

"אח, היו ימים בירקון! היינו מסתובבים שם, בחורים ובחורות, והיה כל-כך נעים". גאנח הקבלן יוסף דולגין (55), יושב-ראש אגודת יורדיים זבולון. "אבל היום, זאת ממש חרפה, למה ש' הפכו את הירקון".

היום, הירקון הוא תעלה רחבה וארוכה של מיישופכין, המפיצה ענני-צחנה על כל סביבותיה, ומהווה מקום אידיאלי להתרבות יתושים. חיהם של אלפי תושבים, המתגוררים בסמוך אליו, הפכו לסיטוס מתמיד.

מועז ייצא מתוק, לכן, כאחד אשר הירקון קרוב לליבו, צץ לי רעיון שיכול לעזור לעניין, מספר דולגין.

"וואת, בעזרת תחנת רדינג ד', שהיא עצמה כידוע, מקור לזיהום הסביבה. אבל לדעתי אפשר לנצל אותה לטובה, במיקרה הזה. התחנה שואבת ופולטת בכל יום כמור יות רבות של מים, כשבעים אלף קוב



קבנן דולגין
שהציפורים יציצו

לשעה. המים האלה, הנישאבים מן הים משמשים לקירור הטורבינות המפיקות חשמל, ובסיום התהליך הם ניפלטים חזרה לים, כשהם פחות או יותר מזוקקים.

"במקביל לירקון אפשר לחפור תעלה ברוחב שלושה-ארבעה מטרים, לכיוון כביש נתניה, ולהמשיכה לאורך הירקון, אפילו עד שבע טחנות, ושם לחבר אותה אל הנהר, לתוך התעלה יורמו המים הרבים הניפלטים מרדינג. כמות המים הזו מס' פיקה בהחלט כדי ליצור זרם חזק בירקון, ולנקות אותו מהשופכין ומגורמי הצחנה".

מקורות הירקון, מי מעיינות עשירים ב' ראשיהעין, הוטו בתחילת שנות השישים אל המוביל הארצי, "מאז", אמר דולגין, זורמים המים בירקון ובאיטיות, כמעט עומדים. כל מים עומדים מפיצים ריח, ולא כל-שכן מים מזהמים. הורמה החזקה ש' תיווצר תביא גם לפתיחת שפך הירקון, מעגן-הסירות של אגודת יורדיים זבולון, שדולגין הוא יושב-הראש שלה, שוכן על גדת הירקון, מרחק כקילומטר אחד מן השפך. "בגלל שהמים רדודים מאד באיזור השפך", הוא מספר, "אייאפשר לטוט בסי' רות מן הירקון אל הים הפתוח, והילדים נאלצים לגרור את הסירות אל הים".

שתי גדות פורחות לירקון, ביני-תיים ממתין דולגין לתשובת ראש-העיר, אליו כתב והסביר את תוכניתו.

"אני קבלן-בניין, ומתמצא בעבודות הני' דסיות", כתב. "לפי הערכתי ניתנת תוכנית זו לביצוע תוך זמן קצר, ובהוצאות לא גדולות. אין כאן צורך לפנות תושבים, ורוב האדמות שלגדות הירקון אינן פרטיות, אלא שייכות למדינה. המים נישאבים מ' מילא על-ידי רדינג, כך שהיה צורך רק ב' תחנת-הגברה אחת או שתיים לאורך ה' תעלה, כדי לשמור על זרם המים".

"אם תתגשם התוכנית, ייהפך המקום שוב לפינת-חמד, הנהגים יחזרו לירקון, צמחייה עשירה תכסה את שתי הגדות, וגם הזונות ישבו לטייל כאן".



אנו חוזרים למסלול

אנו שמחים להודיע שגם אחרי חג הפסח יפעלו רוב קוי "אגד" עד שעה 23.30.

להלן הפרטים

- * השרותים העירוניים בחיפה יפעלו עד שעה 23.30.
- * השרותים מחיפה לקריות — לקרית טבעון, לנשר, לכפר הסידים, לטירה, לעכו, ולנהריה יפעלו עד שעה 23.30.
- * כל הקוים העירוניים בירושלים פועלים עד שעה 23.30 והקוים 4, 6, 9, 18, 20 פועלים עד חצות.

* הקוים מתל-אביב יפעלו לפי הפרוט הבא:

לתל-אביב	מתל-אביב	ה י ע ד
22.00	22.30	תל-אביב — חיפה
22.30	22.30	תל-אביב — ירושלים
21.30	22.30	תל-אביב — באר-שבע (מאסף)
21.30	22.30	תל-אביב — אשקלון, דרך גדרה
22.30	23.30	תל-אביב — אשדוד
22.30	23.30	תל-אביב — לוד, דרך מחנה
22.30	23.30	תל-אביב — רמלה
22.30	23.30	תל-אביב — רחובות
22.30	23.30	תל-אביב — ראשון-לציון
22.30	23.30	תל-אביב — הרצליה, רעננה
22.30	23.30	תל-אביב — כפר-סבא
22.30 (חוף)	23.30	תל-אביב — נתניה (חוף)
	21.30	תל-אביב — זכרון-יעקב

- * השרות מחולון ומבתים לתל-אביב וחזרה יפעל עד שעה 23.30.
- * השרות מחיפה לנצרת קו 332 יפעל עד שעה 21.30.
- * השרות מחיפה למגדל-העמק, קו 338, יפעל עד שעה 23.30.
- * השרות מחיפה לעפולה, קו 301, יפעל עד שעה 23.30.
- * חודש השרות צפת — תל-אביב. מצפת יוצא האוטובוס בשעה 07.45 וחזרה לצפת בשעה 13.00.
- * כן פועל השרות מאשדוד לכאר-שבע בשעה 05.45 וחזרה לאשדוד בשעה 08.30.

"עם אגד" סע ברחבי המדינה."

העולם הזה, שבועון החדשות הישראלי • המערכת המנהלית: תל-אביב, רחוב קרליבך 12, טלפון 260134 • תא-דואר 136 • מען מברקי: עולמפרט • הדפוס החדש בע"מ. ת"א, רח' בן-אביגדור • חפצה: גז בע"מ • גלושות: צינקוגרפיה • כספי בע"מ • העורך הראשי: אורי אבנרי • המריל: העולם הזה בע"מ.