

צומת חולון-ירושלים

שלום, כאשר תושלם תוכנית נתיבי איילון. הצומת יהיה תלת מיפלסי. המיפלס התחתון הוא הצומת הקיים. ההסתעפויות האחרות ישמשו לחיבור תל-אביב עם חולון והכביש המהיר לחולון.

כך יראה צומת חור

לון-ירושלים בכניסה הדרומית לתל-אביב, ליד שכונת קריית

תל-אביב של

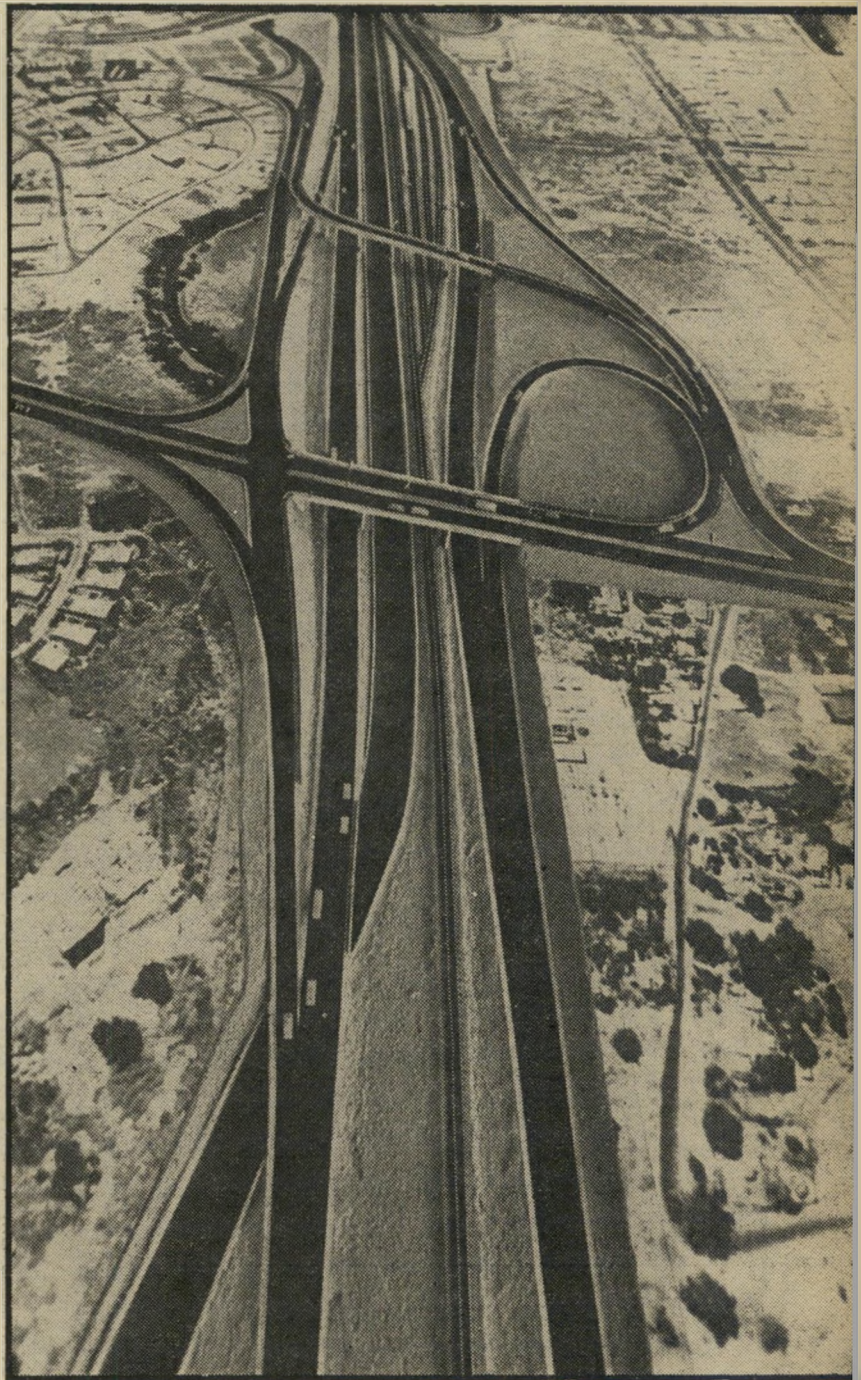
מחרתיים

עוד לפני ארבע שנים. אבל רק אזרחים מעטים גלים להתמצא בסבך התוכניות והמפות. לתאר ביוגם כיצד תיראה התוכנית לכשתוגשם. מה עוד קרוב לוודאי שהרבה מהם לא יזכו לראותה. לפי התיכנון הנוכחי תושלם התוכנית במלואה בשנת 1987, בעוד 14 שנים. וגם זה רק אם יתנהל לפי התוכנית ולא יהיה מחסור במלט או במסוג אחר.

לא לה מאורחי העיר שלא יכולים להתאפק עד הכינו מהנדסי תוכנית נתיבי איילון, אמצעי המזן פנטסטי. על גבי צילומי אוויר של כל שטח ד תל-אביב, הם בנו דגם מדוייק של הנתיבים, שיראו כאשר תושלם בנייתם, על כל הגשרים, הכפלים והנתיבים שייבנו ויסללו בהם.

ערימות העפר הגדולות ההולכות ונערמות בעזרת דחפורי ענק בפינות שונות של תל-אביב, התעלות הנחפרות ברצפונה ובדרומה ועמודי הבטון הענקיים הנוצקים והולכים בשולי הדרכים. הפסיקו מומן להטריד את תושבי העיר הגדולה. אלה, שהתיישבו כבר מומן מפתרון אפשרי של מצוקת התחבורה של העיר, אינם מעלים כלל בדעתם, שמתחת לאפס ממש הולך ומוקם עורק החיים החדש של תל-אביב, המיועד להחליף בבוא היום את העורקים המסויידים והסתומים שלה.

אין אורח בתל-אביב שלא שמע על תוכנית נתיבי איילון, שבהגשמתה הוחל



גשר ההלכה

המחבר את המשך רחוב פינקס בתל-אביב עם רמת-גן, הוא כגשר ביילי ממחכת (בתמונה למעלה) שהכביש העובר עליו חתך מחתח גשר אבן המשמש למעבר הרכבת. בעתיד ייבנה הגשר לרכב מעל פסי הרכבת (ראה תמונה מימין). התמונה ממחישה את נתיבי הכניסה המהירים לתל-אביב, הנבנים באפיק נחל אייל