

# ביזבוז בצמרת:

## קו ברילב פרטי באוויר!

ברורה של כל הגורמים. מבקר המדינה בדק את העניין ומצא שאין בכך כל פסול. זה נעשה במסגרת שירות המילואים של השר בצה"ל. השר הוא טייס, וחיל האוויר מאפשר לטייסים מסוגו לצבור שעות טיסה כדי שרשיון הטייס שלהם יהיה תקין. גם במלחמת יום הכיפורים הטיס השר מטוס צבאי, ולא פעם אחת. כנראה שחשוב לצה"ל שיהיה בידו רישיון טייס בעל כושר, אם חיל האוויר מעוניין בכך, יש סידור.

גם שילטונות צה"ל לא מצאו כל פסול בעובדה שהשר ברילב משתמש במטוס של צה"ל לצרכיו בתוקף תפקידיו הממלכתיים. הסביר דובר צה"ל, תתאלוף דב שיאון: "צה"ל לוקח בחשבון שברילב, כאיש מילואים, עשוי לפקד על עוצבה בזמן מלחמה. משום-כך הוא סס טיסות אימון, כדי לשמור על הכושר שלו. הוא מטוס את המטוס עצמית. למטיס יחד עימו ארמיה (אישים רמימלה) או כל מיני אנשים אחרים מהדרג הפיקודי. הוא יכול, על פי התקנות, לגצל את ההודעות ה-חגיגות בה הוא נוסע לשיבת הממשלה, כדי לצבור שעות טיסה. גם אלוף (מיל), מרדכי הוד עושה זאת, וכל אלה שלמדו טייס מקימים את הכושר שלהם על-ידי טיסות אימון. זה דבר די מקובל בעולם. זה כמו לעשות התעמלות בוקר."

**ישנו כמובן, היבט נוסף לכל הפרשה.** חיים ברילב, נוסף להיותו שר בממשלה, הוא גם אישיות פוליטית. צה"ל החליט, כידוע, שלא לשלב אישים פוליטיים במסגרת מערך המילואים שלו. מסיבה זו נפסל, למשל, אלוף (מיל), אריק שרון, מלקבל מינוי במילואים. אולם צה"ל אינו סבור שבהעמדת מטוס צבאי לרשות השר ברילב יש משום פוליטיזציה של הצבא, אם אריק שרון ירצה להתאמן ביי במטוסו של צה"ל. אמר קצין בכיר, "כדי לשמור על הכושר שלו, צה"ל יהיה מוכן לאפשר לו זאת."

כמו בקו ברילב שעל הקרקע, כך גם

ועל עצביו, ומגיע תמיד לשיבות הממשלה רענו ופורח.

### המבקר בדק

#### ואישר

**א**בן השר בריקב מבוקש לא רק בשיבות הממשלה בירושלים. לפחות אחת בשבוע הוא נאלץ, בתוקף תפקידו, לערוך טור ברחבי הארץ, לחנך מיפעל תעשייה חדש, לסגור מיפעל כושל, ולפקח באופן אישי על חיי המיסחר והתעשייה בארץ.

כל מי שזוכר כיצד נראים טורים כאלה מיומני כוחל הישנים, כשפמליה שלמה של פקידים ועוזרים נלווית אל השר בסיוור, יבין ודאי לליבו של ברילב המבקש לחי סוך, חסל סוך השיירות הארוכות, הי עולות לרגל למיפצהרמון או לחצור הר גלילית. עכשיו ניתן להכניס את כל הי כבודה אל תוך המטוס הקל של חיל האוויר, והשר בעצמו מטוס את פקידיו אל מקום הביקור.

זוה עוד לא הכל. כל מי שמקורב לנהגי שרי-הממשלה יודע על תלונותיהם לגבי המשימות המוטלות עליהם. נהגי השרים מתלוננים לא אחת שהם נאלצים להסיע את נשות השרים לכל מיני מסעי קניות וביקורים פרטיים. אצל ברילב נפסל נהג נפסד זה. הוא פשוט מטוס את אשתו יחד עימו במטוס של צה"ל.

אבל מה? תמיד ימצאו כמה צריאופק וחשדנים, שענים תחיה צדה בשיטות הי חיסכון החדשות שמנסים להנהיג במדינה. כך אירע גם לקבוצה של ששה רופי אים, שגוייסי למילואים בתקופת מלחמת ההתשה שלאחרי מלחמת יום הכיפורים. באחד הימים הגיעה הקבוצה לאחד משדות התעופה בארץ, כדי לצאת למקום שירוי תה הצבאי. והנה, מה ראות עיניהם? השר ברילב, בתלבושת אזרחית, יוצא ממכונית השרד שלו, עולה על מטוס-סיוור קטן של צה"ל, כשרעייתו ומזכירתו נילוות אליו, וממריא עימן לשחקים ירושלימה.



# להדק את התגורה-

# וליהמדיא!

**ישנו כמובן, היבט נוסף לכל הפרשה.** חיים ברילב, נוסף להיותו שר בממשלה, הוא גם אישיות פוליטית. צה"ל החליט, כידוע, שלא לשלב אישים פוליטיים במסגרת מערך המילואים שלו. מסיבה זו נפסל, למשל, אלוף (מיל), אריק שרון, מלקבל מינוי במילואים. אולם צה"ל אינו סבור שבהעמדת מטוס צבאי לרשות השר ברילב יש משום פוליטיזציה של הצבא, אם אריק שרון ירצה להתאמן ביי במטוסו של צה"ל. אמר קצין בכיר, "כדי לשמור על הכושר שלו, צה"ל יהיה מוכן לאפשר לו זאת."

משום מה סברו אותם רופאים שיש פגם אסתטי בעובדה ששר בממשלת ישראל משתמש במטוס של צה"ל לטיסה פרטית בתוקף תפקידו הממשלתי. אחד הרופאים, פסיכולוג במיקצועו, לא יכול היה להבליג. הוא כתב מיכתב למבקר המדינה, ביקש ממנו לברוק מדוע משתמש ברילב במטוס של צה"ל כממונית-אוויר פרטית. מבקר המדינה הוא, כידוע, איש יסודי ומהימן. לא עברו שבועות רבים והמתלונן קיבל מיכתב תשובה מנומק ומפורט ממישרד מבקר המדינה. נאמר לו שתלונתו נדבקה ונחקרה, והתברר שאין כל פסול בקו ברילב האווירי. כי השר ברילב הוא, כידוע, גם רב-אלוף (מיל) בצה"ל, ואם הוא מטוס מטוס צבאי, הרי הוא עושה זאת במסגרת שירות המילואים שלו. אין בכך כל עבירה וכל פגם אסתטי. הכל נעשה כסוף לתקנות ולהוראות.

**תאונות על הקרקע**

**ה**פבר דובר מישרד המיסחר-התעשייה, גד סואן: "כן, השר משתמש מדי פעם במטוס שמעמיד צה"ל לרשותו. חטיסות שאז עורך נעשות בידיעה

ירושלים. שרים אחרים, העולים לבירה כדי להשתתף בשיבות אלה, פשוט מברז בונים את כספי הציבור בכלי-הרכב המרשלתיים שלהם. שורשים דלק טוב בנסיעות לירושלים וחזרה לשפלה. אבל השר ברילב עולה לירושלים במטוס פרטי, שלמרות היותו צבוע בצבעי היל-אוויר ורשום במלאי המטוסים של צה"ל, הוא נועד לשימוש הפרטי בילב, באותם ימים בהם הוא משתמש בו.

**מ**ביתו שבשכונה הצפון-תל-אביבית מגיע ברילב כמכונית-השרד שלו ליהודה דב שבצפון תל-אביב. שם הוא עולה אל המטוס הצבאי, נוטל את ההגה לידיו, ממריא ומטיס את המטוס - מהר, קצר ואלגנטי - עד לשדה-התעופה נטרות ליד ירושלים. שם כבר ממתינה לו מכונית אחרת של מישרדו, המסיעה אותו לשיבת הממשלה. ישיבת הממשלה יכולה להתמשך, אבל המטוס הצבאי ימתין לשר עד שתסתיים הישיבה. הוא יחזור, יטיס אותו לתל-אביב וינחת במרחק של כמה מאות מטרים מיתו. כך חוסך השר ברילב זמנו וחיך של עובד-מדינה בכיר, שאמר על קור-רוחו

**ישנו כמובן, היבט נוסף לכל הפרשה.** חיים ברילב, נוסף להיותו שר בממשלה, הוא גם אישיות פוליטית. צה"ל החליט, כידוע, שלא לשלב אישים פוליטיים במסגרת מערך המילואים שלו. מסיבה זו נפסל, למשל, אלוף (מיל), אריק שרון, מלקבל מינוי במילואים. אולם צה"ל אינו סבור שבהעמדת מטוס צבאי לרשות השר ברילב יש משום פוליטיזציה של הצבא, אם אריק שרון ירצה להתאמן ביי במטוסו של צה"ל. אמר קצין בכיר, "כדי לשמור על הכושר שלו, צה"ל יהיה מוכן לאפשר לו זאת."

כמו בקו ברילב שעל הקרקע, כך גם