

נאדל כן שירת כצה"ל

לא ברור לי מדוע כתבתם (קורא יקר, העולם הזה 1948) שצה"ל סירב לגייס את ברוך נאדל.

אני עצמי שירתתי יחד עם נאדל בשנת 1951 בחטיבת גיבעתי. הוא היה מפקד ומבצע פעולת-התגמול הראשונה של צה"ל בשרפעת, פעולה שבה השתתפתי עם אני. ידוע לי כי בתקופת שירותו חצה את הגבול לא פעם, היה חייל קרבי ואף נפצע בזמן שירותו בפעולה קרבית. כמרכן ידוע לי, כי גם במלחמת יום-הכיפורים שירת במילואים, ולמרות גילו הגבוה-יחסית הצטרף לכווחת שחצו את

נקי בפני הרבש"ע

קראתי בתמיהה רבה את הסיפור על עצמי (העולם הזה 1949). שלפיו כבר יצאתי לפנסיה אלא שביקשתי לא לפרוש, לפי-שה, את העובדה שמיכאל דק "ירש" אותי, עד שאסיים את ה"משא-ומתן על גובה הגימלאות שלי. המשא-ומתן בעניין זה נמשך כבר, לפי המספר בגילוי המרעיש, זמן רב, ובינתיים מתקשה מיכאל דק לפעול. מאחר שבכלל עוד אינני יוצא לפנ-סיה, ואף מקווה שהשלום יקדים את פרישתי; והיות שאני ממשיך ב"עבודתי במשרד העבודה ובין ה"שאר ארכו את ענייני ההסברה של שירות-התע"סוקה; ומאחר ש"ירשי" מיכאל דק, כלל לא מת-קשה לפעול — ולפחות אינני מפריע לו — לא הייתי מטריח את עצמי למרוט את נוצותיו של ה"ברווז" הזה, אילולא מישפט אחד שאני רואה בו עלבון שאיננו מגיע לי והוא, שאני "מנהל זמן רב משא-ומתן על גובה הגימלאות" שלי.



ממונה חן לא אשם

אילו היה המתיימר להיות מדליף מכיר אותי, היה יודע שמעולם לא רשמתי, למשל, אש"ל בעד ארוחה ש"לא אכלתי או נסיעה שלא נסעתי (אף-על-פי שרבים ניסו לשכנעני כי זוהי זכות, ולא רק תמורה בעד הוצאה ממשית). הוא היה גם יודע שאין לי רכב — למרות הזכות לקבל קילור מטרוא' — כיוון שאינני רואה הצדקה לשיטה הפסולה של תשלום בעד רכב נדרש לפחות למחצית עובדי המדינה והשירותים הציבוריים.

הייתי מסביר לו שאני מוצא את דרכי לכל מקום ברכב ציבורי (לפני מים בטרמפים). אילו ידע, ייתכן שהיה אולי מבין שאינני מתכוון גם לנהל משא-ומתן על גובה הגימלאות" שלי (לכשיגיע הזמן לפרוש). ולא אדרוש אפילו אגורה אחת יותר ממה שיגיע לי לפי דין.

מאחר שאני רוצה להתייצב לפני הריבונר-של-עולם נקי ככל שרק אפי-שר מחטאי ה"שחיתות", אינני רוצה שיוזכר לי שנאשמתי בחטא המשא-ומתן על גובה הפנסיה שלי — ולא מחיתי.

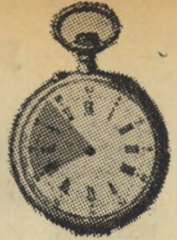
לפיכך אודה לכם, אם תואילו לתקן את ה"טעות" האמורה.

זלמן חן, הממונה על יחסי-ציבור והסברה, משרד-העבודה, ירושלים

הקו הסגול לסוריה, בשעות הראשונות של הפריצה. בן-אחותי היה איתו על או-תו רכב. הם חספו פגיעה ישירה, כל האנשים נפגעו ונאדל, שחטף כנראה רק שריטה קלה, נשאר עם הפצועים בשדה במשך כחמש שעות, עד שהגיע כוח-החילוץ.

במרחק 30-40 מטר מהם היה מיתחם סורי מאויש. נאדל הגיש עזרה-ראשונה לפצועים, טיפל בהם, הרים להם את המוראל ודאג לנוחיותם. כל זה ידוע לי ממקור ראשון, ואינני מבין מדוע מצא אלי תבור לנחוק לכתוב

עכשיו הזמן



עכשיו הזמן להשתמש בתחבורה הציבורית!

עשה לך חשבון פשוט: השימוש במכוניתך הפרטית הנו "תענוג" יקר מדי. מחיר הדלק, מחיר החלפים, הצפיפות והסיכונים בכבישים, כל אלה נחסכים ממך בתחבורה הציבורית. אגד מעמיד לרשותך אוטובוסים במשך כל שעות היום לכל מקום בארץ. חסוך כסף, עצבים וזמן סע באגד



חינם (לזמן מוגבל)

בית-הספר להתכתבות מציע לך:

1. ספר לימוד בכתבי הקודש (בשפה העברית או האנגלית).
2. קורס בכתבי הקודש בהתכתבות — באחת מהשפות הבאות: עברית, אנגלית, רוסית, צרפתית, רומנית, הולנדית וספרדית.
3. כתבי הקודש (באחת השפות מסעיף מס. 2).
4. ספר דניאל — לאור ההסטוריה של ישראל, (בשפות עברית, אנגלית או רוסית בלבד).
5. תחיית ישראל — מלאכים ודבורים נלחמים עבור ישראל ב-1948. (חוברת באנגלית או בעברית).
6. תיבת נח נמצאת בתורכיה? (חוברת באנגלית או בעברית).

נא לפנות אלינו בכתב בשפה עברית או אנגלית ת.ד. 10255 ירושלים



אנו מחפשים בתים חמים עבור חתלתולינו החמודים

אגודת צער בעלי חיים

רחוב סלמה 30, יפו טל. 827621



המנוי

קיבלת חשבון, אנא, פרע אותו בהקדם.

מחלקת המינויים