

(המשך מעמוד 36)

שהפכו לאופנה. יחד עם זאת ציירה ריקי אופנה לעיתון הלונדוני איבנינג סטאנדארד.

חיים

בקצב הסילון



חיים של ריקי התנהלו, ועדיין מתנהלים, במהירות. מתוך כל חורש ימים בילתה או כעשרה ימים באירופה, ובין טיסה לטיסה הספיקה לטפל בבבל ובילדים.

גם הילדים וגם הבעל ג'קי מעריצים את כישורונה של ריקי. ג'קי הבין מן ההתרחקות שאני לא בשביל המיטבה והסירים, ואני אנוכר לו את זה לטובה כל החיים. הוא תמיד עודד אותי ומעולם לא נתן לי להישבר, אף פעם לא נתן לי להרגיש כאילו אני מקריבה את המישפחה על מידו בה הקאריירה. עד היום הזה מישפחתי היא מיספר אחד אצלי. צריך, לדעתי, למצוא את שביל הזהוב בין חיימישפחה נורמאליים ויפים לבין קאריירה מצליחה, ונדמה לי שאני מצאתי.

ההצלחה הבינלאומית אשר לה זכתה ריקי באירופה, לא סיפקה אותה. היא סירבה להצעה של עיתון האופנה החשוב אל לא מפני שלא היה לה זמן, אלא מפני שהחלה לחוש תיסכול.

היא היתה מצליחה ומפורסמת, אך בארץ ידעו רק היצרנים המעודכנים על הצלחתה. היא הפכה בתחילת בחוגי החברה הגבוהה ופעם, כשהזמנה לטירה של מישפחת סרר, מנהלי-עסקיו של הברון אדמונד דה-רוטי שילד, לקחת אתי את העיתונאי אורי דן ואת אשתו ורדה, כדי שיהיו עדים. קיוויתי שאולי יספרו בארץ. היא מספרת. אטראט גמלה בליבה של ריקי ההחלטה לשוב ארצה. אך לנתק לחלוטין את קשריה עם עולם האופנה הבינלאומי, לא יכלה לכן, עד היום. גוסף לעיסוקיה המרויבים, היא ממשיכה לערוך גיחות לעבודה קצרות לאירופה, כדי לספוג על מנת שהיה לי מה לפלוט.

לדעתה של ריקי, הכישרון הוא רק 30% מההצלחה. כל שאר 70% מתחלקים בין קצב-עבודה מטרף, ואמביציה.

בניגוד למצופה, אין ריקי בן-ארי מתלבשת בסגנון אכסטרואגאנטי, ובארץ הבגדים שלה ניתן למצוא פריטי-לבוש הכרחיים בלבד. אילו רצתה, יכלה להיות אישה עשירה מאוד, אבל אני לא מסוגלת לספל בקליינטים עשירים וקפריזיים. ההנאה האמיתית שלי היא לראות בגדים שתכננתי לבושים בהמון.

המישגה

שהפך להיט



אכן, בשנה האחרונה יכלה סוף-סוף ריקי ליהנות ככל שרצתה. כל הארץ היתה מוצפת בבגדי-הגינס של טכסטיל בית שאן, פרי תוכנונה.

מה שתחל כמישגה מצער, שעלול היה לגרום הפסדים, הפך הצלחה בינלאומית אדירה. לגמרי בטעות ייצר טכסטיל בית שאן בד גינס סוג ב', ריקי לא נבחלה, ועל השגיאות החלה להדפיס דוגמאות. אחר-כך הועתקה האופנה החדשה, לדבריה, על ידי כל העולם. גם את רעיון הגינס הרקום, היא זוקפת לזכותה.

למרות הניסיון הרב, למרות ההצלחות היוצאות, מן הכלל, ניגשת ריקי בן ארץ לעבודתה בחרדתיקודש ובפחד רב. "זהו עבודה עם אחריות, אסור להיכשל, כי אין הזדמנות שנייה. אם אכשל, יעמוד מופעל על שלושת אלפי פועליו, עונה שלמה." משך השנים מתמודדת ריקי בן-ארי עם דפיניר, שאיתם היא יושבת שעות ולעיתים אף ימים ולילות, בחדרי-עבודתה הקטן. כיום היא מתמודדת גם עם אנשים בשלושה מופעלים שונים — אנשים שאתם עליה להפעיל לשם השגת מכסימום של תוצאות.

"אני הקוסם מארץ עוץ." היא מעידה על עצמה. "אנשים חושבים שבגלל שאני מתכנתת אופנה ראשית אני נורא מפחידה, והם ממש רועדים כשאני מסבירה להם מה לעשות. אבל בסך-הכל אני היא זו העומדת מאחורי הווילון ופוחדת מהם. כי כל עבודת-הנמלים שלי לא תהיה שווה פרויטה בלי ביצוע נאות ומושלם. שאותו אני דורשת מהאנשים שעובדים תחת פיקוחי." בסך-הכל הצליחו, עד היום, להביא לידי ביצוע כמעט כל דבר שריקי בן-ארי תכננה אי-פעם, וזהו הישג לא-מבוטל, לכל הדיעות.

כשת בוא לעבוד בנמל אילת...



נמל אילת זרושים עובדים עד גיל 32 אחרי שירות צבאי ובעלי כושר גופני מעולה למקצוע הטוארוט.

נמל אילת מציע לך: א. עבודה קבועה ומסודרת במפעל זינמי עם סיכויי קידום בעתיד א. בתקופת הניסיון מגורים בבית נמל (מלון) עם ארוחות, תמורת תשלום מינימלי א. בשנה הראשונה זכות של 8 טיסות לתל-אביב וחזרה, על חשבון הנמל א. עזרה כספית ברכישת זירה בתוספת הלוואה ל-10 שנים א. יש צורך לחמתין בתור לקבלת זירה באמצעות חברת עמידור באילת). הנחה במס הכנסה ומס אחיד. למחוסרי ניסיון בעבודת נמלים, תינתן הכשרה מתאימה והדרכה בנמל אילת. המעוניינים לעבוד בנמל אילת ולחשק בעיר, יצו למשרד ראשי: רשות הנמלים, בית מעייא דרך פתח תקוה 74, תל-אביב, קומה 11, חדר 1121 בכל יום שני, בין השעות 9.00-12.00 וימאו עמם תעודת זהות ופקס מלואים ניתן גם לפנות בכנת למדור כח אדם, נמל אילת, ת.ז. 37, אילת.

אילת הקסומה קוראת לך!



תעריפון המנויים של החל מ-1.7.1974

לשנה בלירות		ל-1/2 שנה	
מחיר הוצאות העיתון משלוח	ס"ה	מחיר הוצאות העיתון משלוח	ס"ה
127 + 13 =	140	65 + 7 =	72
127 + 24 =	151	65 + 13 =	78
127 + 54 =	181	65 + 28 =	93
127 + 38 =	165	65 + 20 =	85
127 + 90 =	217	65 + 46 =	111
127 + 80 =	207	65 + 40 =	105
127 + 105 =	232	65 + 53 =	118
127 + 120 =	247	65 + 61 =	126
127 + 160 =	287	65 + 81 =	146
127 + 155 =	282	65 + 78 =	143

דמי המנוי בארץ לכל ארצות תבל בדואר רגיל

דמי המנוי לארצות חוץ בדואר אוויר

- לכל ארצות אירופה ואיראן
- לקפריסין
- לארה"ב ולקנדה
- לאוגנדה, טנזניה, אתיופיה, גאנה, קניה,
- ניגריה, חוף השנהב, תאילנד
- למקסיקו ופנמה
- לדרום אפריקה, זמביה ורוזויה
- ונצואלה, ברזיל, ארגנטינה, קולומביה, פרו ויפאן
- לאוסטרליה וניו-זילנד