

(המסד מעמוד 23)

על כל ההשקעות החמורות הנזכרות
עוד ממנה.

העגלות החכמות. כך מכנים בי-
חיל-האוויר את העגלות המתוחכמות,
שתפקידן להוביל פצצות ממקום אחר
סוגן ועד למטוסיים.

לעגלות אלה מעלות מיכניות
רבות. יש דהן רק חיפרון אחד —
הן אינן עומדות בעומס הפצצות,
צריכה נשברים והן אינן יכולות
עוד לנוע ממקומן.

בשבוע שעבר פירסמו ידיעה זו (העולם
הזה 1966). טענו כי המחלל אינו נעוץ
בבית-החרושת המייצר את העגלות, והמ-
ספק תוצרתו לפי השירותים הטכניים
שסופקו לו על-ידי חיל-האוויר.

מקור התקלה הוא בחוסר-תיאום המור-
ורביה-שלכות בין משרד-הביטחון לבין
חיל-האוויר. ביקשנו לפרסם את הסיבה
לחוסר-התיאום שבעקבותיו נהרסות העג-
לות, אך מסיבות שונות לא נסתיע הדבר
בידינו.

השבוע, אחרי פירסום הכתבה,
חזה בנושא זה תפנית מפתיעה,
חמורה פיכמה.

אם סברנו, בתחילה, כי המדובר בייצור
חד-פעמי של 220 עגלות כאלו, על-ידי בית
חרושת אחד, הרי התברר לנו כי תקלות
דומות נתגלו אף במוצרי בתי-חרושת אחר-
ים, העוסקים באותו נושא.

מיפעלים אלה הם: מיכון בניין בע"מ —
פתח-תיקווה; דרו בע"מ — פתח-חנה
(ייצור חלקי); א.י.א.ס. — בית-שמש;
דמיאל — גבעתיים; ונגרט — אשדוד;
א.ג.י. (השייך לאמנון אבני) — קריית-גת.

מכאן שאין מדובר בייצור חדי-
פעמי של סידרת עגלות, אלא בי-
ייצור שוטף, על-ידי בתי-חרושת
אחרים, בסדר-גורד של מאות רבות
של עגלות שאינן מסוגלות לשאת
את עומס הפצצות שעדיהן.

אמר יצחק שושני, מנכ"ל בית-החרושת
מיכון בניין בע"מ: "סיפקנו לחיל-האוויר
ציוד באיכות מעולה. העגלות ניבנו בדיוק
לפי הנתונים שסופקו לנו. מקור התקלה
איננו בנו".

דברים ברוח דומה השמיעו גם בעלי
המיפעלים האחרים. רק גירסתו של בעל
מיפעל דמיאל, בגבעתיים, היתה שונה.
"לחיל-האוויר אין כל בעיות עם העג-
לות שלי. הן פועלות ללא תקלות", אמר.
"בכל פעם במהלך הייצור, כשנתקלתי בי-
שירותים לא-אמינים, פשוט התעלמתי מהם
ובניתי את העגלות בצורה שידעתי כי
ייתבו לשרת את חיל-האוויר.

"איני יודע מה נעשה בכתיבת-החרי-
שם אחרים. אני רק יודע שאם הם
בנו את העגלות במדויק לפי ה-
שירותים, חיל-האוויר יצא נזוק".
ב-2.5.75 פניתי לדובר צה"ל, ביקשתי
לברר את הנושא.

שיקולים

של שוחד

ב-125.75 הודיע לי דובר צה"ל כי
הנושא נבדק, והועבר לטיפול משרד-
הביטחון. תשובה זו נראית לי תמוהה במי-
דתמה, משום שלפחות בנושא הכנת השירי-
טוטים הטכניים שלפיהם ניבנו העגלות, מקור
התקלה בחיל-האוויר, ולא במשרד-הביטי-
חון. לכן, לא די בהעברת הנושא לטיפול
משרד-הביטחון.

נקודה קודרת נוספת הקשורה
בפרשה זו, נעוצה בעובדה שאחד
מבתי-החרושת שעסקו בייצור ה-
עגלות הוא, "א.ג.י.", השייך לאמנון
אבני.

כנראה, שיחד אבני קציני-צבא ופקידי
משרד-הביטחון, כדי שיטו לו מיכרזים
של-ארכיון. אחד מאלה שקיבלו מאבני שוחד
דרדקבע, היה רבי-סרן מאיר בן-אהרון.
בתוקף תפקידו במחלקת ציוד חיל-האוויר,
בנושאי מיתקני-הידראוליקה, היתה לבן-
אהרון נגיעה גם במעקב אחר ייצור העג-
לות לנשיאת הפצצות.

משהסתבר כי הצמד אבני-בן-
אהרון פעל כצוותא בנושא זה, לא
נותר כל ספק בכך שמסירת העברי-
דה, לפחות בחלקה, לא היתה כשי-
רה, נמסרה ליצרן לא מתוך שיקולי
טיב, אלא כעבור שוחד.

מן הראוי שנוסף לבדיקת חוסר-התיאום
בין משרד-הביטחון לבין חיל-האוויר, לבי-
דיקת פרשת השירותים הבלתי-אמינים
שהכשילו את הייצורים, תיבדק ביסודיות
גם האפשרות שבית החרושת א.ג.י. קיבל
את העבודה לא לפי הנהלים התקינים.

דבר שלא עשה מעולם קודם-לכן בשי-
חתי איתו שבהן, כנזכר, התחמק מתן
תשובות.

למחרת, כאשר פניתי אל יערי, ניכר
מייד שהוא כבר מתמצא היטב בנושא.
משום שהשיב במקום, ללא היסוס: "מעור-
לם לא השתתפנו במיכרז זה. לא הגשנו
כל הצעת-מחיר, ולכן גם לא קיבלנו את
העבודה".

יערי נשאר איתן בקביעתו זו גם כאשר
ביקשתי, שוב ושוב, לבדוק פעם נוספת
את המיכרזים. ציינתי בפניו בדיוק מה
נושא המיכרז, אילו חברות השתתפו בו
ומה היה המחיר שחברת ש.ה.ל. הציעה.
ייתכן שקביעתו הנחרצת של יערי בי-
עניין המיכרז, היתה גורמת לי להפסיק
לחקור בנושא, אך רצה המיקרה, ועוד
באותו יום בו הודיע לי יערי, בצורה
פסקנית ביותר, כי ש.ה.ל. לא השתתפה
באותו מיכרז, עלה בידי ליצור קשר עם
אחד מאנשי חברת ש.ה.ל. שאמר:

"איזו שאלה? ער היום אנו זוכי-
רים את המהומה שהתחוללה סביב
אותו מיכרז. היתה לנו הרגשה שי-
משהו לא-יבשר הדך שם. זכור לי
שראשו התעשוייה האווירית נת-
בקשו לברר עם חיים ורון מה התי-
רחש באותו מיקרה".

הדובר

לא מדבר

ב-6 במאי 1975 שוחחתי עם חיים
לרון (שחזר בינתיים ארצה), מי שי-
היה מנכ"ל ש.ה.ל. בשנת 1971. הוא לא
נטה להרחיב את הדובר בנושא זה, אך
ציין כי חברתו אכן השתתפה במיכרז, וכי
זכתה במחצית ממנו.
פניתי לאלקנה גלי, דובר התעשייה
האווירית, וביקשתי לברר כיצד ניתן
ליישב את הסתירה שבין דיבריו סגור
המנהל-הכללי, הטוען כי התעשייה האוויר-
רית מעולם לא השתתפה במיכרז זה, לבין
דיבריו מנהל ש.ה.ל. שאישר השתתפות
ווכייה חלקית במיכרז.

למחרת אישר הדובר את גיר-
סתו של חיים לרון, מנכ"ל
"ש.ה.ל." ואמר, כי יערי אינו מתי-
מצא בנושא כלל, משום ששטח
זה אינו בטיפולו. למרות זאת, נפל
יערי לעצמו זכות להתייחס למיקר-
רה ולשלו מכל-דוכה.

הגורם היחיד שיכול לפתור, עתה, את
התעלומה, הוא משרד-הביטחון. רמזים
שונים שהגיעו אלי, העלו אפשרות כי בי-
מיסגרת פעולה להעלמת תיקים חשודים,
הנערכת לאחרונה במשרד-הביטחון, ואשר
החלה עם היפתח החקירה המיסטרית,
עלול גם תיק זה להיעלם.

חשיבותו של תיק זה נעוצה בכך, שאם
אכן יוכח כי במחציתו השנייה של ה-
מיכרז זכה אמנון אבני, למרות שהצעת-
המחיר שהגיש היתה גבוהה יותר מזו
של חברת ש.ה.ל., תינתן בכך אפשרות
רצינית לפתיחה בחקירה מיסטרית נימ-
רצת על טיב הקשרים שבין אמנון אבני
וחיים לרון, משהבטיח לו, לסדר את ה-
עניין, וכיצד ניתרמו קשרים אלה לי-
שפת ההטבות למיניהן.

בי-2 במאי 1975 נתקבלה תשי-
בת דובר משרד-הביטחון, נפתחי
דביא. הוא הועברה אלי עידידי
אחת מפקידותיו, בזו הלשון:
"הדובר אינו מוכן יותר להשיב
על שאלותיך".

דובר משרד-הביטחון רונן על העולם
הזה, משום שעלה בידי העיתון לחשוף
את רשת מעשי-השוחד בין אנשי-משרדו.
ניסיונות החיפוי והטישטוש של הדובר,
לכל אורך מהלך חקירת העולם הזה הציר-
גוהו, אחרי פיצוץ הפרשה ומאסר החשוד
ד"ם על-ידי המיטרה, כמי שאינו מתמצא
במתרחש מתחת לאפו, במישרד שהוא
דוברו, או כמי שמעוניין להעלים את

הדברים המתרחשים מעיני הציבור.
כפקיד-ציבור, חובתו הראשונית של ה-
דובר לעזור לעיתונות, אם עד כה ניסה
לטשטש דברים ולהכשיל את העיתונות
בעבודתה הרי עתה, כאמור, בחר בדרך
חדשה — אי-מסירת-מידע בנושאים מוגי-
דרים שעליהם הוא מתבקש להגיב.

גם כמיקרה זה, כבקודמים לו,
אולי יצליח משרד-הביטחון לעכב
לזמימה את גירוי האמת, אך בי-
סופו-שירדבר לא יעלה בידו לטשי-
מש את פרשת המיכרז המיסטרית,

ספורט טוטו

ה שבוע
מינימום הפרס הראשון
400.000 ₪
(כולל העברה)

מינימום כלל הפרסים
900.000 ₪
(כולל העברה)

יום ד' - המועד האחרון
למסירת הטפסים בגלל החג

עשה לך מנהג קבוע -
חלא טוטו בכל שבוע!

המועצה להסדר ההימורים בספורט

אילת-תל אביב
תל אביב-אילת

קו 393

9 נסיעות מידי יום
12 נסיעות ביום ראשון
אוטובוסים נוחים ממוזגי אויר
כל זאת ב-32 ל"י בלבד (מסלול אחד)
פרטים בכל לשכות המודיעין.
אגד-ההנהלה