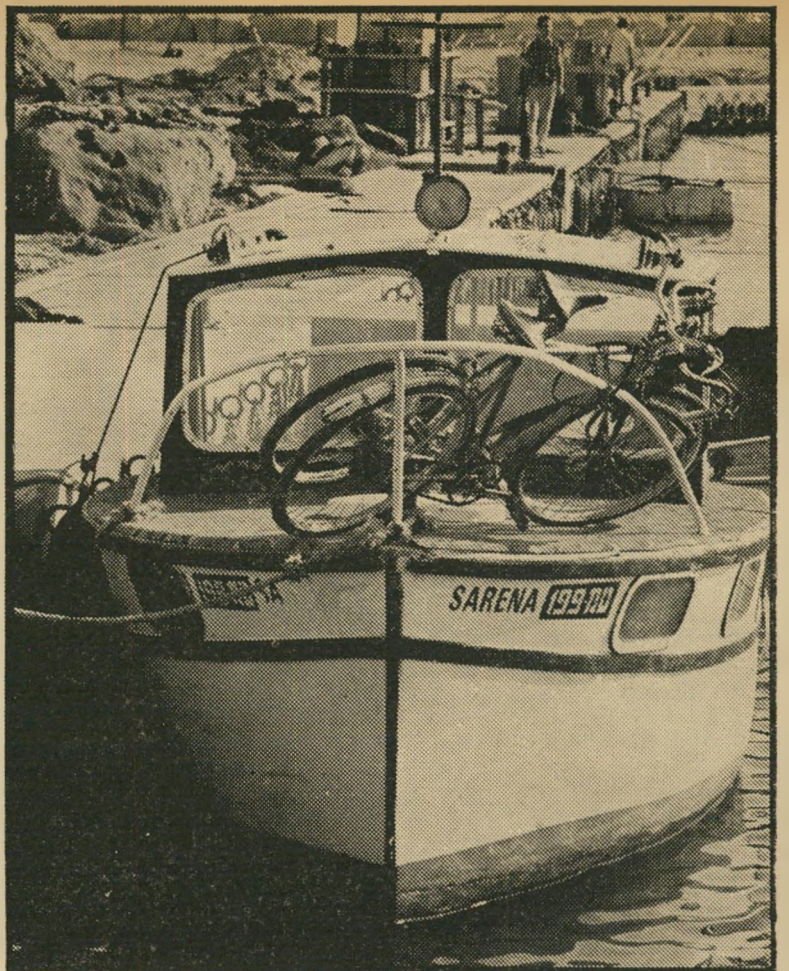




רונה
צפריר עם ידיד על סירת המנוע. מדי יום שישי ירדת רונה אל החוף והשייט בסירה.



אופניים על הסיפון

סירת-מנוע, קצת מסורבלת, מתוצרת עצי מית, עוגנת בחוף המארינה התל-אביבית, על סיפונה של הסירה, שבעלי היאכטות היו ודאי מלגלים עליה, קשורים שני זוגות אופניים. אפשר להגיע אל החוף באופניים, להעמיס על הסיפון ולצאת ללביהים.

המארינה, ולשלוח הזמנות לעגון. בעוד שבועיים בערך תיפתח תחרות בינלאומית בשיט.

מול חומת הבטון, פורחים המיפרשים.



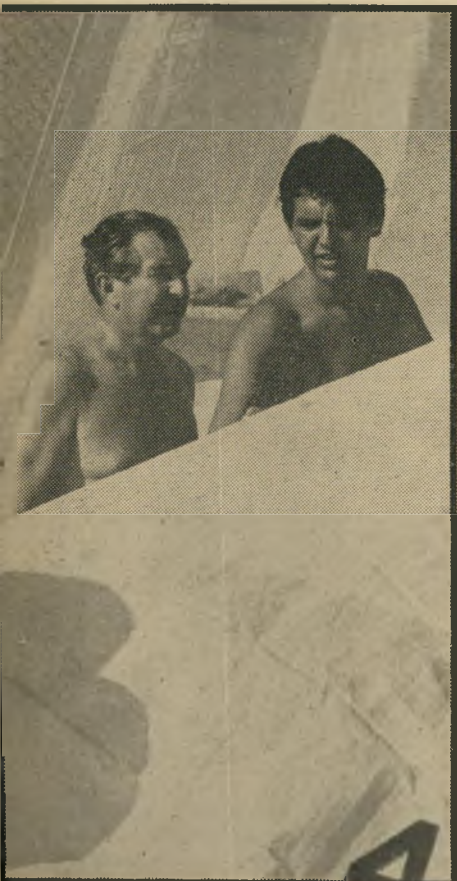
המנהל
גיורא קידר, היום רעיון המארינה ומנהלה: קצין בצ'יהסוח, סרן בצנחנים. בקרוב, ייאלץ לצאת לקרב נגד הסוחרים שלטשו עין על מיפעלו, עתה, מנסים לנשלו ממנו.

המארינה לא נעלמו מעיניהם של סוחרים זרזים. היום, לאחר המלחמות, לאחר העי-מידה העקשנית של גיורא בתקופה הקשה — מבקשים מתחרים לבוא אל המוכן, להור ציא מידיו את הזיכיון, ליהנות מהרווחים. אולם גיורא, שחלם את חלום המארינה בטרם נולדה, שדחף ולחץ ושיכנע וביקש ואיים, ועמל בפרך יום ולילה להגשמת חלומו — אינו מאלה שאפשר לסלקם בקלות. לסוחרים שלטשו עיניהם לרווחים הקלים נכזבו הפתעות, במאבק עימו.

בינתיים מוסיף המקום לשגשג. רק לאח-רונה גילוהו חתיכות צפון תל-אביב. ממר-כונים שונים בעולם החלו לשמוע את דבר



הצי הפרטי
חלק מהצי הפרטי העוגן במארינה התל-אביבית. למעלה: סירת-מירוץ נהוגה בידי נוער, ולמטה הגדולה במיפרשיות העוגנת במארינה. זוהי דו-מיפרשית מתוצרת אנגליה, המסוגלת להשיט 24 שעות רצוף.



האלוף
במילואים חיים הרצוג, נימנה אף הוא עם השייטים הקבועים במארינה של תל-אביב.