו מאד סיוע-אש — כלומר ארטילריה ואוויר — ונטל השגת המשימה נפל כימעט כולו על יהודות הטנקים, אשר נאלצו להסי תמך בעיקר על הסתערות מן הסוג הסי חות סימפטי: עליית „עדרים“ מרוכזים של טנקים על מערכי-חי"ר משופעים בנ"ט.

אבל מפני רדידות עומקו של הי מערך המצרי וגם בגלל שביע בי אקספורט עדיין היה בלתי-מבוצר וחסר את מלוא עוצמת הסיוע שלו, אין חלוקות היעילות על כך שהת קפה מרוכזת ומתואמת כהלכה של חטיבת טנקים, יכולה היתה לרסק, ללא קושי ובמהירות יחסית, אותו אויב שמודה (ואילו נמצאו לנו שם חי"ר וארטילריה, בפרופורציה סבירה, ניתן היה להשיג תוצאה דומה באמצעות כוח קטן יותר).

כך ניתן היה להגיע, במספר מקומות, עד אל קר-המים, לשבור את רציפות החזית המצרית ובעיקר לפגוע באמצעי-הגישור. באופן זה, אבל בשום פנים לא בהתקפה מן האגף — שאותה העדיף — היה פיקוד הדרום יכול לבצל מירבית את התרפה הי אופרטיבית והטקטית העיקרית והקריטית של המצרים — את היותם פרוסים בראשי גשר צרים וארוכים מדי, כאשר בעורפם מיכשול-מים רחב.

יש, אם כן, לומר, כי אסילו תקף ברן חזיתית בכונה תחילה, אין הדבר לגנותו אלא לשיבח, למרות שבעת הפולמוס הוע לה הדבר כ„האשמה“ וכך אף ראה ברן להתגונן מפניה. את העובדה שניתן היה בכלל להגות את רעיון ההתקפה מן האגף, בלא להזדקק, בנסיבות ההן, להתקפה חזיתית — ולו רק כמאמץ משלים ומסייע להתקפה האגפית — אינני יכול לייחס אלא לאי-הבנת יסודות הטקטיקה, או לטעות חמורה ביישום עקרונות טקטיים אלמנטריים, בנסיבות המצב הנתון.

אילו רק ביצע ברן את החתי קפה החזיתית השנייה על הפירי דאן באורח ובעיתוי הנכונים, כימי עט אין ספק שהיה מצליח לכתק, בנקודת זו, את המערך המצרי — ובכך גם מספק הוכחה מעשית נוי ספת לנכונות הדברים שנאמרו קר דם.

(המאמר הבא: „אוגדת-כרן — למה התפורר האגרוף.“)

השקעה טובה יותר מצמודים קומר

שתוכל לרכוש היום במחיר הזדמנותי 42.985 ותשלומים ללא הצמדה



Commer CHRYSLER INTERNATIONAL

- ★ מנוע חזק וחסכוני במיוחד — 1725 סמ"ק
 - ★ כושר העמסה של 1250 ק"ג נטו
 - ★ קבינה לוקסוס עם מושב לנהג ושני נוסעים
 - ★ דלת נוספת צדדית לנוחיות בהעמסה ובעריקה
 - ★ מסחרית יפה כזו ובמחיר הזדמנותי טרם ראית.
- גם לאחר הרפורמה במס הכנסה (ועדת בן-שחר) ינכו בהוצאות רכב זה ב-100%.

קומר-קרייסלר המפתח לפרנסה בטוחה

בני משה קרסו בע"מ

רחוב ריב"ל 22/6, טלפון 33241, 35431, תל-אביב



ארגוני פנסיונרים, ועדי עובדים, קבוצת מטיילים

25% הנחה ברנבת

רכבת ישראל מציעה לקבוצות נוסעים מאורגנות בנות 20 איש ומעלה לנצל את ההנחה המיוחדת של 25% הניתנת בנסיעות קבוצתיות.

ארגוני פנסיונרים, ועדי עובדים, מפעלים, מוסדות וקבוצות מטיילים שונות מתבקשים לתאם הנסיעה המאורגנת מראש.

הזמנות מתקבלות אצל כל מנחלי התחנות ברחבי הארץ לשכת הרכבות במחלקת התנועה, הנהלת הרכבת חיפה. ת.ד. 44, טלפון 04/641761.

לנוחיות הנוסעים: מגרשי חניה, מזנון וכל השרותים הרגילים ברכבת.

סע ומייל ברנבת ישראל