

כיון לפתוח מסעדה

על המסלול של

נמל התעופה

ריאות, הפנים והמטרה, לשם הקמת מסעדה או קיוסק. לא קיבלתי ממנו אפילו תשובה.

תקריט



גבול

א לי רונן היה מאו ומתמיד איש-עסקים ממוחל ובעל דמיון, שלא הירשה לנוהלים בירוקרטיים מסורבלים לעמוד בדרכו, ידע להתגבר עליהם ולפרוץ גבולות חדשים.

מובן מאליו שהבירוקרטים, מצידם, ראו את שיטותיו בעין לא יפה, התנכלו ליוזמותיו הנועזות. רק לפני שלוש שנים הורשע על אחת מפריצות-הגבול שלו, קיבל שנתיים מאסר-על-יתאי וקנס של 3,000 ל"י.

הגבול, במקרה דנון, היה גבול ישראל-ירדן, ורונן הואשם בניסיון לשחד סקיד-מכס, כדי שירשה להכניס מירדן לישראל משאית מלאה פיסטוק-חלבי ללא בדיקה. היה זה חצי שנה לאחר מלחמת ששת הימים. רונן התקשר עם דויד כהן, שהיה אז האחראי על המכס בתחנת חגשר, הציע לו אלפיים ל"י כדי להעביר ללא ביקורת את המשאית, שהנתה בסבלנות ממורה לגשר.

רונן ניסה את מזלו גם עם איש מכס אחר, סלמאן אבו-להלה. לו, הציע רק אלף. רונן הצג את עצמו כקצין-צנחנים, במהלך המר"מ, טען, כי נפגע בפעולת-תגמול.

אממצי עלו בתוהו, אנשי המכס נתגלו כחסרי חוש-עסקים לחלוטין, ואת המשך המר"מ המסחרי נאלץ רונן לנהל עם חוק-ריס מטעם המיטרה הצבאית. אלה העי בירו את העניין למיטרת ישראל, ונגד רונן הוגשה תביעה.

המישפט נמשך שלוש שנים, ובסופו מצא בית-הדין המחווי בתל-אביב את רונן אשם. רונן עירער לעליון, עירעורו נדחה.

שימוש



אסור

ב עיסקה אחרת, הצליח רונן יותר. ליד מסעדתו בכיכר מלכי ישראל ניב צב קרונוע מיוחד, המשמש כמטבח ומיוז-נון. מיוזנו-על-גלגלים זה היה רכושו של מלון קראוואן בשארם אישייר. המלון זכה למעמד של מפעל מאושר, עקב מיר קומו, וכך רכש את ציודו מבלי לשלם עליו מיסים.

אלא שהפטור ממיסים היה מותנה בכך שהציוד ישמש רק את המלון, ולא יימכר לאחרים.

למרות תנאי זה, הגיע המיוזנון לידי של אלי רונן, והוא השתמש בו למכירת סחור-רה במגרשי-ספורט שבבת-החנות.

מנהל קראוואן טוענים שרונן קיבל מהם את הקרונוע לצורכי שיפוץ בלבד, ואסור לו להשתמש בו למטרות מסחריות.

ידידות



מסחרית

א לא שאסור ומותר הם מונחים גמישים מאוד, ותלויים מאוד במטר-רה שאליה הם מופנים. אלי רונן ידוע ככידו של שר-התחבורה. פרס אהב תמיד לסעוד בסטייקיה ובמסעדת-הדגים של אלי רונן, התיידד עם המיסעודן החביב, רונן, בחושו המסחרי המפתח, ידע לנצל ידידות זו לטובת העסק. הוא הצטלם בחברת השר, הציב את התמונה הגדולה בחלון-הראויה שלו, הפך אותה לסמל המסחרי שלו.

גם בפרשת המסעדה בלוד ניצל רונן את ידידותו הזו. ייתכן בהחלט ששר-התחבורה לא ידע אפילו על כל פרשת המסעדה. אולם לא היה כל צורך בכך: סביר להניח שהאיש שהציג עצמו כקצין-צנחנים שנפגע בפעולת-תגמול — לא היה מסוגל לשלוף את ידידותו המפורסמת לשר-אשר-על-הנמל, כאשר המליץ על עצמו בפני מינהל-הנמל.

במדינה

תחבורה

סיירת תאונות

חיסכון בזמן בחובלת

פצועי תאונות

מתכונן בחדרי המיון

אליס וולטרס, תיירת מהולנד, ניצבה בשבת האחרונה בכביש חיפה, וביקשה להגיע מתל-אביב צפונה. כאשר עצרה לידה מכונית טנדר טוטיא לא היססה אליס, הצטרפה לנסיעה. אולם היא לא הגיעה ליעדה. כקילומטר לפני צומת נתניה איבד נהג הטנדר את השליטה על ההגה בגלל עומס התנועה בכביש, התדרדר לתעלה שבצד הכביש. למולה של אליס לא התהפכה המכונית ולא נחר בטה. היא הצליחה לצאת מהתאונה כשר היא פצועה משברי זכוכית וחבורה גדולה מכסה את פניה.

בדרך כלל היתה אליס צריכה להודק במקרה כזה לחסדיהם של הנהגים בכביש שיקחו אותה אל בית-החולים הקרוב או תחנת העזרה הראשונה הסמוכה. עד ש-היו מועיקים אמבולנס למקום ועד שזה היה מפנה אותה, היתה עוברת לפחות שעה.

אלא שאליס הגיעה ממקום התאונה ועד לחדר המיון בבית-החולים הלל יפה בחדרה תוך 13 דקות בלבד. דקות מעטות אחרי התאונה עצרה לידה ניידת אמבולנס. עוד בדרך אל בית-החולים קיבלה אליס את הטיפול הראשוני. פצועיה נוקו, הפצע הפתוח שליד עינה נחבש. כאשר הגיעה אל בית-החולים היתה צריכה רק לעבור בדיקה כללית כדי לוודא שלא נפגעה בנוסף לפצועים הפתוחים.

סטודנטים וחובשים, אליס היתה אחד מנפגעי תאונות הדרכים הראשונים שנעזרה בשירות חדש שהחל לפעול החל מהשבוע: סיירת אמבולנסים.

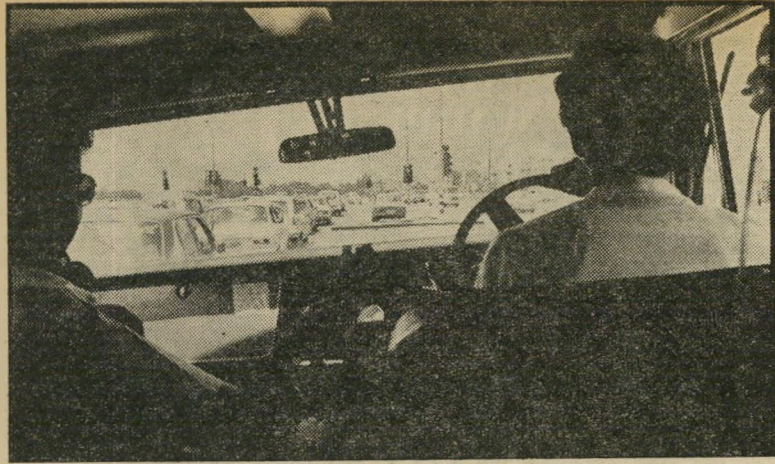
אחרי שמחקרים שונים הוכיחו כי חלק ניכר מפצועי תאונות הדרכים מאבדים את חייהם מגלגל העזרה הרפואית המאחרת להגיע אליהם ובגלל איטיות הובלתם אל בית-החולים, הברו יחד משרד-הבריאות, משרד-התחבורה ומגן-דויד-אדום, בי-ניסוי שנועד למצוא פתרון לבעיה, בצורת הקמת סיירת אמבולנסים.

בסיירת שישה אמבולנסים. שלושה מהם צמודים לשלושה בית-החולים גדולים במר-כו הארץ, שנועד להיות שטח הניסוי מאחר שבו מתרחשות מרבית התאונות. אמבולנסים אלה מיועדים לפינוי נפגעי תאונות-דרכים בלבד, עומדים הכן לכל קריאה שתגיע אל בית-החולים ובמיוחד לתאונות בהם יהיה צורך בפינוי מספר רב של נפגעים. אותה שעה מסיירים שלושה אמבולנסים נוספים בעורקי התחבורה הראשיים של איזור המרכז. מתוך כוונה להיות קרוב ככל האפשר לאזורי התאונות האפשריים.

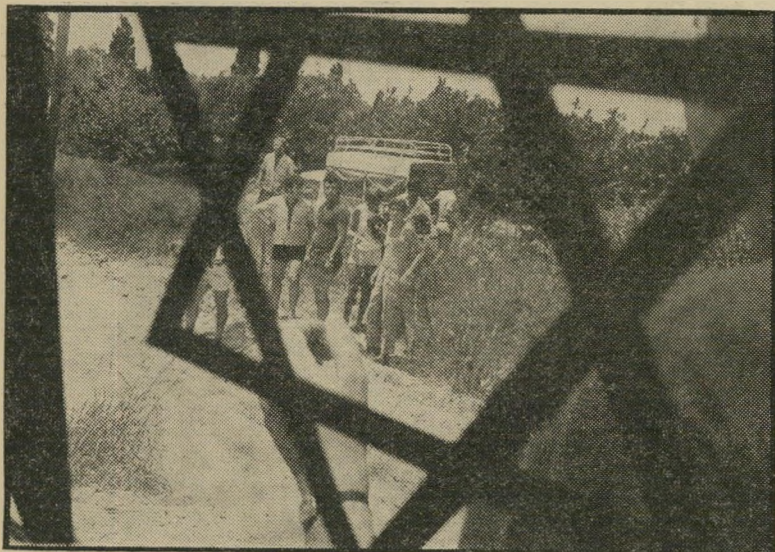
בכל אמבולנס כזה צוות של שניים. חלקם סטודנטים לרפואה, חלקם חובשים קרביים שהשתחררו מצה"ל, חלקם בעלי מקצועות אחרים שמשמשים כחובשים בתנדבות. לגבי אנשי הסיירת, זוהי הכנסה צדדית. יש אפילו כמה מהם העובדים בסיירת בשתי משמרות, משש וחצי בבוקר ועד עשר וחצי בלילה. קצת קשה, אבל זה כסף טוב... כדברי אנשי הסיירת.

באמבולנס שפינה את אליס וולטרס, שנפגעה בפניה מרסיסי הזכוכית הקיד-מית של הטוטיא, היו שני סטודנטים לרפואה, רון ליטבק, סטודנט שנה ראשונה, ורפי פרלמן, סטודנט שנה שלישי. הם קיבלו הודעה באלחוט על התאונה באיזורם, הגיעו אל מקום התאונה במהירות. הם היו מסוגלים להוביל את הפצועים אל בית-החולים במהירות גדולה יותר, לולא הכבישים העמוסים בי-שבת.

היה רק קוץ אחד באליה. במקום התאונה עד בית-החולים בחדרה הובאה אליס 13 דקות. אבל בחדר המיון של בית-החולים נאלצה להמתין פרק זמן דומה עד שהחל הטיפול בה. האח התורן, מרדכי עטיה, היה ממורמר על ההפרעה הבלתי צפויה בתורנות השבת שלו בחדר המיון. הוא התעסק בזוטות, דאג לסלק אנשים מהחדר ולעסוק בניירת לפני שניגש ל-אבחן את מצב הפצועה ומבלי שידע מה



סיירת אמבולנסים בכביש, חוסכים זמן —



האמבולנס מגיע אל מקום התאונה — להציל חיים —



פצועה אלים וולטרס מקבלת טיפול ומאבדים אותו בחדרי המיון

חיפה לגלות את צינור ההברחת מן הנמל החוצה — למרות שהיה ברור כי ההבריחה תתנהלות בקנה-מידה ענק.

לבסוף נתגלה קצה החוט — וכן הסיבה מדוע כה קשה היה לגלותו: הסתבר ש-מספר שוטרי-מכס שיתפרסעולה עם חי-מבריחים, העלימו עין מפעולותיהם תמורת שלמונים שמונים.

מועצת מקורם מרי, לאחר שאספו את ההוכחות הדרושות, העבירו חוקרי המכס את מימצאיהם למיטרת חיפה לפעולה.

זו נכנסה לפעולה — ולדברי החוקרים המתוסכלים הרסה את כל עמלם: השוטרים, במקום לעקוב אחרי המוכסים המ-שוחדים, ובאמצעותם ללכוד את המבריחים עצמם — מיהרו לעצור את אחד הי-מוכסים, שלגביו נמצאו הוכחות.

כך, טוענים חוקרי המכס, הוזהרה רשת המבריחים בזמן ניתקה מגע, ותמצא עתה דרכי-פעולה חדשות.

מידת הדחיפות בטיפול שהיא זקוקה לו. "המהירות שבה אנחנו מפנים פצועים, יכולה להציל חיי-אדם", אמר איש ה-סיירת רפי פרלמן, "אבל כל הזמן היקר שאנחנו מרוויחים בשירות מהיר הולך לאיבוד, כאשר נתקלים ביחס כזה בחדרי המיון."

מיטרה

המלכות נסגרה —

הציפורים נמלטו

חוקרי המכס מאשימום

את המיטרה

בהצלת רשת-הברחה

היתה זו חקירה קשה במיוחד. תקופה ארוכה לא הצליחו חוקרי המכס בנמל