



MOUSON
cosmetic

24 שעות

של רעננות
בנחוח פרחים
מעניק לגופך
הדאדורנט ספרוי
של מוסון

דאדורנט לגברים בנחוח ספורט ועבק

תמרוקי "מוסון" - המפגש בין טיב ליופי

רון תיקן אותם או לפחות חיזק את הבריגים.

הבוחן בדק והשיב בשלילה: "כבר מזמן לא נגעו לך במקום הזה" אמר. הוא לא ידע כמוכן כי משרד-הרישוי של משרד-התחבורה אישר הגה זה כתקין, שעה קלה קודם לכן.

בדיקה

שהיא בדיחה

עד כאן, דיווחו של ראש-החוליה. למעשה, לא היה צורך דווקא במיב צעה של חוליית-הכיסוי כדי להוקיע את מעשיהם של המאכטרים העוסקים בהעברת טסט למכוניות פסולות.

עצם הימצאותם בשטח צריכה היתה לעורר תמיהות - לפחות - בליבה של הנהלת משרד-הרישוי. לפחות-תמיהות אלה חייבות היו להגיע, מזמן, לידיעתה של משטרת-ישראל.

תחילת התופעה המכוערת של המאכטרים בשנים 64-62: כאשר השטע הכלכלי בארץ, לפני המיתון הגדול, גרם להגדלת צי הרכב ברבבות מכוניות חדשות. משרד-הרישוי לא היו ערוכים לטפל בגידול עצום כזה. הם נסתמו, עבודתם נשתבשה, בעלי-רכב חייבים היו להשכים קום, לתפוס תור עם עלות-השחר - כדי לזכות להגיע בשעות הצהריים למסלול הבדיקות. התפרעויות ומריטת-עצבים הפכו לתופעה של קבע במשרד הרישוי. הטסט הפך לסיט לכל נהג.

עד מהרה גילו טיפוסים, ברובם פליי ליים, כי במשרד-הרישוי - ובעיקר בג' דול בהם, זה שבחולון - אפשר להרוויח כסף רב בקלות. ילדים צעירים הועסקו כשומר-יתור על-ידי היומים החדשים. כל בעל-מכונית שלא רצה להתייטר בעמידה אינ-סופית בתור, היה מייסה כוחו של אחד היומים הללו, שכונן מאכטרים, להעיביר את מכוניתו טסט.

שני הצדדים היו שבעיר-צון. בעל המכונית היה פותר עצמו, תמורת עשר לירות - סכום רציני באותם ימים - מלעמוד שעות בשמש היוקדת או בגשם, ואילו המאכטר גרף לכיסיו, בעזרת פועליו הצעירים, עשרות רבות של לירות ליום. תור הוהב של המאכטרים נמשך כארבע שנים. ואז בא השפל. מכוני-הרישוי הממי שלתיים רכשו ציוד חדיש, בעזרתו ניתן היה לבדוק במהירות גדולה יותר את כלי-הרכב. מכוני-בדיקה פרטיים הוקמו ברחבי הארץ, הוסמכו על-ידי משרד-התחבורה לערוך בדיקות-רישוי שנתיות.

התעלמות

מרצח

ה פיוט במשרד-הרישוי חוסל, היתה, תוך שעה ניתן היה לעבור טסט.

המאכטרים הופתעו, אך הסתגלו מהר למצב החדש.

במהלך עבודתם, במגיעיהם התכופים עם הבוחנים, למדו להכיר אותם. עתה, בהיגדע משה לחמם, יצרו לעצמם המאכטרים משה חדש וכשר הרבה פחות:

הם התחילו לשחד בוחני-רכב שניתנו לשיחוד. מעתה החלו המאכטרים מוצאים לוקוחות בין בעלי-רכב שלא רצו להשקיע מאות לירות בתיקון מכוניתם - וידעו כי בלא תיוכם של המאכטרים, אין להם כל סיכוי לעבור את הטסט.

אותם בעלי-רכב לא התעניינו כל כך באפשרות שהפגמים במכוניתם עלולים לגרום לתאונה במהלך השנה עד הטסט הבא. הם התעניינו יותר באפשרות לחסוך את דמי התיקונים - תמורת שוחד פעוט של 50 עד מאה ל"י.

כמה מבעלי-רכב אלה גרמו לתאונות - לא ניתן לקבוע. כמה מהם הפכו לרוצחים, בעזרתם של המאכטרים - לא ניתן לקבוע. כמה מהם ניספו בעצמם, בתאונות שנגרמו כאשר מעצורים פגומים לא פעלו, או הגה רוסף התפרק - לא ניתן לקבוע. ניתן לקבוע רק דבר אחד: העובדה שמנהלי משרד-הרישוי - שתופעת ה-מאכטרים ומעשיהם ידועה להם היטב, ביחוד לאחר שכמה בוחני-רכב נתפשו בקבלת-שוחד - העובדה שמנהלים אלה התעלמו מהתופעה - והעובדה שמשטרת ישראל לא מחצה אותה - עובדות אלה פירושו נתינת-יד לרצח.

ואילו העובדה שבעלי-רכב הסכימו להמישך לנסוע במכונית פגומה, כדי לחסוך כמה לירות, פירושה דבר נוסף: כולנו רוצחים.

איכפת לנו תל-אביב

לכו בואו עימנו

ביום הבחירות

לעיריית תל-אביב



חזית צעירים
למען חל - אביב

ת.ד. 34053

הפרס כפליים
2 זיגי
מינימום פרס ראשון
150,000
ומצטבר עד
500,000*

*הזניה בכרס הראשון לכל טופס איה יכולה לעלות על מכסימום של 250,000