



בנו השלג

סקי ניילון

על אף האיסור החמור עליו מתרעים שלטים רבים באתר החרמון, מחליקים רבים מן המבקרים על יריעות ניילון שהביאו מביתם. מלבד

המיפגע האסטטי שיש בקרעי הניילון שנשארים מפוזרים בשטח, קיימת גם סכנה שמישהו יחליק על קרע כזה, ממש כמו על קליפת בננה, וישבור רגל. בתמונה: בעל ואשה מחליקים.

פרטי. "ובכל זאת יכול היה דן, איש קיבוץ מלכיה, לקבוע בצדק: "המצב כאן הוא יותר טוב מטוב. הלוואי ויימשך כך כל העונה."

שוב, לאחר הרבה זמן ניתן היה לראות את המוני ישראל שרויים ב"עליצות אמיתית. לא זו המטמטמת, הכ"פוייה של ימי העצמאות ובמות הבידור.



עצירת פתאום

הטיפוס החסון שבתמונה מפגין מלבד בוז לקור, גם עצירה פתאומית בסוף הירידה החלקה על השלג. התור גיל מתבצע בעזרת סיבוב פתאומי הצידה והטיית הגוף לאיזון כוח ההתמדה.

לצידם של שני מסלולי החלקה — האחד למתחילים והאחר למתקדמים, היו מאות מבקרים גולשים על יריעות ניילון, מיגר לשות מאולתרות ואוטנטיות, בונים אנשי שלג, רוגמים אחד את השני בשלג, אוכי לים שלג ושוקעים בו עד למותניהם.

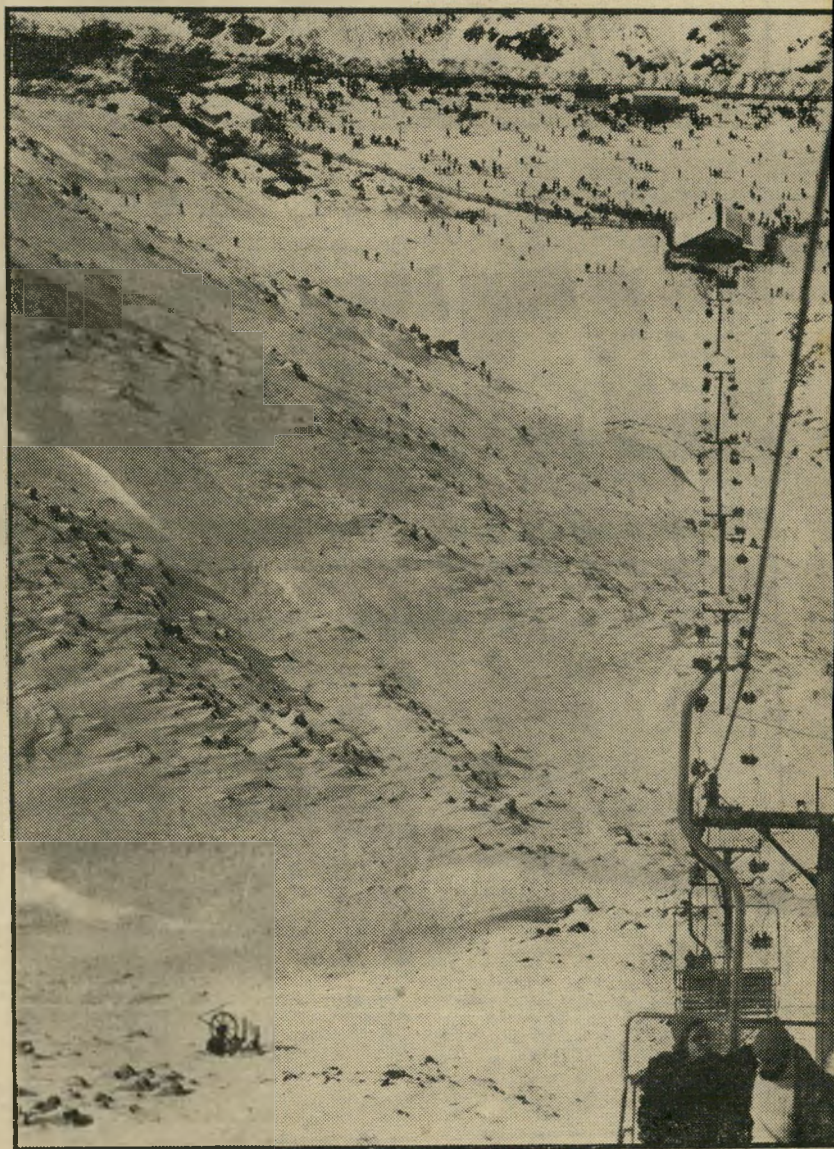
סיכם דן פרי את היום: "גמרנו את היום בלי אף נפגע. לחמשת החבר'ה של סקי פטרול, האחראיים על בטחון המהלכים, לא היתה תעסוקה. קצת חבל שרק שלישי ממסלול החלקה העליון היה פתוח. אבל זה כבר בידי אלוהים. הוא לא הוריד שם מספיק שלג, ואנשי הסקי פטרול קבעו כי אסור להחליק שם. נקווה שהשלג הבא ימלא את החסר. אך לגבי השטח המותר, אפילו חודש של שמש לא יקלקל את השלג שהצטבר בו."

חסר

רק שלג

אשר לרכב שמשך אל ספסליו המי עופפים אלפים, נהנה פרי לומר כי: "הוכחנו שניתן לתפעל אותו בצורה חלקה גם בעומס המקסימאלי" למעלה מ-3000 איש ליום אין הרכבל יכול להסיע. "פשוט מבחינת זמן" מסביר דן. "הוא לוקח 500 איש לשעה ועובד מקסימום שש שעות, משמונה עד שלוש" בשבת הפתיחה הסיע הרכבל 3000 מבקרים ללא אף תקלה. "כל מה שנשאר לנו" אומר דן, "זה להתפלל לעוד שלג על המידרון ואז הכל יהיה פיקס."

סיכום משלה העניקה לאירוע אסנת אייגר הורן, בתם בת החמש של חנה ויוסי: "אמא, נכון שגם בשבת הבאה נוסעים לחרמון? אבא יוסי לא ענה. רק הסתכל באלכסון על הפיאט 600 שלו."



הזקן ואיש השלג

אחד השעשועים המקובלים באתר על אלה שאינם מבזבזים את זמנם בצניחה על ה"ישבן — בניית אנשי שלג. האמן שעיצב את האיש שבתמונה זכה להערצה כללית.