

# במדינה

## המימסד

### דרך היסורים לרומניה

בחור ישראלי שנסע ללמוד

ברומניה — הועמד

לדין בשומו לישראל

יצחק נחמנה הצעיר חטא חטא בלייכופר — הוא נסע ללמוד רפואה ברומניה, ללא אישורים של שר הפנים ושר הביטחון. על מעשה זה, המהווה עבירה על החוק, הובא נחמנה לדין, בשבוע שעבר.

נחמנה, שעלה ארצה עם הוריו מארץ מולדתו רומניה, נסע לאיטליה בסתיו אשתקד, במטרה ללמוד רפואה וטרינרית, אחרי שלא הצליח להתקבל ללימודים בארץ. הוא יצא את הארץ בדרכון ישראלי, שכלל אישור לנסוע לאיטליה.

חודשים אחרי בואו לאיטליה, הסתבר לו כי גם שם לא יוכל ללמוד אך במקום שיחזור לישראל, עלה הצעיר הישראלי על מטוס שהביאו לרומניה, מר לדתו המקורית, שם ביקש ללמוד רפואה שנייה. על כך החליט אחרי התייעצות עם הוריו המתגוררים בישראל, ובהסכמתם של קרוביו תושבי רומניה.



פטורנט נחמנה  
ברחה גרושה

כאן התקבל ללימודים, ונאמר לו כי עליו ללמוד חמש שנים, עד לקבלת ה

תואר. נסיעה ללא אישור. בקיץ השנה חזר יצחק נחמנה לישראל, לבלות את חופשת הקיץ בבית הוריו. אך כאן המתנה לו הפתעה: המדינה הגישה נגדו כתב אישום, על שנסע ללמוד ברומניה מבלי לבקש אישור לכך משילטונות ישראל.

בית-דימשפט השלום בנתניה, שבפניו הור גש כתב-האישום, דן את נחמנה לקנס של 50 ל"י. הפרקליטות עירערה על קלות העונש. הדיון הועבר בפני הרכב השופטים המחוזיים מקס צ'רנובילסקי, אברהם חלימה וחיים בנטל.

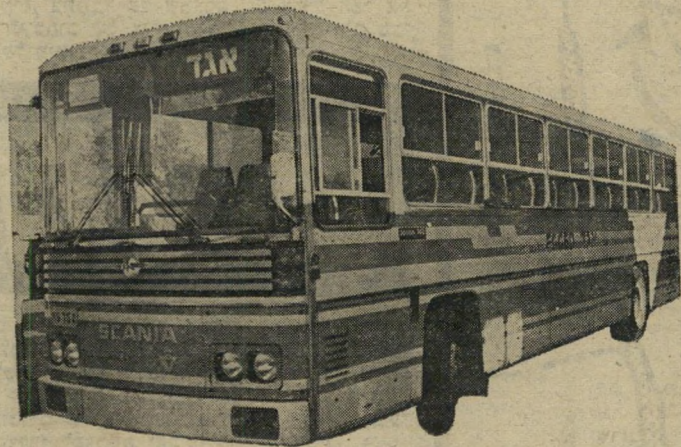
נציג הפרקליטות, עורך-הדין עמירם דגני-ברג, ביקש להחמיר בעונשו של הסטודנט, כדי להרתיע אזרחים אחרים מללכת בדרכו, והמסכנת את המדינה.

שלושה השופטים שמעו את דברי סגני גורו של הנאשם, עורך-הדין מאיר דינאי, נבעו ביניהם וביקשו הבהרות מאיש הפרקליטות. נאמר להם, כי מדובר כאן בעבירה על חוק לשעת-הירום משנת 1948, שבו נקבע עונש של קנס מכסימלי בסך 1,000 ל"י (סכום ניכבד אז), על כל אורח ישראלי שייסע למדינה זו או אחת מבלי לקבל אישור שר-הפנים ושר-הביטחון לכך. הסניגור, עורך-הדין דינאי, ביקש לציין כי עשרות אלפי ישראלים נוסעים מדי שנה כתיירים, לארצות מיוחדת-האירופה, ללא שום אישור מיוחד. כן סיפר הסניגור כי בינתיים סודר העניין, וכי נחמנה קיבל את האישור, אולם, תחילה עליו להפסיק את לימודיו למשך שנה, ורק אחרי-כך יוכל לשוב לרומניה ולהמשיך בלימודיו.



# אותה הגברת בשינוי אדרת

## כך לא מובילים אנשים!!!



# האוטובוס נועד להסעת נוסעים בנוחיות ובבטיחות

למעלה מ-1000 אוטובוסים

חדישים ומשוכללים

רכשה אגד בשותיים האחרונות.

למה לנסוע במשאית - סעו באוטובוסים



# אגד

המחלקה ליחסי ציבור

## דגמי אוסטין 75 משווקים בישראל

חברה ישראלית למובילים בע"מ המשווקת בארץ מכוניות מדגמי "בריטיש לילנד מוטורס קומפני", החלה ליבא ולשווק מכוניות "אוסטין", המהווה את החלק הגדול ביותר של "בריטיש לילנד". הדגם הקטן ביותר הוא "אוסטין מיני" — למכונית זו 3 דגמי משנה המשווקים בארץ: "מיני 850", "מיני 1000" ו"מיני 1100 קלאסימו". דגמים אלה מוכרים היטב בישראל.

ל"מיני 850" מנוע בנפח 898 סמ"ק, המפתח הספק מיהבי של 34 כ"ס דין ומספק למכונית קטנה זו מהירות של 118 קמ"ש ותאוצה מ"ס עד 100 קמ"ש תוך 28 שניות. פנים ה"מיני" מרווח ביותר יחסית לגודלה החיצוני.

ל"מיני 1000" מנוע בנפח 998 סמ"ק, המפתח 38 כ"ס דין ומקנה למכונית מהירות של 123 קמ"ש ותאוצה מ"ס עד 100 קמ"ש תוך 24 שניות.

ל"מיני קלאסימו" מנוע בנפח 1098 סמ"ק, ה"מיני" מיוצרת גם כמכונית סטיישן והיא בעלת 2 דלתות מאחור לנוחיות מירבית בהטענה.

עתה החלה החברה לשווק גם מכוניות מדגם "אוסטין אלגרו" 1300 ו"1500", שופר דה-לוקסי, הנעות על כבישי אירופה בהצלחה מזה מספר שנים.

"אלגרו" היא מכונית בעלת עיצוב ספורטיבי ויש לה יתרונות ההופכים אותה למכונית יחידה מסוגה כמו: הנעה קדמית, מערכת "הידראגו" בלעדית ל"אלגרו", הבולמת את הנוחות ומעניקה גמישות ויציבות מירבית בנהיגה, בלמי דיסק עם מערכת סרוו, בלם כוח, מערכת אוורור השמלית מיוחדת והגה

מרובע המעניק לנהג שדה ראייה נרחב של שיעורי הבקרה. ה"אלגרו 1500" מצוידת במהלך המישי הנקרא מהלך הסכון, לחסכון דלק המאפשר פיתוח מהירות גבוהה ללא מאמץ. ל"אלגרו" ביצועים מעולים, נוחות ותא מטען מרווח. ה"אלגרו" מצוידת באבזורים רבים הכלולים במחיר כדוגמת: הלון אחורי מתומם, צמיגים רדיאליים ועוד.

- אלגרו 1100 — 0-100 ק"מ ב-19.9 שניות.
- אלגרו 1300 — 0-100 ק"מ ב-17.0 שניות.
- אלגרו 1500 — 0-100 ק"מ ב-15.3 שניות.

מכונית חדשה נוספת המשווקת ע"י החברה היא, "אוסטין מקסי", אף היא בעלת הנעה קדמית. זוהי מכונית משפחתית רבת-תכליתית, המושלבת בתוכה יתרונות של מכונית פרטית ומכונית סטיישן ובעלת מושבים נשכבים. ל"מקסי" מהלך מיוחד OVER DRIVE המאפשר חסכון בדלק. המנוע בעל נפח של 1748 סמ"ק המפתח 84 כ"ס 5000 סיבובים. תאוצה 0-80 ק"מ ב-8.5 שניות.

המסחרית החדשה של "אוסטין" היא "AUSTIN-VAN" עם מנוע 1275 סמ"ק, אידיאלית להובלת מטענים ולהסעת נוסעים וחסכונית בדלק (13 ק"מ לליטר). יתרונות נוספים: הנעה קדמית, צמיגים רדיאליים, מערכת מעצורים כפולה, הלון אחורי גדול המאפשר שדה ראייה נרחב ושתי דלתות מאחור המאפשרות טעינה ופריקה נוחים. כדי להעניק שרות יעיל ללקוחותיה, הקימה חברת מובילים רשת סניפים ומפככי שרות ברחבי הארץ, עם מלאי חלקי חילוף גדול וצוות מקצועי שעבר הכשרה מיוחדת בהדרכת מומחי חברת "אוסטין".