

התחבורה, המאשרת כי המכונית עברה את הטסט.

בדיקה שנייה —

אותה שיטה



כ עבור שלושה ימים חזרתי למכון דינמומטר. קיוויתי כי במשך פרקי הזמן, שחלף מאז ביקורי הקודם, הבוחנים לא יהיו אותי.

אמרתי לפקידה שברצוני לעבור בדיקה של לפני-רישוי, החייבת להיות זהה ל-בדיקת הרישוי השנתי (את הטסט עצמו לא יכולתי לעבור פעם נוספת כי, בכיסי היו כבר רישיונות המכונית כשהם חתומים, ומעידים כי הרכב הנ"ל עבר בהצלחה את בדיקת הרישוי השנתי). הפקידה רשמה על הקבלה, "בדיקה-לפני-רישוי", ובכל זאת חייבה אותי בתשלום כאילו אני עומד לעבור את שתי הבדיקות. שילמתי 22.5 לירות במקום 15, וניגשתי למסלול ה-בדיקות.

הייתי בטוח כי גם הפעם תיערך ה-בדיקה ברשלנות. לכן, בהגיע תורי, הור-שטחי לבוחן שנמצא בבור, מתחת למכר-גומי, פתק, בו ציינתי: א. הגה המכונית "נתפס" בשעת נסיעה ואני מצליח לסובבו רק בקושי. ב. ההגה לא מתיישר בסיבוב. המכונית ממשיכה להתקדם במסלול ה-סיבוב. ג. בפניות ימינה נשמעים רעשים חזקים מצד ימין.

הפעם נערכה בדיקה יסודית, שבסיומה אמר הבוחן: "שמע, אתה לא נוסע באוטו, אתה נוסע על חבית של חומר-נפץ. יום אחד תיסע בכביש ישר ופתאום המכונית שלך תסטה לצד השני של הכביש, ואתה תתהפך. אסור לך לנהוג במצב כזה אפילו עוד יום אחד."

להפתעתי, בדקו הפעם גם את האור הגבוה, וכיוונו אותו. יצאתי את מיפעל דינמומטר כשבכיסי גליון "בדיקת בטיחות רכב", ובפרטי הבדיקה מצויין כי מסרקי ההגה וחבריה-ההגה אינם תקינים.

זאת, כאמור, כאשר אותו מכון עצמו, בבדיקת הטסט לפני שלושה ימים בלבד, לא מצא במכונית כל ליקוי.

פניתי למכון-הדרום, ביפו. גם מכון זה מוסמך לערוך בדיקות-רישוי ובדיקות-לפני-רישוי. כאן שילמתי 15 לירות בלבד עבור בדיקה אחת.

מכונית הורמה על מגבה. נבדקה יציי-בות הגלגלים. אחר-כך נבדקה מערכת-ההגה. לפתע קרא הבוחן לחברו, ושניהם נבלעו בתחתית הבור.

בצאתם אמר אחד מהם: "מסרקה-ההגה שלך רקוב, השניים אכולות, תפוחי-ההגה גמורים". יום אחד תנסה לפנות ימינה, וי-תמצא את עצמך נוסע שמאלה, או תלחץ על הבלמים ותתהפך על המקום. כל יום שאתה נוסע במכונית שלך בצורה כזאת, אתה בסכנה."

אחר-כך בדקו הבוחנים את האורות. האור הנמוך היה פגום. יצאתי את המכון כשבידי תעודה, בה צויין כי מסרקי ההגה ותפוחי-ההגה לקויים. כמורכב נרשם ליקוי באורות.

שואה

כפול מאה



ל אחר שורת בדיקות זו, הגעתי ל-מסקנה הבלתי-נמנעת, כי בדיקות ה-רישוי השנתיות הנערכות במפעל דינמו-מטר, אינן אלא בדיקה גרועה. הוא אינו ממלא חובתו לא רק כלפי משרד-התחבורה, רה, אלא גם כלפי האזרחים המשלמים תשלום נוסף עבור בדיקה-לפני-רישוי, כפי שאירע עם המכונית שלי. פעמיים שילמתי עבור אותה בדיקה עצמה. בשתי הפעמים עשו מלאכתם ברשלנות.

עיינתי במיספרי קבלות-התשלום שקיי-בלתי כאשר שילמתי את דמי הבדיקות. הפרש המיספרים, במשך שלושה ימים, בין בדיקה לבדיקה, היה 624. כלומר, דינמומטר בדק בפרק זמן קצר זה למעלה מש-מאות מכוניות. לא צריך להיות גאון בחשבון, כדי להעריך כמה מכוניות עוברות כאן את הטסט שלהן מדי שנה בשנה. כאשר קוראים בעיתון על מכונית ש-ססתה ממסלולה בכביש המהיר תליאביב—חיפה, התנגשה במכונית שבאה ממול, ו-שיבעה אנשים נהרגו, אין להתפלא כלל. הסיבות ברורות.

רק 5 שנים היו דרושות לנו... 1968 1973

לגדול פי 7.5 ולהגדיל את רווחינו פי 12.8

והמהפכה השקטה עדיין נמשכת...



בנק הלוועלים

המהפכה השקטה

הזמן כבר עתה בדוכני העיתונים את גיליון ראש השנה

של העולם הזה

ובו כתבת-ענק על איש השנה