

מערכת "ZOO" הארץ גאה להכריז על סיכסוך עבודה, ומודיעה שאם המגרים עם נציגי המעסיקים לא יעלו יפה, תיאלץ המערכת להחרף את אמצעייה. המערכת תקוה שיימצא מעסיק כלשהו שייכנס עימה למגעים מידיים.

דרישותינו הן: תוספת של 84.7% תשלום זפ"ק, רטרואקטיבית מאז גוסט תש"ח

דמי מז"ז מלאים הצמדה לדירוג הצוללנים סולם קידום אחיד עפ"י רשימת קיישל פעמיים תרכי בהצעות — נא לפנות למערכת. לרציניים בלבד.

דע

את ריכבך

אנו גאים להציג בפניכם את המדור החדש "דע את רכבך", אשר נועד לכל ענייני הרכב. במסגרת המדור נקדיש חלק מיוחד למכתבי מכוניות אודות הבעיות שיש להן עם בעליהן ("דע את בעליך") — דבר המהווה חידוש מרענן, וקרן-אור בודדת בעמק-הבכא של עיתונות הרכב בישראל.

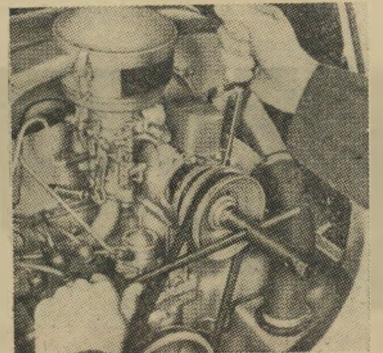
מה חדש בעולם הרכב

בספארי הפרידות שנערך בין אוהלי ה"בדואים בנגב, בחסות גודינהיג-הפרידות, זכה במקום הראשון י. טרוס-פלי דור מרחוב לוחמי-גלילי 61 ביד-אליהו. הוא עבר את הדרך הקשה במסלול ה"מדברי עם הפרידה החדשה שלו (פרי) דה-קופא, 40 כוחות-פרו, שנים-עשר צי-לינדרים ואזניים ארוכות) בזמן שיא של 41 שעות, 12 דקות ועשר שניות. מי שקיבל את הפרס הגדול (תלושי-הציר בסך 100 ל"י), אמר: "טוב למות בעד ארצנו."

אתה שואל, אנו משיבים.

שאלה: מה המצאו קודם, את המכונית או את הגלגל? י. טאיינר, גדרה.

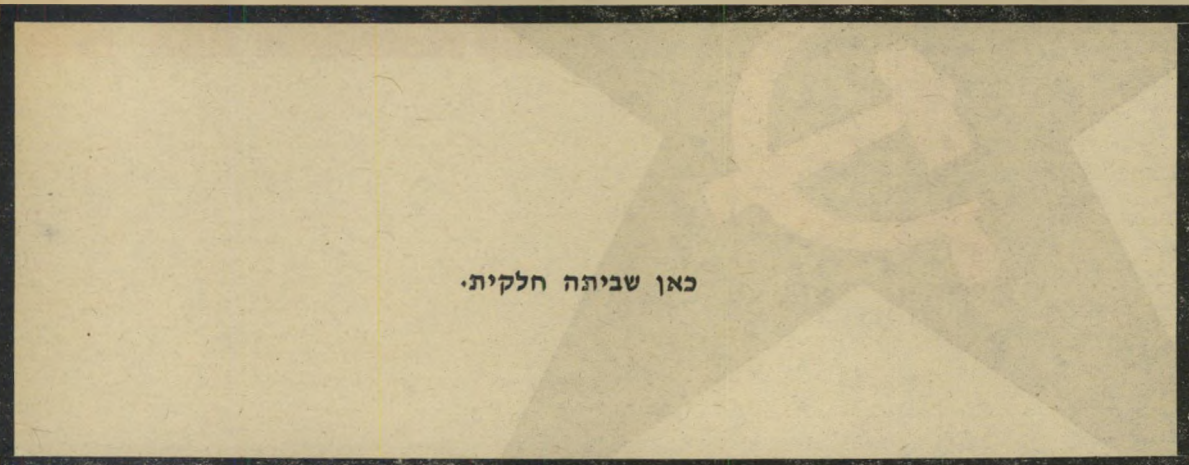
תשובה: את המכונית לא המציאו, את המכונית גילו. היא היתה קיימת בתוך קרום-כדור הארץ מאז היווצרו. ה"בעייה נעוצה בכך שחסרו לה מיספר ה"קיים חיוניים כדי להתחיל ולנסוע. אחד מהם היה הגלגל. לבד מזאת היה גוף המכונית והמנוע מושלמים בצורתם. כבר האדם הקדמון הכיר את המכונית, אולם נאלץ ללכת ברגל משום שלא היו לה



צמיגים (בפרימית הפרע שבגיה נמ"צהא דה-שבו במצב מצויין — אך ללא גלגלים, מה שמוכיח את התיאוריה ה"נ"ל). את הגלגל הראשון המציאו הבבלים, ואת שלושת הגלגלים הנוספים המציאו השורים (קיימת מחלוקת בין ה"חוקרים, מי המציא את גלגל-הספארי, נראה כי הוא הומצא ע"י שבט הספאריים שחי בבגאד' של המצרים הקדמונים). כאמור לא נסעה המכונית עד תחילת המאה העשרים, וזאת מן הסיבה הפשוטה שלא היה לה סטארטר, והעמנים הפרימיטיביים לא ידעו שניתן להתניעה בירידה. הסטארטר הראשון הומצא ע"י

העורך והמייסד הראשון: ד"ר מלכיאל זוארץ ז"ל ממשיכי דרכו יב"א: ב. מיכאל, חנוך מרמרי, קובי ניב, אפרים סידון כתובת המערכת: רחוב זוארץ 1

ZOO



כאן שביטה חלקית.



ארלוזורוב חי ונמצא בארה"ב

מסמכים חדשים

מסמכים חדשים הנוגעים לפרשת ארלוזורוב התגלו בימים אלה, ומטיחים אור חדש על פרשייה סבוכה זאת. עפ"י מסמכים אלה, ביים ד"ר ארלוזורוב עצמו את הרצח, על-מנת לבר

רוח עם אהובתו ג'ין (גניה) ארלו (זורוב), לארה"ב ולהקים שם חיים חדשים. כמורכב נתגלו הוכחות המצביעות שמצבו הכספי של הד"ר היה מעורער, ועסקיו נמצאו בשפל — מאחר ולא זכה לתמיכה ממשלתית מספקת.

רחוב חדש במבצר הארי-השואג

קשר של שתיקה קשר שתיקה מסועף נירקם סביב הגילויים החדשים, קשר שלא היה נחשף לעולם — לולא הקברן זכר-יה שרע ברך על קברו של ד"ר ארלוזורוב, ביום השנה "למותו", ובכתיבתמרורים סיפר כיצד שילמה לו מעצת-הפעולות סך 40 לא"י. על מנת שיקבור ארון-קיר במקום ארון-מתים. החקירה מסתעפת לכתבנו נודע, לאחר חקירה מסועפת, שד"ר חיים ארלוזורוב ז"ל מת גורר כרגע ברובע ברוגנס שבניר-יורק, ומנהל שם קליניקה משגשגת לטיפול בעיתונאים מטורפים המתעקשים לגלות פרטים חדשים אודות ה"רצח.

גשר מוצא נאצי

גשר-מוצא הוכרו כפושע מלחמה ויישפט על פי החוק לעשיית דין בנאצים ובעוזריהם. עד היום נזקפו לחובתו מאות יהודים הרוגים, ואלפי פצועים.



צעיר חושב! אזרח שאיכפת לו! עקרת ביח!

מי שהמציא את שיטת הניקוד הכועלח מי שהכריז על שיטת הניקוד הנוזלח

וכמו כן הפעיל בהצלחה את שיטות הזיוד לכל פועל, הכיבוד לכל נוכל, הפיקוד לכל צוהל והשיחוד לכל מנהל הוא אשר יפתור תוך שישה חודשים (עד נובמבר) את כל בעיותיך:

- א. שיטת הריפורד — לפיתרון בעיות התחבורה הציבורית.
ב. שיטת הטילפורד — להתקנת טלפונים מהירה.
ג. שיטת החינווד — לפיתרון בעיית החנייה בערים.
ד. שיטת הצפיפורד — למניעת צפיפות בדרכים.
ה. שיטת הבילוד — למישלוח מכתבים יעיל.
ו. שיטת הפיצוד-מיתוד — לחיסול תאונות הדרכים.

(מוגש כפירסום לשר עלי-ידי תאגיד משרד התיקשורת ומשרד התיחבורת)

רכב חדש ומשומש תיווך, קנייה ומכירה אצל אבי אח אבי מרכב ישראל מחרים נוחים, שירות הוגן. נסו ותיווכחו אבי אח אבי, רכב ישראל ופרשיו (מלכים ב. ב' 12)