

הישגים

הבלויים. אני הוצאתי מתאמיטען את הג'ק ואת משולש-האהרה. צירפתי אליהם את מנעול-ההגה, וטמנתי שלושה אבזורים אלה — החייבים להימצא במכונית בשעת הסטט — מתחת למושב.

הצלם התקדם לבדו, לפני, לעבר מסלול הבדיקה. המתנתי מספר דקות, כדי לאשר לו לבחור נקודת-הצפית נוחה. אחר התנעתי, והגעתי לשער הברזל שבכניסה למסלול-הבדיקה.

עצרתי אחרי שורת מכוניות שהמתינו לתורן לבדיקה, והסתובבתי ליד המכונית אחוז דאגה מופגנת.

עד מהרה צץ לידי בחור צנום, כבן 18 — במהלך השיחה נודע לי כי שמו נגר — ושאל אם יש לי בעיות עם המכונית.

השבתי בחיוב. לפי מידע מוקדם ידעתי שאפשר לעשות עסק עם המאכער בשתי דרכים. האחת: לקבוע עימו תשלום קבע של 80 ל"י. השנייה — וזו הדרך שבה נוקטים טירונים — לגלות לו מה הליי קיים ברכב.

אל תסתובב לי כאן

בדרך השנייה, עונה המאכער כי המורת 50 ל"י הוא ידאג שלא תהיינה

ידעתי שהצמיגים במכונית בלויים, ושר המעצורים חלשים. בבלית-תפתע, סוטה הרכב, היה ברור לי שכדי לעבור טסט עלי לשפץ. רציתי לדעת אם יש במכונית גם ליקויים נוספים, בלתי ידועים לי.

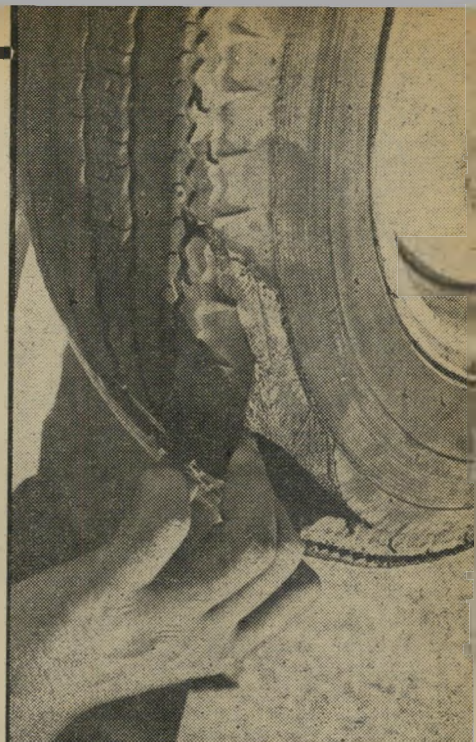
מפעלי דינמומטר מוסמכים להעביר מכונית טסט. אולם אני בחרתי רק לבדוק את מכוניתי לקראת הטסט.

שילמתי 15 ל"י, המכונית עלתה על מסלול הבדיקות. בתום הבדיקות קיבלתי דו"ח בו פורטו הליקויים שנתגלו. הבוחן הראשי אף הסביר לי בעל-פה מה פשר

רים ממאכערים * שונים. חלקם עוסקים בפעולות לגיטימיות, פחות או יותר. אולם חלקם מוכנים, תמורת סכום נוח, לשחד בוחנים מסויימים במישרד-הרישוי, כדי שאלה יאפשרו למכונית הפגומה ל"י המשיך לנוע בכבישים שנה נוספת — ולגרום לתאוונה קטלנית.

הוכחה מס. 1

פ עילותם של המאכערים איננה סוד. כתב העולם הזה פנה לחמישה עובדי



צמיג פגום

זהו אחי מגל"גלי ומכונית שנמסרה לביקורת מישרד-הרישוי. הצמיג שעליה קרוע, מסכן את חיי הנהג. למרות שמכוני הרישוי הפרטיים ציינו כי המכר נית לא תעבור מיבחן עם גלגל כזה, היא הועברה במיבחן רשמי של רשות הרישוי.

(המשך מעמוד 9)

מתרחש במישרד הרישוי — כשהדברים נעשים בגלוי ולאור היום ורבות הנגים יודעים על כך — עושה אותם לשותפים לפשע.

כל הגילויים והעובדות המתפרסמים בכתבה זו, מבוססים על מיסמכים ועודי יית שהמקור שלהם שמור במערכת.

רוצחים בצהרי-היום

רוצחים אינם מסתירים במחשכים. הם פועלים בגלוי, לאור היום. כמו סקידים יעילים, הם מופיעים לעבודתם מידי בוקר, בדייקנות, משקיעים בה שמור נה שעות טובות.

כל בעל מכונית בישראל יכול לפגוש אותם. כל מה שעליו לעשות, זה להגיע עם מכוניתו לשערי מישרד-הרישוי בחור לון. הרוצחים כבר יתקשרו איתו, ותמורת סכום סמלי של 50 עד 150 ל"י יעזרו לו לרצוח מישוהו. לפעמים — גם להתאבד, בדיכבד עם ביצוע הרצח.

רוצחים אלה הם אותו קומץ מבין המאכערים במישרד-הרישוי בחולון, המסוגלים להעביר מכונית פגומה טסט — מבלי שפגמיה יתגלו.

במישרד-הרישוי בחולון פועלים מאכער*



השער ל..מאכערים

זהו שער מישרד-הרישוי בחולון, בו נערכות בדיקות כשירות הרכב. מאז ניתן היתר למכונים פרטיים לערוך בדיקות כשירות, חששו הבוחנים במישרד-הרישוי לאובדן פרנסתם. חלק מהם עושה יד אחת עם מתווכים פרטיים ומעביר רכב פגום בדיקת כשירות, למרות שהמכוניות מסכנות חיי-אדם כאשר הן נעות על כבישי הארץ.

הליקויים, ומה עלי לעשות אם ברצוני לעבור טסט.

פרצוף מודאג בשטח

דברי הבוחן היה עלי להחליף שני צמיגים קדמיים. לשפץ את המעצורים. לצבוע את שלטי הוהיו. כן ציין הבוחן, כי היכורי ההגה שלי נמצאים, על הגבול. הבוחן שבדק אותם לא ציין אמנם בדו"ח שעלי לתקנם. אולם למרות שאוכל לעבור את הטסט, מצבם אינו מזהיר.

עם המיטמך הזה בכיסי, יצאתי בליוויית שאר חברי החוליה למישרד-הרישוי בחור לון.

עצרנו במרחקמה מהמישרד. צלם הי מערכת צילם פעם נוספת את הצמיגים

ריאורח סתמיים שעברו בשטח מישרדי הרישוי. "סלח לי, אולי אתה מכיר מישהו שיכול לעזור לי להעביר טסט למכונית שלי? היא לא כליכך בסדר."

שניים משכו כתף, המשיכו בדרכם. שלוי שה אחרים, מהם אחד נהג מונית, ענו תשובה זהה: "מה הבעיה? תן 50 ל"י לאחד המאכערים בשטח, והוא יעביר לך טסט על המקום."

חוקיית-כיסויי של, העולם הזה יצאה להוכיח את הכור הגדול הזה. מרווח ראש החוקייה:

קודם שנעתי למישרד הרישוי, העברי תי את מכוניתי, בבדיקת בטיחות-רכב" בי דינמומטר, ברחוב מרדכי בתל-אביב.

* "מבצע", באידיש — במובן מתווך.



צמיג משופשף

אחד מצמיגי הטריומפף, שנמסרה למישרד-הרישוי בחולון. הצמיג המשופשף נמצא בלתי כשר בבדיקת כשירות של מכוני ביקורת פרטיים. הם לא היו מוכנים להעניק למכונית תעודת כשירות עם גלגל כזה. במישרד-הרישוי, תמורת תשלום למתווך, קיבלה המכונית אישור כשירות, למרות הצמיג הקלוי.

דינמומטר DYNAMOMETER

בדיקת בטיחות לרכב

מפעלי דינמומטר לבדיקת רכב (1965) בע"מ, תל-אביב

מרי"י 62, טל. 35233 ירושלים, אזור התעשייה תלפיות, טל. 36036

נתקבל סך 15. ל"י עבור בדיקה לרישוי

מק: 21120

שם החלק	שם הרכב	סוג	ק
החלקת אורות נורית אחרת	נורית אחרת	נורית אחרת	נורית אחרת
חבר וטון רכב עזרי	צופר/ מראה/ שרשרת הארקה	צופר/ מראה/ שרשרת הארקה	צופר/ מראה/ שרשרת הארקה
מפתחות/ פננשים	רגלים/ פנס ניד	רגלים/ פנס ניד	רגלים/ פנס ניד
מפתחות/ צבע	מחוק יצוב (רק)	מחוק יצוב (רק)	מחוק יצוב (רק)
פנס כוון/ מחיצה	פנס שמשלש צהוב	פנס שמשלש צהוב	פנס שמשלש צהוב
מנב שמשות/ שמשות	פנס בלימת/ אחורי	פנס בלימת/ אחורי	פנס בלימת/ אחורי
רדור/ מושבים/ רשום משקלות	הארט לוחית הוהיו	הארט לוחית הוהיו	הארט לוחית הוהיו
כסא נוסף/ לוחית כסחון	מנב למותני	מנב למותני	מנב למותני
מגני כוון/ סך שמש	מגני כוון/ סך שמש	מגני כוון/ סך שמש	מגני כוון/ סך שמש
מטוט/ רחב/ סוללה	מטוט/ רחב/ סוללה	מטוט/ רחב/ סוללה	מטוט/ רחב/ סוללה

חיתמת סיכום

דינמומטר DYNAMOMETER

בדיקת בטיחות לרכב

מפעלי דינמומטר לבדיקת רכב (1965) בע"מ, תל-אביב

מרי"י 62, טל. 35233 ירושלים, אזור התעשייה תלפיות, טל. 36036

נתקבל סך 15. ל"י עבור בדיקה לרישוי

מק: 21120

שם החלק	שם הרכב	סוג	ק
החלקת אורות נורית אחרת	נורית אחרת	נורית אחרת	נורית אחרת
חבר וטון רכב עזרי	צופר/ מראה/ שרשרת הארקה	צופר/ מראה/ שרשרת הארקה	צופר/ מראה/ שרשרת הארקה
מפתחות/ פננשים	רגלים/ פנס ניד	רגלים/ פנס ניד	רגלים/ פנס ניד
מפתחות/ צבע	מחוק יצוב (רק)	מחוק יצוב (רק)	מחוק יצוב (רק)
פנס כוון/ מחיצה	פנס שמשלש צהוב	פנס שמשלש צהוב	פנס שמשלש צהוב
מנב שמשות/ שמשות	פנס בלימת/ אחורי	פנס בלימת/ אחורי	פנס בלימת/ אחורי
רדור/ מושבים/ רשום משקלות	הארט לוחית הוהיו	הארט לוחית הוהיו	הארט לוחית הוהיו
כסא נוסף/ לוחית כסחון	מנב למותני	מנב למותני	מנב למותני
מגני כוון/ סך שמש	מגני כוון/ סך שמש	מגני כוון/ סך שמש	מגני כוון/ סך שמש
מטוט/ רחב/ סוללה	מטוט/ רחב/ סוללה	מטוט/ רחב/ סוללה	מטוט/ רחב/ סוללה

חיתמת סיכום

בוצעה למחרת היום גם כן במכון דינמומטר בת"א, על-ידי בוחן רכב אחר. גם בוחן זה מצא כי צמיגי המכונית לקויים וכי בלם השרות אינו תקין, דוש מבשל הרכב לתקנם ולהחליף את הצמיגים. בכתב יד בתחנית הטופס נרשם, כי למכונית רדוש גם, "ניקוי פרונט".

זהו אישור בדיקת הרכב במכון דינמומטר בתאריך החמישי בספטמבר. התיגולים המסומנים מטביב לפרטים, "צמיגים", "בלם שרות" מציינים כי בבדיקת הרכב התגלו חלקים אלה לקויים. מבלי שיתוהונו לא תועבר המכונית בביקורת הבטיחות של המכון.