

עתה, נסתיימה תקופת השקט. הרימון שר הושלך למכונית צה"ל, ושהרג חייל ופצע אחר, בישר זאת בצורה הברורה ביותר.

מיפלות

התרומה למערך בוטלה

מעשהו הראשון של המוכר

החדש: ביטוי התרומה למערך

אורי ורבר ידוע מאז ומתמיד כעושה צרות מקצועי. למרות זאת, כאשר החליטו ראשי איחוד הקבוצות והקיבוצים להציעו כמזכיר-הסנים של התנועה הקיבוצית הן גדולה ביותר של מפלגת העבודה, לא חל- מו שמעשו הראשון יהיה, למנוע מהאיחוד מלתרום 186 אלף ל"י למפלגת העבודה. פרישה. ורבר (42) היה מייסדי קיבוץ משאבי-ישדה בנגב, פרש ממנו עם קבוצה של חברי מפא"י בשנת 1950. לאחר שהרוב במשאבי-ישדה היו חברי אחדות-העבודה, קבוצת הפרשים הצטרפה לקיבוץ הצ" רים, שליד באר-שבע. הצירים נאבקו אז קשות על קיומו, ורבר, המוכשר כשד, התגלה כאשף פיננסי, הפך את הקיבוץ הכושל לרווחי ביותר. הצלחתו של ורבר מיקדה אליו את עיני ראשי האיחוד, למרות שהיה ידוע בא- פוליטיות שלו והוא הוזמן לנהל את עניי- ני האיחוד.

כאשר סיים האיחוד את שנת 1972 בר- עודף תקציבי של 186 אלף לירות, היה

ליד בניין העירייה, לראות כי השביתה ש- נסתיימה עדיין לא נסתיימה. היא נמשכה גם בליל-שבת האחרון, כאשר שמונת נהגי תחנת המוניות אחדות, על נשיהם וטסם, הצטופפו על המדרגות ליד הכניסה לבניין העירייה, ניסו כמיטב יכולתם להתגונן בפני הגשם הסוחף, ו- הסופה הנוראה.

הילדים, וחלק מהנשים, הדלו משבתתם כאשר רופא שבדק אותם גילה כי יש להם חום. האחרים נשארו על מישמרתם. **קנס עבור קיום.** השביתה נמשכה, 24 שעות ביממה, למרות נסיונה של ה- עירייה למחוק אותה בעזרת העיתונות. היא הופסקה רק לאחר שהתערב בנושא מפקד המרחב, ניצב-מישנה עזרא גולד- ברג, שהבטיח למצוא פיתרון לבעייה. הבעייה היתה פשוטה: שאלת קיומן של שמונה משפחות השוכנים. שמונה נהגי המוניות השוכנים משרתים, מזה שבע שנים, את תושבי השכונות אחדות, ארגוב, מפ"ס ושיכון עממי, מהווים עבורן את הקשר הנוח היחיד עם מרכז העיר. אולם למרות קשרי החירות ה- אישיים והידידות שהתפתחו במשך השנים בין התושבים, שהפכו ללקוחות קבועים של שמונה המוניות, לבין שמונה הנהגים, לא זכו השמונה לקבל מהעירייה תחנה מאושרת. התוצאה: אלפי דו"חות תנועה, שעלו לנהגים רבבות ל"י במשך השנים. **נכות — והתנכרות.** מספר שלום סלומון, 33, אחד השוכנים: "אחרי ש- נפצתי בשעת שירות מילואים בבקעה, קיבלתי 56 אחוז נכות. משרד הביטחון



נהגי המוניות השוכנים למי הולכים מאות האלפים?

שיקם אותי, נתן לי רשיון למונית. אבל דוד טבצ'ניק, ממלא-מקום ראש העירייה, סירב להכיר במספר הזה ולרשום אותי בפתח-תקווה. "לאחר התנונים, הסכים להכניס אותי לתחנת עצמון. אולם שם ביקשו ממני 20 אלף ל"י. מאיפה אני אמצא סכום כזה? פניתי לעזרת אירגון נכי צה"ל, והם נחלצו לעזרתי, וקיימו שביתת-שבת בעירייה. רק אז הסכים טבצ'ניק להכניס אותי לאחדות".

זה אך טבעי כי המזכירות תחליט לתרום את הסכום למפלגת העבודה. אלא שזמן קצר לאחר ההחלטה מונה ורבר כמזכיר, גילה את ההחלטה — והטיל עליה מייד וטו. הודיע לראשי האיחוד: אם לא תבטלו ההחלטה, לא אכנס לתפקידי. הסביר ורבר: "האיחוד הוא תנועה חב- רתית, ולא פוליטית, לאירגון התיישבותי. יש לנו 90 קיבוצים ו-17 אלף חברים. "החברים שייכים למיפלות שונות, או שאינם שייכים.

לאחר להצים ממושכים, הסכימה לבסוף עיריית פתח-תקווה להקצות לשמונה ה- נהגים, המשרתים ציבור של אלפים, תחנה במקום מתאים. "אלא שאז נודע לנו שהיים ברודניק, מבעלי מוניות המקדים, המתח- רים שלנו, התנגד לזה". מספר סלומון, "הלכנו אליו הביתה וביקשנו אותו ש- ייתן גם לנו לחיות. לא תקבלו את התח- נה' הוא ענה לנו. אנחנו פה הוותיקים."

ללא ספק, יש זיקה חזקה של מרבית החברים למפלגת העבודה, אולם יש בי- איחוד גם משקים בעלי זיקה למפלגה ה- ליברלית העצמאית, ויש חברי גח"ל. **כניעה.** הודעתו הסעירה רווחת. חברי קיבוץ, חברים, התייצבו מאחוריו, ולא רק הם. לפני כמה ימים, התבשר ורבר על ביטול התרומה, והוא נכנס לתפקידי. בי- ישיבת המרכז הקרובה יודיעו על מינויו. ורבר מסרב לדבר על פרשת התרומה, מוכן רק לומר כי המרכז הקרוב יחליט גם מה לעשות עם העודף התקציבי.

דבר אחד ברור: הוא לא יינתן למיפלה.

תחבורה

שגונת הנודדים

מה מפתת מאחורי ההתנכרות המוזרה

ישמונת נהגי המוניות?

הידיעה הצנועה שהתפרסמה במערב ספרה לקוראים כי שביתת נהגי-מוניות אחדות בעיר העתימה, משום כך, תמהו אלה מבין קוראי העיתון המלבנים, שעברו

הסוד הוא פשוט מאוד. טוען סלומון, "תחנות המקדים ועצמון, המקבלות את כל התחנות, מצליחות בעזרת זה להתרחב ו- לקלוט נהגים חדשים. מכל נהג חדש כזה, גובה קבוצת הוותיקים שם סכום גדול, שמגיע היום ל-38 אלף ל"י. מעניין היה לגלות — מי בדיוק נהנה ממאות אלפי הלירות שהם הרוויחו מזה."

12 א 21 א

מינימום הפרס הראשון:

600.000 ל"י

(כולל העברת הפרס הראשון) (ממחזור 26)

מינימום סה"כ הפרסים:

מיליון ל"י

(כולל העברה)

עשה לך מנהג קבוע - מלא טוטו כל שבוע!



"וולה" מוניטין בינלאומי לקוסמטיקה השיער

ייעוץ מקצועי לבעיות שיער

חברת "וולה" בישראל שמחה להודיע לקהל הרחב באיזור תל-אביב, כי מר אסף קוסטיין, יועץ מקצועי של "וולה", יעמוד לרשות הלקוחות ביעוץ בענייני טיפול ובעיות שיער, בסטודיו "וולה", ברח' בן-יחודה 15, קומה ב', טלפון 52962, בימי ראשון בשעות 10-12 לפנה"צ ובימי רביעי בשעות 4-6 אחה"צ

קוסמטיקה לנעלים?



* אפשרי בהחלט!

עם התכשירים המקוריים תוצרת אנגליה לצביעה, צחצוח, חדוש ונקווי נעלי עור וזמש, ואבזרי שמירה לנעל שיווק והפצה: טל. 624865 ת"א