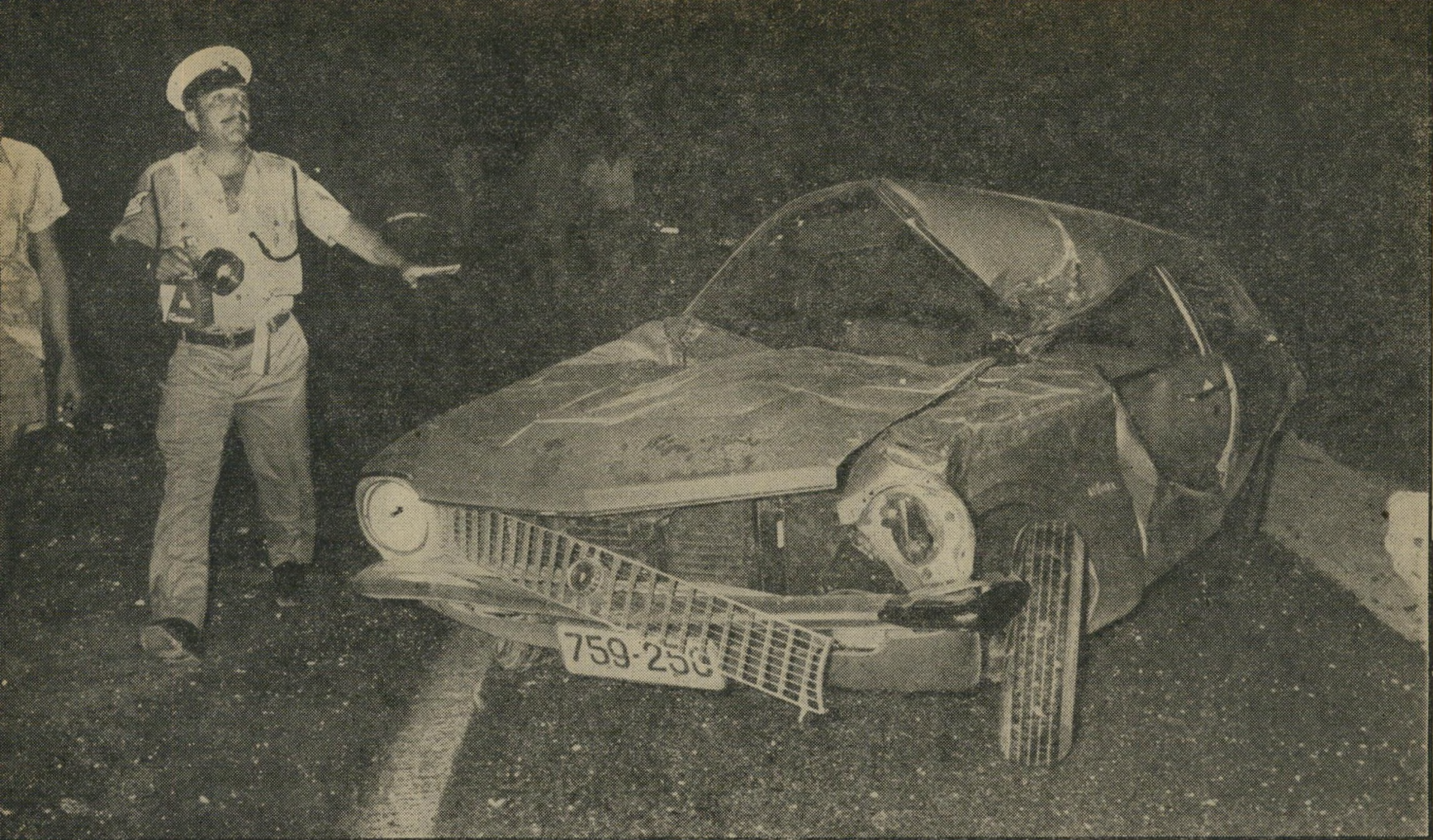




**על שערוריית השחיתות במשרד התחבורה שבעקבותיה
נעות על כבישי ישראל אלפי מכוניות בלתי כשירות לתנועה
המהוות את אחד הגורמים העיקריים לקטל ההמוני בדרכים**



רישון לרצח!

גרוע ושאין עומדות במבחני הכשירות, לנוע על כבישי הארץ, ולסכן את חייהם של נהגים אחרים ועוברי אורח.

חקירה מיוחדת זו של העולם הזה חושפת שערוריית שחיתות מסמרת שיער, מגלה כיצד ניתן בעזרת מתווכים ותש-לומי שוחד, להעביר מכונית מקולקלת וחסרת בלמים במבחן של רשות חרי-שוי, לקבל עבודה אישור לכשירות תנו-עה המאפשר לה לנוע עוד שנה נוספת ללא כל בדיקה, ביקורת או מיבחן.

הגילויים הנחשפים בחקירה מיוחדת זו מצביעים על כך שבכבישי ישראל נעים בעצם שעות אלה כלירכב במספר בלתי ידוע, המהווים מלכודות מוות לנהגים בהם ולאלה המתקרבים אליהם. חלק ניכר מקורבנות הקטל בכבישים הם קור-בנות של הפקרות פושעת שמקורה ב-מישרד-הרישוי עצמם.

פרשיות השחיתות במישרד-הרישוי, המעניקים רישוי לרצח בכבישים, נעשות כמובן ללא ידיעתם של ראשי המישרד והממונים עליו, מתחת לאפס ומאחורי גבם. אולם אין בכך כדי לפטור אותם מאחריות. העובדה שתאחראים על מיש-ר-התחבורה לא נתנו את דעתם על ה-

435 נהרגו מתחילת השנה בתאונות דרכים

בחודש אוגוסט 1973 נר-י שמו ע"י משטרת ישראל 1,390 תאונות בדרכים עם נפגעים ועומת 1,489 ביולי 1973 - ירידה של כ-7 אחוזים. בתאונות אלה נפ-געו 2,012 איש לעומת 2,208 בפגעים ביולי 1973 - ירי-דה של כ-9 אחוזים.
על כך מסר בירושלים דובר הלשכה המבצעת למטמנהמ-

(שנפגעו ב-46 תאונות קטל-ניות) ו-347 פצועים קשה. מאז תחילת השנה נפגעו כ-15,400 איש ב-10,550 תאונות לערך לעומת כ-14,470 נפגעים ב-10,000 תאונות בתקופה המק-בילה אשתקד. מאז תחילת ה-שנה נהרגו 435 איש לעומת 389 הרוגים בתקופה המקב-ילה אשתקד.
באוגוסט נרשמו בשטחים ה-

ארבע מאות שלושים וחמישה אזרחים בישראל נהרגו בתאונות-דרכים מראשית השנה ועד סוף חודש אוגוסט.

הם נפלו קורבן להשתוללות בכבישים, לעומס התנועה בדרכים, להיעדר תודעת בטיחות ועוד לאלף ואחת סיבות אנו-שיות וטכניות. אולם לא רק להן. חלק ניכר מארבע מאות שלושים וחמשת ההרוגים שנקטלו בדרכים השנה, וממאות ההרוגים הנופלים בכבישים מדי שנה בשנה, הם קורבנות של פרשת שחיתות חסרת תקדים במישרד-התחבורה - המישרד המופקד על שמירת ביטחונם של אזרחי ישראל הנעים בכבישים ובדרכים.

מישרד-התחבורה, בהנהלתם של שר-התחבורה שמעון פרס וסגנו גד יעקבי, מבזבז מדי שנה עשרות רבות של מיל-יוני לירות על מבצעי ראווה ורימום שאין בהם כל ערך. הוא מקים סיירות, מפר-סם מודעות ענק בעיתונים, מציב שלטים ומעמיד פנים כמי שדואג להגביר את תודעת הבטיחות של הנהגים ברכב ב-ישראל.

אבל באותה שעה ממש נותן אותו מישרד-התחבורה עצמו, היתר רשמי לרצח בכבישים. רשות-הרישוי של מישרד-התח-בורה, המופקדת על בדיקת תקינות וכשירות הרכב הנע בכבישי ישראל, מעני-קה היתרים רשמיים למכוניות שמצבן

קציר הדמים
מאזן האימה של הרצח בכבישי ישראל כפי שסוכם השבוע בכותרות העיתונים: 435 הרוגים מתחילת השנה ועד סוף חודש אוגוסט, לעומת 389 בתקופה המקבילה אשתקד. למרות עשרות המיליונים שמבזבז מישרד-התחבורה, עלה שיעור הקטל בדרכים ב-15%, לא מעט בגלל השחיתות וההפקרות השוררים במישרד-התחבורה עצמו, כפי שמתברר מכתבה זו.