



מה עם המיסים, כאשר הגיעה היאכטה לנמלי הארץ. יאכטות אלו ואחרות שטות כרצונן, יוצאות ונכנסות בחופי ישראל, לעיתים ללא בדיקת מס. ואין איש יודע מה הן מביאות בשופן. כנ"ל גם לגבי ג'ורג' ברולד, שקנה יאכטה על שם אביו, עולה-חדש, וכך גם לגבי משה בירן.

כאשר נודע לאנשי המכס על פרשת ארבע יאכטות הטייל, החלו בבדיקה שגילה תה להם מייד כי עליהם לבדוק כ-200 יאכטות כאלו, המסופרות בנמלי תל-אביב וחופה. תחילה היתה ההנחה כי מדובר בהעלמת-מס. שהרי ידוע כי כל הקונה חפץ ללא מיסים, הוא עבריין.

ידוע גם כי לאדם שאין לו זכות לכך, אסור השימוש בחפץ זה. כך, למשל, ל-תושב זר מותר לנהוג במכונית ללא מ"ס. אולם אסור לו לתת אותה לישראלי, החייב בתשלום מס. תאמו הנחות אלו גם כותרות העיתונים, שטענו כי חיתה כאן העלמת-מס בקנה-מידה גדול.

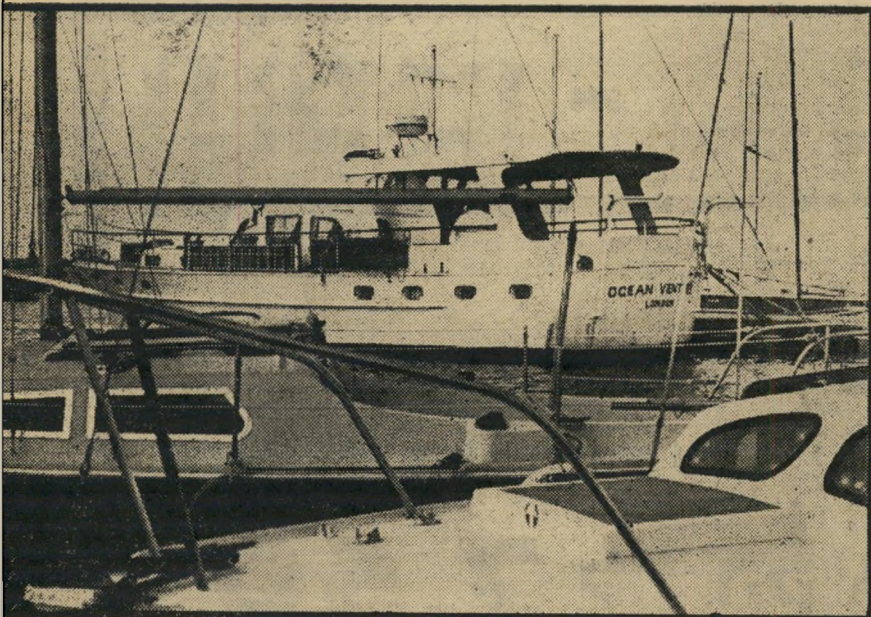
ש"ס, בולט משמאל מלון סלאוה, ואחריו לימין: דיפלומט, דמאדה ולרום. הטייל היא יאכטה ללא מנוע, הנעה בעזרת מפרשים. החברה של גיורא קידר היא גם הסוכנת בארץ של סיל.

הטייל, או כלב'ה'ים, עוגנת במארינה בתל-אביב, כאשר ברקע נראים בתי-המלון החדד

# כלב'ה'ים מול "פלאזה"

# יאכטות עם מייספר לבן

ה"מיוזמי" בישראל נחשדים בעקיפת המכס עלידי יבוא ספינות-שעשועים



במועדון היאכטות בתל-אביב חברים כמה-אלפי אישים כבודים ביותר. עוגנת בו היאכטה של ברנארד גיברשטיין, איל-הגרוננים הצרפתי, השותף במפעל גיבור. יש שם יאכטה של דב אקרמאן, הנספח המיסחרי הבלגי, בעל חברת ישראל-יאכטה גדולה אחרת שייכת לאנגלי בשם דארבאר, תבא לישראל מדי-שנה לכמה חודשים.

ככל שמרבית לבחון את העניין, מת-קבל על הדעת כי גיורא קידר סיבך את מביאי היאכטות, שכן הוא לא רק נותן להם שירותים כמפעיל המארינה, אלא הוא גם היבואן של היאכטות.

את המארינה מפעילה חברה בשם ימית-סחר. בעליה הם גיורא קידר עצמו (60%), עזרא דורון (20%) וחברה בשם שבא ב-20% נוספים. שבא שייכת לנתן ורדי, יבואן של ציוד ספורט, הנחקר עתה במכס מגיין הגיעו למחסניו צרכי-ספורט בשווי של רבע מיליון לירות.

החברה של קידר היא גם הסוכנת של החברה האנגלית המייצרת את היאכטות מדגם סיל. גיורא הוא היבואן, והוא גם דאג להביא את היאכטות לישראל מאנגליה. הוא לקח על עצמו לדאוג לכל ענייני החוק.

גיורא עצמו טוען, כי המכס הדליף

רשאי לתת להפליג בה לכל אחד, ואי-אפשר למנוע זאת ממנו. יש מיגבלה אחת - פעם בשנה חייבת הספינה לצאת מגבולות המים הטריטוריאליים. לכן, עניין היאכטות שונה לגמרי מעניין המכוניות, כאשר הבאתי את היאכטות שלי לארץ, קיבלתי חוות-דעת מ-מישרד-האוצר ומשילטונות המכס, והם שיחררו אותי ממיסים."

אולם אנשי המכס מעלים טענות נוספות. אמר דובר מינהל-הכנסות-המדינה, דויד בריחיים: "יש גם יאכטות



**מלכת המארינה**  
היאכטה מיבצע אוקיינוס בולטת משיכה ומעלה על-פני אחיותיה במעגן. היא שייכת לאדוה בריטי תבא ארצה לכמה חודשים מדי-שנה. יש בארץ יאכטות נוספות, רובן בנמל חיפה או ביפו.

את הידיעה על הבאת הספינות כדי לפגוע במאבק מיספטי שהחל בו לשמירת זכויותיו במרינה. גיורא הפסיד את הויכוח במיכרו כשר, שהוצא לאחר שמשך שנים רבות נתנה חברת אתריס העירונית ממשלתית את הוויכוח לגיורא, ללא מיכר.

אחד הקובעים בחברת אתריס וחבר הנהלתה הוא זאב אסטרייכר, נציג ל"ע, שהוא גם דודו של גיורא קידר. כאשר התקיים המיכרו, לפני חודש, היה צורך לאיים על אסטרייכר כי יפרסמו את הקירי-בה המשפחתית הזו אם יפריע למיכרו חוקי. האיום השפיע, הוצא מיכרו - וקי-דר הפסיד אותו. הוא פנה לבית-הדין, קיבל צו-מניעה זמני נגד אתריס על המיכרו שהוציאה.

האם החלו חוקרי-המכס לחקור בגלל המאבק על הוויכוח, או שמא בגלל התי-מרמרותם של בעלי-המרינה נגד קידר ו-תנאי הפעלת הוויכוח? דבר זה לא יתגלה. אולם המכס יצטרך עתה לשנות את החוק, אם ירצה למנוע מבעלי הכסף בישראל לתחזוק יאכטות מבלי לשלם עליהן מי-סים.



**גיבור הים**  
גיורא קידר, היבואן של היאכטות, נחשד בעקיפת המכס על ידי יבואן של היאכטות. גיורא קידר, היבואן של היאכטות, נחשד בעקיפת המכס על ידי יבואן של היאכטות.

**המארינר**  
גיורא קידר, הרוח-החיה והמפעיל של המארינה בחוף ימה של תל-אביב, קידר, צנחן לשטור, נלחם עתה על המ-שך הוויכוח שהיה לו להפעלת המארינה.

שהובאו ארצה בלי רישיון-יבוא, וללא הקצבת מטבע זר. אם אורחים קיבלו רשות להשתמש ביאכטות של תושבים זרים, כיצד הם משלמים דמי-שימוש? האם הם עברו בדיקות מכס כאשר עזבו בכל פעם את גבולות הארץ? המכס טבור כי אורח ישראלי המחזיק בספינה חייב לשלם מיסים. אנו בודקים אם באמת הבעלים הלא-ישראליים הם בע-לים, או רק כיסוי ישראליים. המכס גילה, למשל, כי בכמה מקרים גרם עוררין קפריסאי כבעל הספינה, וכך התעורר החשד לעקיפת החוק.