

# כמה נסע כל אחד מהם. וכמה זה עלה - לך

המנהלים של חברת התמרוקים רבלון בישראל. אך לעומתם קיים הצוות זכין-פת. אשר הצליח לנסוע הרבה מאד בשנת האחרונה. ח"כ ואיש קיבוץ להבות-השבן **דב זכין** (מערך / מפ"ם), נסע עלי-חשבון חי כנסת בחודש אוקטובר לשטרסבורג. הוא שהה שם יחד עם ח"כ **גדעון פת** (לי-כוד / ליברלים). במשך שבוע שלם. דמי הנסיעה לשטרסבורג הם 5,262.60 ל"ל לכל הגיעו ל-2,520.00 ל"ל. לפני חודש נסע הצמד זכין-פת לוועדה המדינית של מועצת אירופה ולמועצת אירופה שנערכה בצרפת. משם הם המשיכו ללונדון. מחיר כרטיסייהטיסה של זכין היה 5,649.00 ל"ל. הוא שהה בחו"ל 18 יום, ודמי-האש"ל שלו הגיעו ל-6,480.00 ל"ל. סך-הכל מחיר הטיול של זכין הגיע ל-19,911.60 ל"ל.

הבאה, על חשבון הכנסת. אם אין נסיעה כזו באופק, מסדרים לו נסיעה על חשבון המגבית היהודית, הבונדס, מישרדי-החוץ או אפילו - אם כלו כל הקיצוץ - על חשבון המיפלגה עצמה.

מי שהפסיד נסיעות לחו"ל בגלל יחסיו המעורערים עם מיפלגתו היה ח"כ **אריה** ("לובה") **אריאב**, מי שהיה עד לפני מספר שבועות ח"כ מטעם המערך / מפא"י ופרש ממנה. פרישת אליאב ממיפלגתו באה אחרי תקופת-צינון ביחסים שנמשכה ל-מעלה משנה. כך שאליאב לא קיבל בשנה

נסע יפה להמישה ימים לאנגליה, מטעם המגבית היהודית המאוחדת. מחיר הטיסה לאנגליה: 5,649.00 ל"ל, ודמי האש"ל שלו היו לפחות 1,800.00 ל"ל. לפני כחודש ערך יפה נסיעה לארצות-הברית, קנדה ור אנגליה, גם-כן בשליחות המגבית היהודית המאוחדת, ושהה שם 10 ימים. מחיר הכרטיס לארצות-הברית: 9,922.40 ל"ל, ודמי האש"ל של יפה הגיעו ל-3,600.00 ל"ל לפחות. סך-הכל הוצאותיו של יפה בנסיעה זו: 20,971.40.

אולם יפה עורך חשבון אחר. לדבריו הוא השיג במגביות, שאותן ערך באנגרי ליה, בנסיעתו הראשונה. בין שניים לשלושה מיליוני דולארים: בקנדה 13 מיליון; בארצות-הברית 5 מיליון; ובאנגליה בסעם השניה 3.5 מיליון דולארים. לעומת סכומי-ענק אלה הוא טוען, דמי-הנסיעה שלו בטלים בשישים.



נבוך  
21,835.00 ל"ל

נוסף על הנסיעות שערך גידעון פת יחד עם דב זכין, שסכום הוצאתו הגיע כאמור ל-19,911.60 ל"ל, היו לפת נסיעות נוספות. בחודש ינואר האחרון הוא נסע לוועדה המדינית של מועצת אירופה ב-פאריס, ושהה שם יומיים. מחיר הטיסה לפאריס הוא 5,262.60 ל"ל, ודמי-האש"ל מארס האחרון הוא נסע שוב לפאריס ושוב לוועדה המדינית של מועצת-אירופה, ושוב שהה שם יומיים. שוב עלה הכרטיס שלו 5,262.60 ל"ל ודמי האש"ל הגיעו שוב למינימום של 720.00 ל"ל. סך-הכל הוצאותיו של גידעון פת בשנה האחרונה בנסי-עות לחו"ל היה, אפוא, 31,876.80 ל"ל. חברת-הכנסת היחידה שאינה מוכנה לספר על מספר נסיעותיה לחו"ל היא ח"כ **נווהת קצב** (מערך / מפא"י). לא

## אח יוסי ינאי

האחרונה אף נסיעה אחת ממיפלגתו. לפני הכרוגו בינו לבין הנהגת מפא"י נסע אליאב על חשבון הכנסת לחו"ל תשע פעמים, והיה מראשי הנוסעים. בשנה האחרונה היה אליאב צריך להסתפק ב-נסיעה לארצות-הברית, אשר מומנה על-ידי המוציא-לאור של סיפרו האחרון, כדי להגביר את מכירת הספר ביבשת הגדולה.

## הפרט והכלל

**נסע גדול אחר** הוא חבר הקיבוץ **נ** גבעת חיים (מאוחד) ח"כ **יצחק בן-אהרון** (מערך / אחדות העבודה). בן-אהרון אף מלווה לעיתים עליידי אשתו, בנסיעותיו הרישמיות. בחודש מארס הי

## למי שבסדר, מגיע

**יפה אחר** הוא ח"כ **אברהם יפה** (ליכוד/א"י השלמה). יפה, שהוא ח"כ רק מהקדנציה הזאת, לא יצא לחו"ל אף פעם אחת על חשבון הכנסת. אולם ליפה יש שני מקורות אחרים לנסיעה. האחד הוא רשות שמורות הטבע, אשר יפה עומד בראשה, והשני הוא חברת חיבר, אשר גם בחודש מאי שעבר יצא יפה על חשבון חברת חיבר למשך שלושה שבועות ל-ארצות-הברית, כדי לקנות חיות עבור השמורה של חיבר ליד אילת. מחיר הי כרטיס לארצות-הברית, ללא הכרטיסים של

# בנתחיה

ברור אם קצב מתיישת על כך שלא נסעה הרבה, או שקיאו מתיישת על כך שנסעה יותר מדי. מכל מקום, קצב סבורה נסיעה עותיה, על חשבון הציבור, הן עניינה שלה, למרות שהתשלום עבורן בא מכיסו של האזרח.

## יהדות הדממה משתלמת

**ה** "ב היילד זיידל" (ל"ע) אינו מקובל על שליטי מיפלגתו, ולכן לא קיבל ב-שנה האחרונה אף נסיעה על חשבון חי כנסת, בחלקה של ל"ע בעוגה הכללית. אור לם לא צריך לרחם עליו, הוא נסע בשנה האחרונה ללונדון על חשבון המועצה למען יהדות ברית-המועצות. נסיעה זו באה ל-זיידל ברגע האחרון, מאחר שחבר-מיפלג-תו, השר **גדעון האוזנר**, היה נאלץ לור-תר על מקומו ונתן את הכרטיס לזיידל. זיידל נסע עם ח"כ פרום **משה ארנס** (ליכוד / ליברלים), ושיניהם שהו בלונדון ארבעה ימים. מחיר הכרטיס ללונדון הוא 5,649.00 ל"ל, והאש"ל המינימלי שאותו הם קיבלו היה 1,560.00 ל"ל. סך-הכל הי הוצאה בנסיעת כל אחד מהם היה, אפוא, 7,209.00 ל"ל, ואילו הנסיעה כולה עלתה למועצה למען יהדות ברית-המועצות 14,418.00 ל"ל.

אחרון נסע בן-אהרון לוועדה המדינית של מועצת-אירופה, שנערכה בפאריס. דמי הכרטיס לפאריס הם 5,262.60 ל"ל. קודם לכן נסע בן-אהרון, מי שהיה מזכיר הכי ללי של ההסתדרות, לכנס בינפרלמנטרי שנערך ביוגוסלביה, עם רעייתו. דמי הכרטיס ליוגוסלביה מגיעים ל-4,379.40 ל"ל. סך-הכל דמי הכרטיסים של בן-אהרון, רק השנה, מגיע ל-9,642.00 ל"ל. בן-אהרון שהה בנסיעותיו אלה כשלושה שבועות בחו"ל, כך שדמי-האש"ל המינימאליים שלו הגיעו ל-7,560.00 ל"ל. סך-הכל הוצאותיו של בן-אהרון בשתי נסיעות אלה הגיע ל-17,202.00 ל"ל.

יש חבריי-כנסת הנוסעים הרבה לחו"ל, אולם נסיעתם היא תמיד על חשבונם. הדבר המפריע בנסיעות אלה הוא שהם נבחרו לכנסת, והם מקבלים משכורת מ-אוצר-המדינה כדי לכהן כחבריי-כנסת ו-לעשות את עבודת חבריי-כנסת. כשהם נמצאים כליכד הרבה זמן בחו"ל, נפגעת עבודתם כחבריי-כנסת ומשכורתם, שהם מקבלים, הופכת משכורת-חינם.

בין הנוסעים הרבה לחו"ל על חשבונם נמצאים ח"כ **משה דיין** (מערך / רפ"י), אשר שהה בשנה האחרונה ימים רבים באירופה, ארצות-הברית, המידות-הרחוק ודרום-אפריקה. אס"כ על חשבונם הפרטי, ח"כ **יגאל הורביץ** (ליכוד / ע"מ), הי נוסע לחו"ל הרבה בענייני העסקים ש-אותם הוא מנהל, המחלבות המאוחדות, טעט ומרבק, וח"כ **זלמן שובל** (ליכוד / ע"מ), אשר חזר זהרעה מנסיעה לארצות-הברית, אחת מנסיעותיו השנה, שנעשתה בענייני העסקים שלו. אחיו של יגאל הורביץ, ח"כ **עמוס הורביץ**, נכ-נס לכנסת לפני שבועות מספר (במקום עוזי פיינמן ז"ל) ועדיין לא נסע.

קשה למצוא בכנסת את ח"כ **יוסף** ("יוסקה") **קריממן** (ליכוד / חרות), איש-עסקים ידוע ועשיר, משום שהוא נמצא כימעט תמיד בחו"ל לרגלי עסקיו, ואילו ח"כ **יצחק מורדעי** (ליכוד / ליבר-לים) אינו מצליח להדביק את קצב נסיעותיו של חברו, אך שוהה גם הוא פעמים רבות בחו"ל. בחוקף תפקידו כ-מנהל הבלתי-רישמי וכיושב-ראש מועצת

יפה בחוק ארצות-הברית, היה 9,922.40 ל"ל. גם אם הסתפק יפה באש"ל הרישמי, שאותו מעניקה הכנסת לחבריה היוצאים בשליחותה, הגיע סכום האש"ל שלו ל-7,560.00 ל"ל. בחודשים נובמבר-דצמבר יצא יפה מטעם רשות שמורות הטבע ל-אנגליה ולארצות-הברית. חשבון קל של הוצאותיו של האלוף (מיל.) אברהם יפה בשתי נסיעות אלה, מגיע למינימום של 34,964.80 ל"ל.

ראש עיריית רמלה, ח"כ **אהרון אביר** **הצירא** (מפד"ל) אינו מהחביבים על ח"כ **אברהם מלמד**, קומיסר-הנסיעות של המפד"ל. משום כך קיבל אביר-צירא ב-שנה האחרונה רק נסיעה אחת. הוא הי-תתף במישלחת הפרלמנטרית לדומא, בה נסעו גם ח"כ **יהודה יורין** (מערך / מפ"ם), ח"כ **משה שחל** (מערך / מפא"י), ח"כ **אברהם כץ** (ליכוד / ליברלים), ח"כ **דוד לוי** (ליכוד / חרות) וח"כ **בן-ציון חלפון** (מערך / אחדות העבודה). לפחות ארבעה מתוך שישה חבריי-כנסת נכבדים אלה אינם שולטים בשפה האנגרית, ובחודאי לא באיטלקית, אולם עובדה זו לא מפריעה להם לנסוע, כאשר מחיר כרטיס ודמי האש"ל של כל אחד מהם מגיע ל-6,539.40 ל"ל. סך-הכל הוצאות המישלחת הזו לחו"ל הגיעו ל-39,236.40 ל"ל, אולם בכנסת לא התפעלו מכך. הי מישלחת נחשבה לאחת המישלחות הווי-לות ביותר שיצאו אייפעם.

כשמגיעה שאלת הנסיעות, אין הבדל כלל בין הקואליציה לבין האופוזיציה, בין המיפלגות השונות, בין השמאל לימין ובין אלה הקוראים לאהרים מושחתים לבין אלה המכונים מושחתים. מחלתם הלאומית של חבריי-הכנסת, מילבד כמה בודדים, היא הנסיעות לחו"ל. שיחות כמו: "למה הוא נסע ואני עוד לא", או "מגיע לי לנסוע, כי הייתי בסדר", נערכות בכל סיעה, בין הממונה על הנסיעות באותה מיפלגה לבין חבריי-הכנסת שלו.

כאשר חבריי-כנסת לא מצליח לקבל נסיעה הוא מכריז על ברוגז עם קומיסר-הנסיעות שלו, וכאשר מיפלגה רוצה לפי-צות חבריי-כנסת שלה על משוה רע שפי-ללה לו, היא מצרפת אותו מייד לנסיעה

שונא לנסוע לחו"ל, אבל שולחים אותו, או מה אני יכול לעשות? זה חלק מהעבורי דה של חבריי-הכנסת, למרות שזה לא נעים.

אך יש גם טענה מסוג אחר לגמרי: "סכום הכסף שאותו הוצאתי עבור הכרטיס ודמי האש"ל אינו עומד בשום פרופורציה לכסף שאני הכנסתי למדינה בעת הסיור שלי בחו"ל".

אבי הטענה הזו הוא ח"כ **עדיאק** ("עדי") **יפה** (מערך/מפא"י), הידוע כאחד מאנשי **פינחם ספיר**, והעומד בראש קרן המכונה קרן ספיר. לפני כחצי-שנה



עדי יפה  
20,971.40 ל"ל