

הגלגולה הגלגולה

סרטו השערורייתי של
מרקו פרדי

מז'צ'לו מסטרוויני
מישל פיקולי
פיליפ נוארה
הוגו טוננאצי
אנדראה פארול
LA GRANDE BOUFFE



זמן נוסף ומתקדם נקאו

הצגת בכורה ארצית ממוצ"ש 24.8.74 סטודיו ת"א 7.00, 9.30, 4.30
* הכירה ירושלים * * שימו לב לשעות ההצגות

למבוגרים בלבד.

במדינה

תעופה

המוכ"ל עומד על שלו

מנכ"ל "כימאוור" מפטר

טייסים־ראשיים כסימונות

אך הטייס־הראשי הנוכחי

ואיגוד־הטייסים החליטו

לקחת נגדו עד הסוף

חברת כימאוור לריסוס יודעת בימים אלה סערות משלה. אלא שסערות אלו אינן בשמיים, אלא דווקא על האדמה.

חברה זו, השייכת למושבים ולקיבוצים, מפעילה 22 טייס־ריסוס קבועים, מהם אחד קיבוצניק והשאר עירוניים. בראשה עומד המנהל־הכללי יעקב טוביה, חבר קיבוץ המדיה. לפי דרישות איגוד הטייסים ומיש־רדה־החבורה, יש בחברה זו טייס ראשי, הנקבע במשותף על־ידי איגוד הטייסים והנהלת החברה. הטייס הראשי הוא בר־הסמכא המיקצועי, שבסמכותו ובתפקידו לאשר קבלת טייסים חדשים לחברה, וחלוקת התפקידים ביניהם.

יעקב טוביה, המנכ"ל, הוא טיפוס שתל־טני, המנסה ללא־הרהר לאכוף את דעתו. בין השאר מנסה טוביה לקבוע בעצמו אילו תפקידים ימלאו הטייסים — דבר המצוי בתחום שליטתו של הטייס הראשי. על רקע זה פורצים מדי־פעם סיכסוכים בינו לבין הטייס הראשי.

משום כך גם פוטר מתפקידו ישראל יצחקי, הטייס הראשי הקודם של חברת כימאוור.

לפני חצי שנה מינה טוביה את הטייס יואב ליבנה, עובד החברה, לטייס ראשי בה. מאחר שראה בו טיפוס שנוח, "להסתדר" איתו, משמע לשכנע אותו לקבל את דעת־שלו. באמצעותו ביקש לשלוט גם בעניינים שאינם בסמכותו מבחינת חלוקת העבודה והאחריות.

לפני כשלושה שבועות הודיע המנכ"ל לליבנה, כי ברצונו להכניס לחברה, כטייס־ריסוס, את אבנר הכהן, איש בית־אלפא. אבנר הוא בנו של אברהם הכהן, מי שהיה טייס־ניסוי ראשי של התעשייה האווירית והתרוסק עם מטוס הערבה, אשר פותח על־ידי התעשייה האווירית, בטיסת־ניסוי בהרי חברון, יחד עם עוד שלושה אנשים, לפני כשנתיים.

טוביה הסביר לליבנה את בקשתו, בכך שהבטיח זאת אישית לאמו של הכהן, ואמר כי הוא מתכוון לקיים את הבטחתו זו.

ליבנה ניגש מייד לבדוק את העניין. לאחר התייעצות עם איגוד הטייסים, הודיע ליבנה לטוביה כי בשל הכשרתו בעבר, לא יוכל הכהן לעבור ישר לטיסת־ריסוס, והציע להכניסו לחברה לתקופת־ניסיון של שנה בלבד.

סיבה נוספת: כעת עונת השיא בריסוס־הכותנה, וקשה למצוא מטוס וטייס פנויים להדרכתו של הכהן בסוג טיסה מיוחד ומסוכן זה.

כאשר שמע זאת טוביה, הודיע לליבנה כי הוא מפטר אותו מתפקידו כטייס הראשי של החברה, כיאה למרד.

איגוד הטייסים, מצידו, כתגובה על צעד זה של טוביה, השבית את החברה מייד. הטענה היתה כי היעדר טייס ראשי בחברת־ריסוס נוגדת את תקנות הבטיחות, וכי במקרים כאלה מתבטל הביטוח בארוח אוטומטי. חברת־הביטוח אינה מוכנה לישול על עצמה את הסיכון הכרוך בהיעדרו של אדם כזה, המופקד על ביצוע הוראות הבטיחות הנדרשות.

השביתה, שארכה יום אחד בלבד, הסי־תיימה בשטרה.

לפני־שעה מונה הטייס יוסף יובל כטייס־ראשי זמני, ותוך שבועיים חייבים ההנהלה ואיגוד הטייסים להחליט, מי יהיה טייסה הראשי של חברת כימאוור.

איגוד הטייסים דורש שליבנה ימשיך בתפקידו, אך יעקב טוביה מתנגד לכך בכל תוקף. כל המעורבים בפרשה מצפים בספק רגות לתוצאות המאבק.



על השאלה מדוע נתפסה הגזרה, האם מפני שבאמצעותו יכולה היתה לגבור על בנים ולמשוך תשומת־לב, לא השיבה היה. היא חייכה חיוך ילדותי דיפלומטי. ולפתע נראתה כמו הילדה הטובה של אבא־אמא, כלל לא כאימת־השכונה.

בהיותה בת 13 וחצי כבר היתה חיה אוסטר אלופת ישראל בג'ודו לילדים, שנה אחרי־כך, ב־1972, תפסה חיה, בת ה־14



החניקה

חיה אוסטר מדגימה על עופר שומברגר, אחד מחבריה, תרגיל בג'ודו של חניקה קלאסית.

וחצי אז, מקום שלישי באליפות הג'ודו הארצית לבוגרות. בדרכה להעמיק לחדור אל סודות אמנות־הלחימה היפאנית העתיקה, עברה גם קורס למדריכי־ג'ודו, שנערך במכון וינגייט.

כיום היא כבר בעלת "הגורה כחולה", קודם־לכן עברה את שלבי החגורה הלבנה, הצהובה, הכתומה והירוקה. הישג נאה ביותר לבת 16 וחצי בלבד.

גם אחותה הצעירה של חיה, ישראלה בת ה־12 וחצי, הנראית כהענק בלודי ישהפה מדויק של שתי אחיותיה הגדולות, רוצה לעסוק בג'ודו. אך נראה שבמישפת־אסי־טר, כל ההתחלות קשות.

ישראלה הקטנה נפגעה לא־מכבד בתאור־נת־דרכים והרוטאים המטפלים בה עדיין אינם ממליצים על מאמץ אימוני־הג'ודו. עד שיתאפשר הדבר, עוקבת ישראלה בדריכות אחר כל מעשיה של אחותה.

הוריה של חיה עומדים מאחוריה בכל, ומעודדים אותה להמשיך ולהגיע להישגים. אמה איהבת לספר, כי יש לה שלוש בנות, אך חיה היא הבן היחיד שלה.

היפאנית" הבלונדית מראשוני־לציון חר־למת, שיום אחד תיקרה לה ההודמנות לבסוע ליפאן, מולדת הג'ודו, לחדור לרוני האמיתיים של הג'ודו, ולהגיע אל הפיסגה.



מזל טוב, מזל טוב...
החתונה חלפה, המהומה עברה ואתם
זוג נשוי ויטריי, יוצאים לדרךכם
המשותפת - צאו לדרך ברגל ימין!
עשו זאת בבילוי ירח־דבש בלתי נשכח
ב"מלון קאונטרי קלוב",
היחיד מסוגו בישראל, המציע לכם
ימים ולילות בלתי נשכחים
של בילוי, ספורט ומנוחה.

מחירים מיוחדים -
זחוויה מיוחדת עוד יותר!
ליל כלולות
בחדר זוגי. -90 ל"י,
בדירה. -140 ל"י

לפרטים מלאים פנו
ל"מלון קאונטרי קלוב" טלפון 03-415261
ובמשרדי
"און-אירוח ונופש בע"מ"
ת"א 612567, 248306; חיפה - 04-645404;
נתניה - 22947; ירושלים - 02-224624; רחובות - 951155.

מלון קאונטרי קלוב