



# ג'ונגל המספרים הירוקים

**ה** רגשתי שמשוהו מורד מתרחש במישרדי. הלקוחות החלו עוזבים אותי, סיפר עורך-דין תל-אביבי, שהת-מחה בייצוג נהגי-מוניות שכירים. נהגים אלה הגישו בקשות לוועדה הציבורית ש-ליד מישרד-התחבורה, לקבלת רישיון ל-מונית.

"תחילה לא ייחסתי לעניין הסיבות", המשיך עורך-הדין, "זכותו של כל אדם להחליף עורך-דין. אבל כשהדבר נישנה פעם אחר פעם, התחיל להתעורר בליבי חשד. שכר-טירחה עבור טיפול בבקשה לקבלת רישיון-מונית נע בין 3,000 ל-4,000 לירות. כאשר קבוצה לא-מבוטלת של לקוחות עוזבת אותך תוך פרק-זמן קצר, אתה מפסיד הכנסות בסדר גודל של עשרות אלפי לירות."

בתחילה, ניאות אותו עורך-דין להפסיק את הטיפול בתיק כבר לפי בקשתו הרא-שונה של לקוח. רק בשלב מאוחר יותר, החל מברר אצל לקוחותיו מדוע הם מבק-שים לעזבו.

התשובות היו מגוונות — כולם הודו כי הוא מספל בענייניהם במרץ ובכישורין. עמדות רמוז לעורך-הדין כי החליטו לא להסתכן. לעולם אין לדעת אם הוועדה תאשר את בקשתם, ואילו הם מצאו דרך בטוחה לקצר את הליכי הדין ולקבל תשרי-בה חיונית לבקשתם בכל מיקרה.

## המפקח

### חקר בעצמו

**ע** די-מחורה נודע לאותו עורך-דין, כי לא רק אצלו נתגלתה התופעה המורוה של בריחת לקוחות. גילו אותה-חמישה עורכי-דין נוספים.

כל שישה עורכי-הדין הללו, אנשים נכבדים ורציניים, נועדו יחדיו, ובתום ה-פגישה החליטו לגלות את חשדונם ליעקב מלכא, המפקח-על-התעבורה במישרד-התחבורה.

באפריל שנה זו נפגשה קבוצת עורכי-הדין עם המפקח על התעבורה, ציינה בפניו כי לדעתה קשר עורך-הדין צבי

סתי (האיש המרכזי בוועדה הציבורית, הי-קובעת מי מבין הנהגים השכירים שהגישו לוועדה בקשות יקבלו רישיון למונית) קשר פלילי עם עורך-דין ממרחב תל-אביב. שניהם חברו יחדיו כדי להטעות את שאר חברי הוועדה, להביאם לאשר בקשות ל-אנשים שאינם זכאים לקבל רישיונות, ל-קצר טיפול בתיקים מסויימים, להימנע להזמין נהגים לחקירה בעל-פה.

יעקב מלכא נדהם. היו אלה האשמות חמורות ביותר. הוא ביקש מעורכי-הדין שלא יסתפקו בהשמעת האשמות כלליות, אלא ינקבו בשם נהגי-מונית כלשהו שלא היה זכאי לרישיון מונית, ותמורת שוחד אכן קיבל את הרישיון.

עורכי-הדין השיבו, כי אותם נהגי-מוניות ששילמו 12,000 לירות שוחד כדי לקבל רישיון, השווה בשוק למעלה מ-120,000 לירות, לא יגלו סודם לזרים, כדי לא להס-

שילמו דמי-שוחד כדי שהוועדה תאשר את בקשתם.

אחרי התלבטות ממושכת החליט יעקב מלכא לא לפנות למישטרה. הוא לא שוכנע כי יש ממש בטענות עורכי-הדין, וידע כי פנייה למישטרה תהרוס את צבי סתי, אפילו יתברר במהלך החקירה כי אין אמת בהאשמות.

אחרי אותה שיחה החליט המפקח-על-התעבורה להקדיש זמן רב, כדי לעקוב מקרוב אחר תהליך הגשת הבקשות ל-וועדה.

## הקשר

### העיראקי

**ב** חודש מאי השנח שוב הועלה שמו של צבי סתי, חבר הוועדה, הפעם

## זאת

# זאב יפת

היה זה בבית-הדין הגבוה לצדק, בי-ראשותו של השופט העליון חיים כהן (בג"צ 74/74 נגד מישרד-התחבורה). בי-תצהירו, ביקש נהגי-מונית לפסול את צבי סתי מלשבת בוועדה, נוכח הרינונים נגדו.

בעיקבות הבג"צ החליטה הלישכה הי-מישפטית של מישרד-התחבורה לפתוח בי-בדיקה אודות השמועות העיקשות על התי-נהגותיו של צבי סתי, חבר הוועדה. משום-מה החליטה הלישכה המישפטית לנהל את הבדיקה בחשאי. דן חירם, המנהל הכללי של מישרד-התחבורה ויחיאל אמיתי, דובר המישרד, לא ידעו דבר על החומר שרוכזו בלישכה המישפטית.

כדי לשמור על סודיות מוחלטת נאסף החומר כשהוא כתוב ביד, כדי שהמוכירות

בלישכה לא תדפסנה אותו במכונת-כתיבה. למרבה הפלא — גם יעקב מלכא, המפקח-על-התעבורה עצמו, לא הרבא בסוד מעשי הלישכה המישפטית. כך נוצר מצב מוזר, בו שני גופים שונים במישרד-התחבורה בדקו בנפרד נושא משותף, ובמקום לרכז את המאמץ, פיצלוהו — עובדה שפגעה, כמובן, ביעילות העבודה.

שמו של צבי סתי החל גלחש מפה-לאנון במישרדונות מישרד-התחבורה. מזכיר-רוחיהם של הפקידים הבכירים היו מוכנות לספר לכל שומע על הקשר העיראקי שבין צבי סתי, חבר-הוועדה יוצא עירק, לבין עורך-דין ממרחב תל-אביב, בן אותה עדה, ה"סוחר" לקוחות מעורכי-דין אחרים, מבטיח להם כי בקשתם לרישיון, תאושר, האווירה העכירה במהירות.

"מדוע לא עושים משהו?" התאוננה מזכירה בכירה בפני מבקר העולם הזה. "בגלל כל השמועות האלו נוצר אצלנו מצב בלתי-נסבל. כל נהגי-מונית שכיר, שבקשתו ניפסלת, מגיע הנה ומקים מהר-מהר, צועק שפסלו אותו מפני שלא שילם שוחד."

לפני שבועיים החליטה הלישכה המיש-פטית של מישרד-התחבורה לפעול. היא צילמה את החומר שנאסף ושלחה אותו, להערות ולחוות-דעת, לשופטת המחוזית מרים בן-פורת, יושבת-ראש הוועדה הי-ציבורית.

אומרת השופטת בן-פורת: "הוועדה הי-מחליטה בעניין אישור בקשות לרישיון ל-מונית, חייבת לעשות צדק ולפעול לפי מיטב הבנתה. גם אלי הגיעו שמועות בעניין אחד מחברי הוועדה. השמועות פוגעות באמינות הוועדה, וזה אסון."

"השבוע קיבלתי חומר מהלישכה הי-מישפטית של מישרד-התחבורה. קראתי חצי עמוד, הפסקתי לעיין בחומר. אני יכולה לנהוג כיהודה-איש-קריות. בבוקר לשבת בוועדה אחת יחד עם צבי סתי, להחליף עימו שלום, ואחרי-הצהריים לק-רוא חומר נגדו. מדוע היפנו את החומר אלי? אני לא הכתובת הנכונה. מוכרחים להפסיק את מסע השמועות. לקברע אם