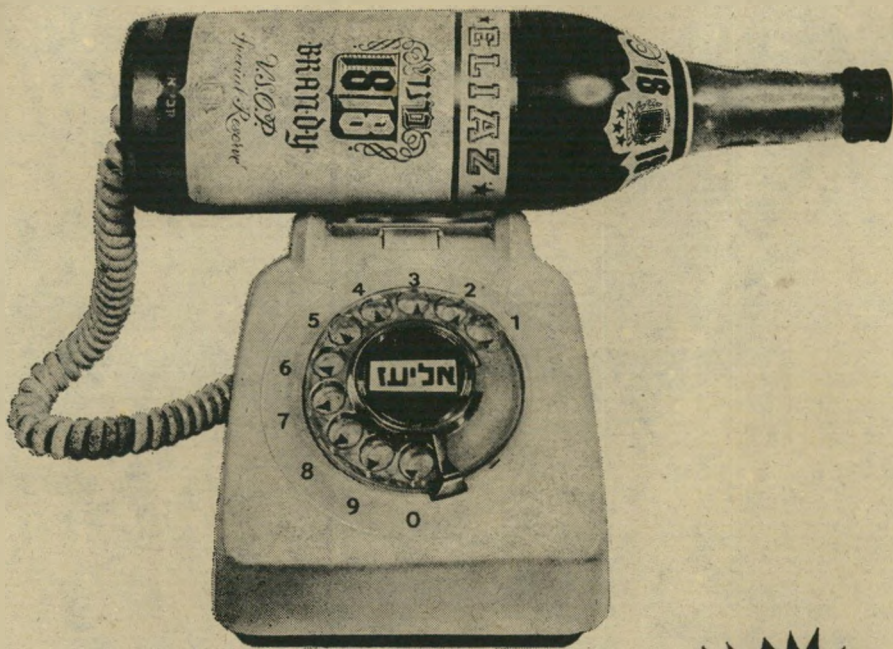


1818 - כוספר חזק על הקו!



חבילות שי לעובדים.

חבילות שי מקוריזות לחגים:
לעובדים, לידידים ולעצמכם
בעשרות וריאציות מענינות

התקשרו אל דני, טלפון:
063-88643-4



עליז עז ונועז עם אליעז



עלון מתכוני
קוקטילים
עם המרענגים
של אליעז
לכל דורש.

חודשים, כאמור, והעסק סבל מכך קשות.
הרווחים נעלמו, ותחתיהם הצטברו חובות
של רבבות לירות.

לא היה טעם להמשיך. דב עציוני החל
מתרוצץ ומחפש לו תעסוקה מתאימה. קלה
יותר.

הוא מצא משרה כמחסנאי בבית ההבראה
במעלות. אגף השיקום של משרד הביטחון
סייע לו לרכוש מכונית סובארו פטורה
ממס, כנהוג לגבי נכי צה"ל. עבור המכונית
שילם כ-10 אלפים לירות, לאחר שקיבל
מן האגף גם הלוואה מסייעת. ההסדר נעשה
במיסגרת התקנות לגבי נכימילחמה.

אך הוא טעה. בעיקבות פשיטת הרגל
של המיוון שלו, בבית המכס שבנמל-
חיפה, הסתכמו חובותיו שם ב-60 אלף
לירות. בית המישפט חייב אותו לשלם על
חשבון חובות אלה תשלומים בגובה של
כ-500 לירות בחודש.

בדיתה מקאבריות. למאמץ זה היה
מוכן, ובלבד שיוכל לפרוע את חובותיו
ולהתקיים, לפרנס את אשתו וילדיו. אך
יום אחד בא קץ מר גם לחלוט. זה.

אנשי ההוצאה לפועל הגיעו אל ביתו
שבצפת, החרימו שם את המכונית שקיבל



נכחיה"ל עיצוני
הרגליים החרמו

ממשרד הביטחון לצורך שיקומו. וזאת -
בעיקבות תביעה של אחד מנרשיו, שאול
אוהבה.

ההוצאה לפועל החרימה את מכוניתו של
עיצוני כתמורה לחוב שלו לנרשה. אך אין
היא יכולה למכור אותו, כיוון שהרכב הוא
בעל מעמד של רכב רפואי, שנרכש עבור
נכהמילחמה. על רכב מסוג זה קיים איסור
להעברת בעלות ללא אישור מטעם משרד
הביטחון.

מאז היום בו החרמה, ניצבת המכונית
במיגרש שבצפת, מונחת ומאובקת. כיוון
שארש אינו רשאי לגעת בה, ההוצאה
לפועל אינה יכולה להמירה בכסף, כיוון
שהמכונית מוגנת, ואילו דב עציוני עצמו
אינו רשאי להשתמש בה.

בגלל עובדה זו נאלץ עיצוני לעזוב את
מקום עבודתו. הוא אינו יכול עוד להגיע
מביתו שבצפת למקום העבודה בבית-
ההבראה במעלות. אם יצטרך לנסוע באר-
טובוס, צפויה לו דרך תחתית. עליו לנסוע
באוטובוס מצפת עד כנ. לרדת בעכו ו-
לנסוע באוטובוס לנהריה. שם לעלות לאר-
טובוס אחר הנוסע למעלות. ממעלות עצמה
ייאלץ ללכת ברגל כ-25 דקות עד הגיעו
לבית ההבראה.

בצר לו, פנה דב עציוני אל משרד-
המישפטים, והתלונן על העוול שנגרם לו
על-ידי שלילת ריכוזו החיוני לו לקיומו.
משרד המישפטים יעץ לו להמתין בסב-
לנות. החוק, האוסר העברת רכב של נכה
לאדם אחר, עבר כבר את הקריאה הראי-
שונה בכנסת, ויש לחכות עד שיועבר כי-
קריאה שנייה. הכנסת, כידוע, בפגרה.
אך לנכחיה"ל דב עציוני אין סבלנות.

הוא חייב לשלם, כנכור, 500 לירות מדי-
חודש על חשבון חובות פשיטת הרגל שלו,
ואילו הקיצבה שהוא מקבל ממשרד-
הביטחון מסתכמת בכ-700 לירות בלבד.
וכיוון שאין הוא מסוגל לפרנס את מיש-
פחתו ללא מכונית, הרי לא נותר לו אלא
להאכיל את אשתו ושלושה ילדיו מ-200
לירות לחודש.

אל תצא לטייל במכוניתך -

לפני
שנפגשת
אתי!



פגוש אותי
בתחנות הרשמה של "מגור"
או הזמן אותי לפגישה - ואבוא אליך,
להסביר כמה חשוב לטייל בבטחון
כש"מגור" לציידך.

- תל-אביב, טל: 252212 ● באר-שבע, טל: 78554
- חיפה, טל: 523577 ● נתניה, טל: 24470
- ירושלים, טל: 232785 ● חדרה, טל: 23277

כוכור - לא רק לגרור!!!

תקוני דרך • התנעות • שיווק רכב ואביזרים

דרושות לנו דיילות הסברה ומכירות
באם את נאה ובעלת כושר שכנוע
התקשרי נא לטלפונים שבמודעה.