

(המשך מעמוד 29)

דימונה כמאמן קבוצת הכדורסל הפועל באר-שבע, ועוד רבים אחרים. כאשר שאל הכתב את דובר מישטרת הנגב, רבי-פקד אשר דוידוביץ, המשמש כראש לישיבת החקירות במחוז, לתגובתו בעניין זה, השיב הדובר: "אני עסוק מאוד, אין לי זמן לענות על שאלות. אני לא יכול לדבר כל היום עם עיתונאים". וזאת, על-אף שתפקידו כדובר מחייבו, מעצם טיבו.



המנהיג בן-עמי קארטר (28), מנהיגה ודובריה של קהילת הכושים העבריים הגרים בדימונה.

לקיים קשר עם עיתונאים בכל שאלה הנוגעת לעבודת המישטרה. העובדות, לעומת זאת, מדברות בעד עצמן. עדיעתה גורשו מהארץ כעשרים כושים עבריים. שמונה אחרים, שלוש נשים וחמישה גברים, נעצרו לאחרונה באשמת שוטטות (עבירה בלתי-מוגדרת, על-פיה נידון לעצור כל אחד), ואף ששוחררו ממעצרם לאחר-מכן, בהתערבותו של עורך-הדין בן-מנשה, גם הם מועמדים לגירוש.

גם כושים

רוצים לעבוד

כתבו עלינו בעיתון שאנחנו אל-ימים, מסתובבים עם גרזנים, שודרים, גונבים ומה לא, קובל בן-עמי קארטר. "העובדות במקרים השונים אולי נכונות, אבל הציגו אותן בצורה כזאת שי-הציבור קיבל עלינו תמונה מסולפת. עם הגרזנים הסתכסכו שלהשה מאיתנו, שאחר-כך התברר שהם פרובוקטורים. הם אפילו ניסו לסכסך בינינו לבין שכנינו הישראלים. אחד מהם, קירק פטריק, נהרג בקטטה, והשניים האחרים חזרו לארצות-הברית. הם היו גם האנשים ששדדו את תחנת-הדלק במיצפה-רמון. אחרי השוד, החורנו אנחנו את הכסף, 200 לירות, לי-בעל התחנה.

היחסים שלנו עם שכנינו מצויינים. תלך לאיזו מישפחה שאתה רוצה, ותשאל עלינו, ואני מבטיח לך שאף אחד לא יגיד עלינו מילה רעה אחת.

"כתבו עלינו שלקחנו מיצרכים בסופר-מרקט מבלי לשלם. זה היה הדבר הנכון היחיד שנכתב בעיתונים. עשינו זאת מפני שהיינו על סף רעב. בדרך זו רצינו לעורר את דעת-הציבור.

"אנחנו רוצים לעבוד פה. יש לנו מיקר צועות שבהם יש בישראל מחסור בכושר אדם, אבל לא נותנים לנו לעבוד. למה? הרי אתם צריכים נהגים, מכונאים של רכב כבד, מדוע אינכם משתמשים בנו? אנחנו רוצים להתפרנס, ואתם צריכים אנשים, מה רע בזה?

"כתבו עלינו שאנחנו רוצים להציף את הארץ במיליון כושים עבריים". אומר קארטר בחיך מר, "זה ממש מגוחך, אמנם יש לנו יותר ממיליון חברים באמריקה, אבל הם מרוצים שם. הם בכלל לא רוצים לבוא הנה. מה יש, כל היהודים שלכם רוצים לבוא לישראל? בסך-הכל רוצים לבוא לארץ עוד כאלפים איש מאיתנו, לא יותר. מדוע שלא תתנו להם לבוא לכאן? יש לכם עודף של אנשים בארץ הזאת?"

דווקא היום

אתה זקוק



BMW

מכונית חזקה שאינה "מכירה" מוסכים!
מכונית בטוחה עם שלדה מחוזקת!
מכונית השומרת על ערך כספך לתקופה ארוכה!
מכונית עם תצרוכת דלק נמוכה!

Fuel consumption in litres per 100 km during constant speeds

דגם	at 80 km/h	ק"מ/לליטר	מחיר בל"י
1602	7,6	13,0	42,700
1802	7,2	14,0	43,600
2002	6,9	14,5	
520	8,4	12,0	
2500	8,5	12,0	
3,0 s	8,5	12,0	

היבואנים הבלעדיים

רכב ניר בע"מ

תל אביב, רחוב נירים 6
טלפון: 38777

המפיצים:

חיפה: "רכב העצמאות", זרך יפו 130, טל' 526544.
ירושלים: "הרכב", א. ברקוביץ, רח' ינאי 3, טל' 225522.
באר-שבע: "עמיגל", בע"מ, רח' החלוץ 124, טל' 4533.

העולם הזה

תעריפון המנויים של

החל מ-1.2.1974

ל-1/2 שנה		לשנה בלירות	
סי"ה	מחיר הוצאות משלוח העיתון	סי"ה	מחיר הוצאות משלוח העיתון
63 =	6 + 57	120 =	12 + 108
66 =	9 + 57	125 =	17 + 108
80 =	23 + 57	153 =	45 + 108
75 =	18 + 57	144 =	36 + 108
95 =	38 + 57	184 =	76 + 108
97 =	40 + 57	188 =	80 + 108
110 =	53 + 57	213 =	105 + 108
107 =	50 + 57	208 =	100 + 108
125 =	68 + 57	233 =	135 + 108
132 =	75 + 57	258 =	150 + 108

דמי המנוי בארץ

לכל ארצות תבל בדואר רגיל

דמי המנוי לארצות חוץ בדואר אוויר

לכל ארצות אירופה ואיראן

לקפריסין

לארצות-הברית וקנדה

לאוגנדה, טנזניה, אתיופיה, גאנה,

קניה, ניגריה, חוף השנהב, תאילנד

לדרום אפריקה, זמביה ורוזויה

למקסיקו ופנמה

ונצואלה, ברזיל, ארגנטינה, קולומביה, פרו ויפאן

לאוסטרליה וניו-זילנד