



„כן, בטח שאני מכיר אותה.“ אמר בעליו של הבר, המעדיף להתקרא „אדון ראובן“. האחת היא מרי, בת 18. השניה קוראים אותה סופי, קצת יותר מבוגרת. הן עובדות אצלי כמה ימים בשבוע, רק כמארחות. מה שהן עושות אחרי שהן עובדות את המועדון, זה לא מעניין אותי.“ אבל אותו לילה היו כמה אורחים פרטיים במועדון. שניים מהם, טיפוסים מוכרים למיטרה, שתו לשכרה ובחרו להתאנות דווקא לסופי ומרי. שתי המארחות היו שקועות אותה שעה באירוח לקוחות אחריים. ואילו שני הביריונים התעקשו דווקא שהשתיים יארחו אותם. אחד מהם תפס את אחת המארחות בידה וניסה למשוך אותה אל שולחנו. צורה זו של שיכנוע לא מצאה חן כל-כך בעיני הלקוח שישב בחברתה של הנערה. כג'נטלמן אמיתי קם להגן עליה ואז חטף אגרוף בפרצופו. פניו נמלאו דם.

את המהומה שהתחוללה בעקבות הקטטה כבר ניצלו שתי המארחות כדי לנוס על נפשן, וכך מצאו מיקלט דווקא במכוניתו של השר פנחס ספיר.

חופשתו של

איש מילואים



המיספר הממשלתי על מכונית הירי לא הרמיע את שני הביריונים. הם רצו את הנערות. וכך גיפתח המירדף, כאשר צ'רלי מנסה להסיע את שתי הירי מארחות אחוות הבהלה לתחנת המיטרה בצפון תל-אביב, ואילו הביריונים מנסים לעצור, לחסום את דרכו ולקבל את מה שחשבו שמגיע להם.

ייתכן ולעולם לא היה נודע כי מכוניתו של ספיר שימשה מיקלט למארחות-בר, לוליא אותה תאונה אומללה. כאשר הגיע נהגו של ספיר, צ'רלי שרף, אל הצומת, התחלף האור ברמזור מירוק לצהוב. הוא

מכונית-השרד לפני

במכונית השרד החדשה שלו, מדגם פיאט, שוכרשה רק לפני שבועיים. השר בחר במכונית קטנה, אותה החליף במכונית השרד

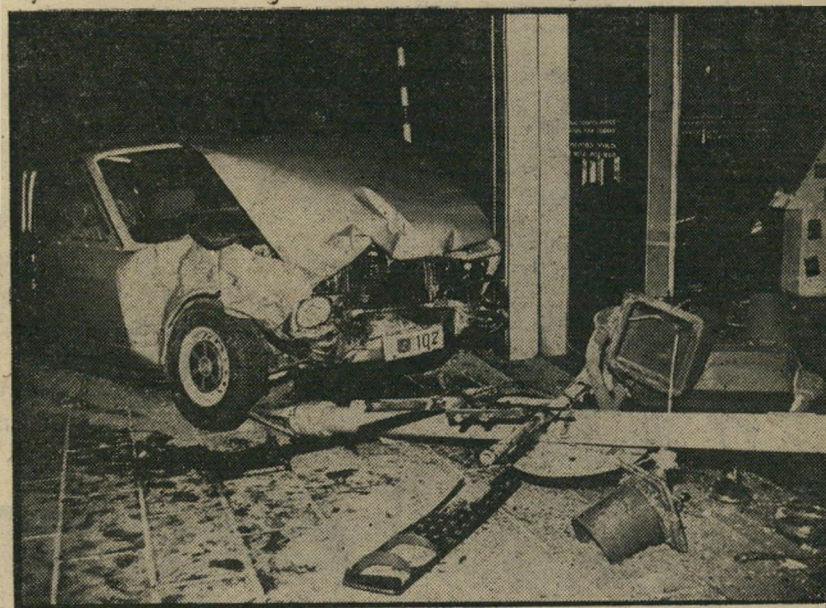
האמריקנית הגדולה שלו, אחרי שזו עברה 300 אלף קילומטר. אולם מכוניתו החדשה של ספיר הספיקה לעבור רק 700 קילומטר לפני שנהרסה בתאונה. ליד ספיר יושב נהגו, חיים („צ'רלי“) שרף, שנהג במכונית בעת התאונה שאירעה בשעה 12.30 בלילה.

של המארחות ובמירדף אלים אחרי מכונית השר ספיר.

מי שלא יסבול מכל הפרשה ימיה כמוכן שר-האוצר עצמו. אומנם מכונית-השרד שלו התרסקה כולה, אבל כבר למחרת שובו לארץ. הועמדה לרשותו של השר מכונית חדשה. גם היא כמוכן מכונית פיאט. חיסכון או לא חיסכון!

„את זה אני לא מוכן להגיד“, הודיע לקצין.

גם הוא נלקח אל הניידת. הפרשה כולה תגיע אל בית-המשפט בשני תיקים נפרדים. תיק אחד יהיה תיק התאונה שיתברר בבית-המשפט ל-תנועה. ואילו תיק שני, יהיה תיק פלילי בו יואשם יעקב סילביה בניסיון תקיפה



מכונית-השרד אחרי

מכוניתו החדשה של השר ספיר, דקות מיספר אחרי התאונה, מול חלון הראווה של משרד הבר סוויסאייר, המשמשים גם כנציגי משרד-התיירות השווייצרי בישראל. מתחת למכונית מונח הרמזור שנהרס בשעה שהמכונית הועפה לעברו. חלקה הקדמי של המכונית הרוס ואילו בחרטומה מופיע סמל המדינה והמיספר 102 — מיספרה של המכונית.

„מה יש? מה עשיתי? לא גנבתי ולא רצחתי!“ צעק. אבל צעקותיו לא הועילו מלבד זה שגרמו לכך שכל הסביבה התי עוררה. בחלונות הבתים החלו להופיע פנים מגומגמים. קהל סקרנים גדל והולך התאסף מסביב למכונית השר המרוסקת. סוף-סוף לא בכל יום רואים מכונית של שר בישראל מעורבת בתאונה.

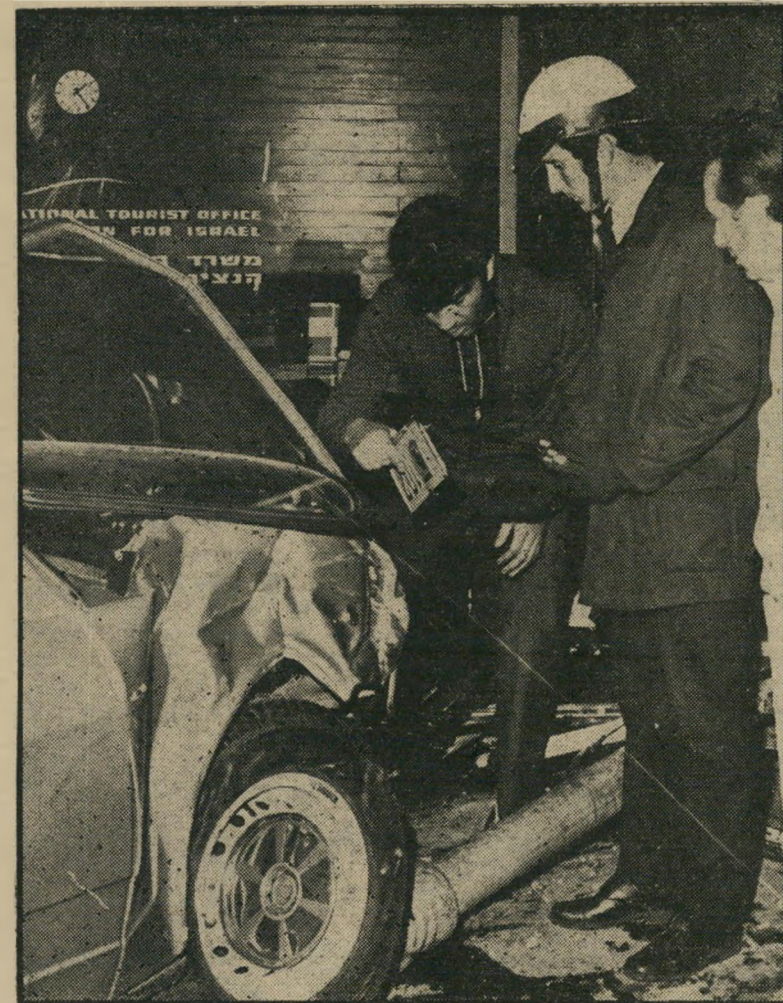
גם נהגו של ספיר היה מבוהל. „היה כאן ניסיון תקיפה!“ הודיע לקצין המיטרה, „אתה מוכרח לעצור אותם!“

פרטי מכונית הקונסטה שרדפה אחרי מכונית השר נמסרו באלחוט לכל ניידות ה-מיטרה. לא עברו דקות רבות והיא נעצרה באחד מרחובות תל-אביב והובאה אל מקום התאונה. אלא שהפעם היה בה רק אדם אחד. הסתבר שהמכונית שייכת לסנידי שמטניק, ואילו נהגה היה יעקב סילביה. הוא היה לבוש מכנסי חאקי צבאיות ונעול נעלי צבא גבוהות, אבל חולצתו היתה חולצה אורחית לבנה. כאשר נקרא אל קצין המיטרה טען כי הוא איש מילואים שהגיע לעיר לבילוי חופשת. לא היה מוכן לומר מי היה האיש שחשתתף עימו במכונית במירדף.

סבר כי יצליח עוד לחלוף על פני הצומת. „היה ברמזור אור צהוב מהבהב“, סיפר, „לפתע הופיעה מכונית במהירות מטורפת מכיוון רחוב בוגרשוב והתנגשו. זה הכל.“

אלא שזה עדיין לא היה הכל. נהג מכור נית הקורטינה, שמכוניתו של ספיר התי נגשה בה, נפצע בתאונה. היה זה צבי פולטורק, 24, מרכיב תריסים במקצועו. „נסעתי כאשר ברמזור היה אור ירוק“, סיפר, „ואז התנגשה בי מכונית השר. הדבר הראשון שעשו שם, לפני הכל, זה היה להחליף את המיספר הממשלתי של מכונית הפיאט במיספר אורחי רגיל.“ רק אחרי-כך פונה צבי אל בית-החולים לקבלת טיפול רפואי.

גם שתי מארחות-הבר במכונית השר היו זקוקות לטיפול. אלא שלפתע הופיע במקום גברתן שניגש אל הנערות וניסה לדבר על ליבן: „אל תלכו לבית-החולים, יהיה בסדר. תקבלו טיפול במקום אחר.“ באותו רגע כבר הגיעו אל מקום התאונה ניידות המיטרה. השוטרים אספו את כל המעורבים בתאונה כדי לגבות עדויות ואותו גברתן החל להתקוטט איתם. הוא חיה הראשון שנעצר והועלה אל הניידת.



סילוק השלם

אחד מידידיו של נהגו הפרטי של פנחס ספיר ממחר להוריד ממכונית השר את המיספר הממשלתי כדי למנוע את זיהויה. הסרת השלם נעשתה דקות ספורות אחרי התאונה, בעת שקהל סקרנים נקהל סביב למכונית. ליד האיש ניצב שוטר תנועה. שוטרים אחרים מיהרו לרדוף אחרי מכונית הקונסטה שדלקה בעיקבות מכונית חשך והיוותה אחד הגורמים לתאונה.