

במדינה

תחבורה

מטרטרי הנכים

מסלול ייפודיו

שי נכה שנזקק

דרשיון נהיגה

אורי בריל (33), נכה מלידה בשיחוקי מוחי, חלה לפני מיספר חודשים במחלה לא ברורה. לאחר שורת בדיקות ממושכת ומתישה, החליטו רופאיו, ביניהם שני נירולוגים מפורסמים, שמחלתו — כנראה — דלקת במערכת העצבים החקפית. הסימפטומים היו נדירים ביותר, והרופאים לא הצליחו לקבוע אבחנה מדוייקת. אולם נטו להסכים ביניהם כי תהיה המחלה מה שתהיה — היא לא תחלוף כנראה.

לא זקוק. המסקנה, לגבי אורי, היתה שהוא יישאר תוֹק לכיסא-גלגלים, ייזקק למכונית נכים, הוא פנה למכון לבטיחות בדרכים שליד משרד הבריאות, ביקש לבדוק את כושרו להמשיך לנהוג — למרות שהיה לו כבר רשיון נהיגה.

למעשה, רציתי יותר לברר עם הר"מ מומחים כמה פרטים טכניים, מספר אורי. "איון מכונית רצוי שאזמין, כדי שאוכל להכניס בקלות את עגלת הנכים לחוכה בעצמי, איון מנגנון היגוי, וכדומה. לא נדקתי להם כדי לדעת שאני יודע לנהוג."

בדיקת בזק. כבר התחלה היתה מלב" בת: רופאו של אורי קיים שיחה עם מנהל המכון לבטיחות — אך כאשר הר"מ פיעה אישורו של אורי במכון, לא ידע כלל המנהל במה מדובר.

ההמשך היה באותה מסורת: כעבור שבוע הזמן אורי לבדיקה נירולוגית ב"תל השומר.

מספר בריל: "חיינו ארבעה איש לבדיקה. בשלוש ושלושים אחר-הצהרים נכנס הראשון, חמש דקות אחריו, נכנסתי כבר אני — השלישי בתור. הושט ידיים קדימה, אמר לי הפרופסור, ועילעל ב"ניירות. הושטתי, תודה, זה הכל, רשם מה שרשם, ובירכני לשלום. אני אוכל לנהוג — ? התחלתי לשאול, זה תצטרך לחכות באופן מעשי, ענה לי הפרופסור."

עקשנות. לאחר שבועיים ללא תשובה, גישה בריל להתעניין בגורלו. לאחר שורת שיחות טלפון מייגעות, זכה לגלות מפי מזכירתו של מנהל המכון לבטיחות כי הוא "רשאי לנהוג עם מנגנון". פרטים נוספים — כמו מה השלב הבא? למי עליו לפנות? — לא הצליח לשלוח מפייה. בשלב זה, החליט אפילו בריל הסבלן שהטיפול בו קצת מוזר.

משחר ילדותו, התמודד בריל עם קשיים. למרות נכותו, למד בבתי-ספר רגילים. שירת בצה"ל, סיים בהצלחה את הפאקולטה לחקלאות, קיבל ג'וב בזכות כישוריו. הוציא רשיון נהיגה, נשא לו אשה, פעולות שיגרתיות לאדם בריא — אך התובעות עקשנות. התמדה וכוהר-רצון עילאיים מנכה. "המכון — לא בסדר". הוא הרים טלפון למישרד התחבורה, שפך שם את מיריליבו, זכה לתשובה המנחמת כי ידוע להם ש"מכון הבטיחות לא כל-כך בסדר", בעקבות השיחה, זכה גם לקבל, הפלא ופלא, הוראות מדוייקות כיצד והיכן יוכל לעבור מיבחן.

מסתבר שעל-סמך אותה בדיקה רשואית מדוקדקת של הרמתידיים, קבע המכון לבטיחות כי למרות שהיה בעל רשיון נהיגה מזה חמש שנים — חייב בריל ללמוד מחדש, לעבור מיבחן, ולהתייצב אליו בלוויית מורה-נהיגה ורופא המכון.

קץ המסלול. בריל לא הבין מדוע עליו להתחיל שוב ללמוד נהיגה. בינתיים, בין בירור לבירור, חלפו שבועות. מחירי המכוניות התייקרו ב"10-15 אחוז. בריל לא יכול היה להתחיל בעבודתו, ללא מכר גיתו. הוא הרים טלפון למישרד הבריאות, שוחח עם אידית רון, מנהלת לישכתו של השר, שהבטיחה לו תשובה ולא נתנה.

לבסוף, לאחר שיחה עם פסחוביץ, מנהל מישרד הרישוי, הגיע מסלול הייסורים שלו לקיצו. בריל נבחן — ללא צורך בלימודים — עבר את הבחינה, זכה ברשיון החדש. "האם היה תכרה בכל מסלול-הייסורים הזה?" סיכם השבוע את חוויותיו. "האם מכון הבטיחות המשונה הזה קיים בשביל לטרטר נכים — או לעזור להם? האם ייאלצו מחר נכים אחרים לסבול את מה שאני סבלתי?"



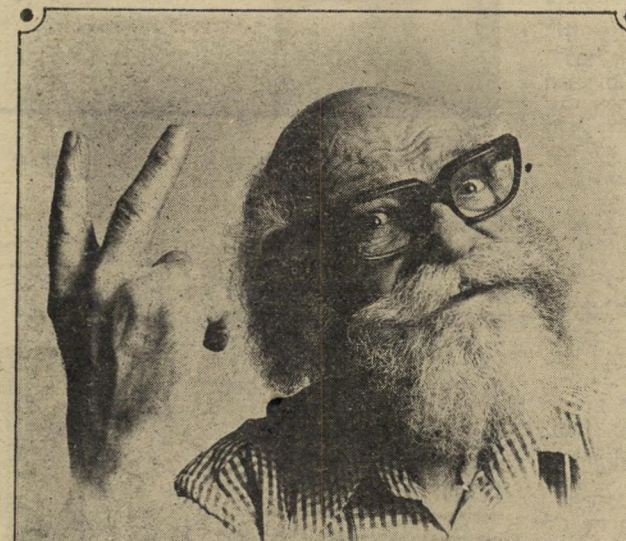
צח וענוג
יהיה עוד גופך
בעזרת

דפילטור

הקרם הקוסמטי המושלם
להסרת שיער מיותר

נוח לשימוש השפעתו ארוכת טווח
אינו מכאיב

דפולטור מוצר צמרת נוסף של "וולה"



הפרס כפליים

2 זוטו

מינימום פרס ראשון
150,000
ומצטבר עד
500,000*

*הזוכה בפרס הראשון יוכל לנצל את זכותו על מנת להשתתף בפרס של 250,000