



**לכל
חקום
בכל רגע**
יצאים האוטובוסים של אגד
חסוך בזמן חסוך בכסף
טוב באגד
אגד

במידה היבשתי חשף צה"ל והדגים את תפיסתו בהגנת סיני, כהגנה קישחת, ככל מחיר, על קרהמים גופו, לכל אורכו, תוך השקעת כל כוחו למטרה זו — ופיוזורו בהתאם. מפני סמיכות קריהמעוים לתעלה והשטח המתוח והחשוף שבעורפו, היה כל מערך-התגנה הישראלי פרוש לפני המצרים. המערך המצרי לא יכול היה להיות גלוי ונצפה באחת מידה מצידנו. לאורך התעלה, בצידה המצרי, נמצאו ערי התעלה וכן החייץ החקלאי המיושב והמכוסה צימ-חייה. אבל פירטי מערך-התגנה המצריים לא היו חשובים כמו אלה הישראליים, כי הן צבא המצרי הוא שנועד לתקוף וצה"ל הוא שהתכונן להגן.

המצרים החלו לבנות מעין "קו בר-לב מצרי" מעברתה האחר של התעלה. אורח בניית הקו לא תמיד העיד על מחשבה תחילה, ובהחלט נראה שבתחילה פעלו ה-מצרים לאי-מעט על סמך ההנחה כי מה שטוב לאוייב, טוב גם עבורם.

אבל במהרה לבש הקו שלחם ציביון סביר מאוד, ושונה לחלוטין. הסוללות שער-מו המצרים נועדו להעניק מיטתור ומחסה להיערכות הכוחות ולהכנת הציד לקראת הצלחתה. סמוך למילחמה עצמה השלימו המצרים בניית ראמפות, בצורת "שי"ן" חלולה (כדי שכל פגז או פצצה המחטיאים, אשר אינם פוגעים ישירות בסוללה העירית, ייפלו מאחור ל"תהום" ולא ייקפו) אשר התנשאו לגובה 30-40 מ'. אלו אישרו למצרים תמצית מתמדת ובטוחה — הרבה יותר ממגדלי-התצפית הפגיעים — ממש לתוך חצרות המעוים והרחק לעומק השטח הישראלי.

המישטח שבראשן היה מבוצר ונמצאו בו עמדות של נשק קל ואנטי-טנקי (כולל, כמור בן, טילי סאגר, שאינם מצריכים עמדה מיוחדת). וגם עמדות לטנקים, ראמפות אלו הוקמו סמוך לנקודות-החצייה המתוכננות, מול מעוים ומול נקודות שגיראו למצרים כתורפות, בצידם או ישראליות. במקומות רבים הקימו המצרים ראמפות עורפיות, אשר סיפקו חיפוי לקו הקידמי שלהם ויצרו עומק מסויים בהגנה — ובהיערכות הקיד-מית להתקפה.

כך נוצרו, משני צידי התעלה, שני קווים מקבילים ודומים בהיצוריותם. ההבדל היה בכך, שהקו הישראלי גילם רגה גבוהה של טימטום צבאי, בעוד הקו המצרי היה הגיוני ונכון, בנוי לייעודו הי-תקפי, ומותאם לניצול מיגרעוי-תיו של הקו הישראלי.

הקו המבוזבז

הודעה לנוסעי אל

הנהלת "אל-על" ממשיכה להחרים את "העולם הזה", כיגלל עמדתו הכלתיתלוייה בענייני תעופה. בניגוד לכל חברות-התעופה האחרות, הרואות באספקת עיתונים שרות חיוני לנוסעים, המשלמים הן-עעתק עבור כרטיסי-הטיסות, סבורה הנהלת "אל-על" שזהו אמצעי לשחד עיתונים הגוונים ידיעות שאינן נעימות לחברה.

"העולם הזה" לא ייכנע ללחץ זה, וימשיך לספק ענייני תעופה לפי מיטב מצפונו והכנתו.

מאחר ש"העולם הזה" הוא העיתון הישראלי היחידי שאינו מצוי במטוסי "אל-על", על הנוס-עים, חמבקשים לקרוא את "העולם הזה" בעת הטיסה, להצטייד בגליון השבועון לפני ההמראה.

העולם הזה

עידן המחשבים
הגיעו ל"פוטו-ברנר" מחשבים לכל מטרה ולכל כיס החל מ-390 ל"י מתוצרת: "REALTONE KING'S POINT"
* מבחר מצלמות ואביורי-צילום גדול!
* צילומי פספורט בן-רגע!
* העתקת מסמכים, במקום!
בימי שלישי סגור כל היום!

פוטו-ברנר
חיפה, רחוב החלוץ 31

את מחפשת אושר בחיים?
ב"מטרימוניאל" תמצאי את החסר לך
פני עוד היום ל"מטרימוניאל".
"מטרימוניאל", שנמאי 23, ירושלים, טלפון: 02-234334

בשלב מסויים של ההכנות ודאי נגד רמה למצרים דאגה: צה"ל התחיל לבצר את קריההגנה הטיבעי והיעיל, המכיר נה "קו הגבעות" — החולש על התעלה ממרי חק של 8-12 ק"מ. זה היה קריההגנה הטיבי צה"ל את עיקר היערכותו לאחור, אל הגב-עות השולטות, ומבטל את המעוים, ודאי היה ממוטט את תוכנית ההתקפה המצ-רית כפי שהוכנה אז, מפני שחיסול קרי המעוים היה שולל מן התוכנית המצרית את היסוד האיתן שעליו נבנתה ולו הות-אמה. בעמל כה רב וממושך.
אך עדימרהו התברר כי ת"תעוים" אשר הוקמו בקריהגבעות, לא נועדו אלא לתמיכה נוספת בקריהמעוים.
אילו לפחות הושארו המעוים, אבל רק כקו קידמי של התעוים ואלה האחרון-נים היו חופכים עיקר מערך ההגנה בקרי התעלה, היה הנוק פוחת מאד, וניתן היה בעת מילחמה, להגן ולבלום בחזית התעלה על בסיס של קו טאקטי הגיוני. דבר זה לא נעשה, והתעוים נוצלו כמעין מחסנים ובסיסים עורפיים של המעוים.
לכן, במילחמת יום-הכיפורים לא חפיק צה"ל כל תועלת מן "הקו השני". כוחותינו לא אומנם בלמו את המצרים על קריההגבעות — וכי ניתן היה להעלות על דעת שאפשר אחרת? — אבל התעוים לא שימשו כדחימה כל תכלית מיוחדת שהיא, ולא הצי-דיקו אפילו אגורה אחת מכל הי-מיליונים הרבים אשר הושקעו בי-כל אחד ואחד מהם.

הפרק הבא: "קו בר-לב" — האופוזיציה.