

# כך הם רימו את בית המיישפט



**השופט עזיוני**

הביטחון כי אי-אפשר לתת צו למניעת עבודה שבחלקה הגדול כבר בוצעה. בעל חברת "עירן הנדסה בע"מ" הרים ידיו ונכנע. הוא עשה כמיטב יכולתו — ונכשל. הוא לא ידע כי מקץ ארבעה חודשים נוספים תחול תפנית השוכה כי פרשה.

בדיקת המיקרה מגלה כי בפועל היה המצב שונה בתכלית. השופט



**השופט מוני**

נע כי המיכרו לא נערך כשורה וכי תוצאתו הוטו שלא-כדין.

הוא החליט להתעקש, לא לוותר. כיוון שידיו היו נקיות, את עסקיו ניהל בהגינות ומעולם לא שיחד, לא חילק טובות-הנאה לפקידים שיכלו בתוקף תפקידם להטות מיכרום — לכן לא חשש לצאת למאבק גלוי.

הוא פנה ליהודה רסלר, אחד מעורכיו הדין הידועים בתל-אביב, השמיע בפניו



**השופט כהן**

**לפני שבועיים** חשף העולם הזה (1959) פרשה אחת מאווירת השחיתות שבה מתנהלים עיסקי ההזמנות של מערכת הביטחון.

באותה כתבה נחשפה דמותו של אמנון אבני, בעל בית-החרושת א.ג.י. שהיה מבריח-חשק בינלאומי, שיחד שורה ארוכה של אישי-ציבור ניגריים, סיבך את מישרד-החוץ הישראלי וגרם נזק לענייני ישראל בניגריה.

**אמנון אבני**

**מבקר העולם הזה ממשיך לחשוף את רשת העסקות האפלות**

**במערכת הביטחון - ואת הקשרים הסמויים בין המתעשרים**

**הפרטיים ובין פקידים וקצינים בכירים במערכת**

הנדסית, שהחלה בעבודתה רק כחודש לאחר שהתברר הבג"צ. בית-המישפט יכול היה, אם אכן היה משתכנע מטענות העותר, להוציא צו-עליתנאי למניעת התחלת העבודה. כאמור, כיוון שמישרד-הביטחון, לפי ה-מידע שסיפקו פקידו מירון ואמנון אבני, טען שהעבודה בעיצומה, הוטעה בית-המישפט בנדון, והוכשל.

יואל מירון הצעיר כי העבודה בעיצומה, למרות שכאיש חילה-האוויר לשעבר, וכי עובד מישרד-הביטחון, חייב היה לבדוק אם אכן העבודה החלה ואם היא מתנהלת לפי תוכניות שאשרו עליידי חילה-האוויר. מיקרה זה לובש אופי חמור עוד יותר, לאור העובדה שבידי העולם הזה הוכחות חותכות, אשר לפיהן עקף יואל מירון פעם אחת, לפחות, ועדת-מיכרום, כדי למסור עבודה לאמנון אבני, בעליה של א.ג.י. שיטת התרמית היתה מוכרת לנו, וזה לזו שהופעלה כלפי השופטת המחוזית מרים בן-פורת בשיבתה בראש ועדה ציבורית למתן רישיונות למוניות.

**טים פשוט רומן.** לאחר שכתבה במיכרו, חייבת היתה חברת א.ג.י. להגיש לבדיקת חילה-האוויר ול-אישורו שירותי-ייצור סופיים. זאת, נוסף לשירותי-הייצור הבסיסיים שנמסרו כבר עם הגשת הצעת-מיכרו. בעורת כוח-האדם הנדסי העומד לרשותה, לא הצליחה א.ג.י. להכין את שירותי-הייצור הסופיים. ייתכן שסיבה נוספת לי-דחייה היתה דרישות מסוימות נוספות של חילה-האוויר.

**התיקים היו "מבושלים"**

**עזרה** שבתיקי הפרוייקט נמצאות התי-כתבויות חילה-האוויר, הדורשות שוב ו-שוב מסירת השירותים הסופיים לאישור, כדי שאפשר יהיה להתחיל בעבודה ולעמוד בלוח-הזמנים שבו התחייב היצרן. א.ג.י. הסתכנה בהמשך העבודה, ונאלצה, לפי דרישתו התקיפה של חילה-האוויר, שהופנתה אליה דרך מישרד-הביטחון, לפנות לחברה אורחית לייצור-הנדסי, כדי שזו תעזור לה במציאת פיתרון הנדסי ל-מספר בעיות שא.ג.י. לא הצליחה לפתור בכוחות-העצמה. חברה התיכנון והיעוץ הנדסי, מעולם לא ניתקלה בלקוח כה קשה. כאמנון אבני, נה, שסירב לשתף פעולה, היו לה טענות קשות, בעיקר כנגד שיטות העבודה של אבני. בשעה שנשמע הבג"צ, א.ג.י. טרם החלה בעבודתה המעשית באותו שטח חיוני, ש-בגלל הסתבכותה בו, דרש חילה-האוויר, הכנסת גורם נוסף — חברת תכנון ויעוץ

את נימוקיו מדוע, לדעתו, המיכרו לא היה כשר. עוררה-דין רסלר שוכנע כי בטענת לקוחו יש ממש. הוא פנה לבית-הדין הגבוה לצדק, ביקשו להוציא צו-מניעה כנגד אמנון אבני, בעל בית החרושת א.ג.י. למנוע מלהתחיל בעבודה עד לבירור ה-נושא. לטענתו, חברת עירן היתה חייבת לזכות במיכרו וכי חברה אחרת, זו של אמנון אבני, זכתה בו שלא ביושר. הבקשה למתן צו-מניעה התבררה ב-28 באוקטובר 1974 בפני השופטים העליונים חיים כהן, משה עזיוני ואליהו מני, ב-שיבתם כבית-דין גבוה לצדק.

עורר-הדין רסלר השמיע את טענותיו עם סיומן הציג נציג מישרד-הביטחון בפני בית-המישפט שני תצהירים, האחד בחתימת

● נבדקו שלבי קבלת החלטות למסירת מיכרו לא.ג.י. ונתגלתה שורה של עובדות מדהימות.

● צויון שמו של רס"ן מאיר ממחלקת ציוד בחילה-האוויר, כאדם המעורב בעיסי-קורת-השחר.

● הודגש כי מיספר פעמים הופנו תל-נות לתת-אלוף חיים ירון, מי שהיה, עד לפרישתו, ראש מחלקת הציוד בחילה-האוויר, בדבר אי-סדרים ומעשים פליליים הנעשים במחלקתו, אך חיים ירון המשיך לנהוג בשיגרת העבודה הרגילה, לא פנה אל אנשי הביקורת בבקשה לבדוק ולחקור בתלונות. לא הוסקו מסקנות. איש לוא פוטר.

**השופטים העליונים הוטעו בזדון**

**אחרי פירסום** הכתבה הראשונה ו-בהמשך החקירה עלה בידי העולם הזה לחשוף מיסמכים פנימיים המוכיחים עובדה חמורה: שלושה שופטי בית-המישפט העל-יון, בשיבתם כבית-דין גבוה לצדק לדין בעתירתו של אורח כנגד מישרד-הביטחון, הוטעו, חרצו מישפט על-סמך נתונים לא-נכונים שסופקו להם על-ידי מישרד-הבי-טחון.

תחילת המיקרה, כאשר חברת עירן הנדסה בע"מ השתתפה במיכרו שהוצא על-ידי מישרד-הביטחון עבור מחלקת-הציוד של חילה-האוויר, החברה לא זכתה במיכרו. את העבודה קיבל אמנון אבני, בעל בית-החרושת א.ג.י. מקריית-גת. בעל חברת עירן, היה משוכי