

במדינה

תחבורה

שבועיים אחרי הרעש

מה דעתם של רוכבי אופנוע

על קסדות-המגן

אחרי נסיון ראשון?

מעטות התקנות, שעוררו מהומה כה רבה, בציבור שנפגע מהן, כמו התקנה שחייבה אופנועים לחבוש קסדות-מגן גם בנסיעות עירוניות.

בניגוד לציבורים אחרים, כמו בעלי משאיות או מוניות, המאורגנים כהלכה ויודעים להגן על האינטרסים שלהם — נותר זעמם של אותם אופנוענים שהתנגדו לו לתקנה החדשה, ללא אפיק ציבורי. אלא שעד שהופעלה התקנה, לפני לי מעלה משבועיים — היה הרעש תיאורטי בעיקר. השבוע, הוא היה כבר מעשי יותר. חוליות-כיסוי של העולם הזה, שיצאו לעי רוך מישאל בקרב אופנוענים, העלו את התשובות הבאות:

● בני פינקו (17), תלמיד:

גרוע. אי אפשר עם זה. לא מספיק שהי שיער מחמם לי את הראש, אז עכשיו באה הקסדה. אף אחד לא צריך את זה. בשביל הביטחון — יותר טוב שיחנכו את הנהגים.

● שלמה כהן (70), שדיח:

אני נגד. הקסדה הזאת שתם מפריעה. אני נוסע על אופנוע כבר המון שנים ולא היו לי בעיות. אני נוסע הרבה, אני שליח. עכשיו, זה מפריע בנסיעה.

● בתישבע שרעבי (17), תדי מודה:

מאה אחוה. זה טוב מאוד בשעת תאונה. אני אחרי תאונת-דרכים, לכן אני מדברת בזהירות. ראיתי היום קטנוען שניפגע בראשו. אם היה חובש קסדה, בוודאי שלא היה ניפגע.

● יגאל חכמוב (31), פקיד:

נסחבים עם הקסדה לכל מקום. איי אפשר ככה. אתה הולך לבנקים, לחנויות — כל הזמן עם הקסדה ביד. חרץ מזה, זה לא עוזר לביטחון.



חכמוב
נסחבים



שרעבי
מאה אחוה



כהן
מפריע



פינקו
מחמם



הריזהב
מתנדנד



תבורי
חיובי



פרד
גבול סמוי



הרדן
צריך



סראנו
בעד — ונגד



איזן
הרגשתי



ברזנמקי
חיוביים



כהן
שטויות



מצליח
מחפש קונה

● מאקס הרדן (70):

בטח צריך! אחרת — קנס, זה לא שטות!

● מתי פרד (24), סטודנט בארץ ניברסיטת "בריאיקן":

ישנו גבול סמוי בין בטיחות ונוחות. הפעם, הממשלה עברה את הגבול, ושמה לנו על הראש משהו לא נוח ביותר. כמו שלא יטריחו בנאדם ללכת עם כובע-מגן. כדי שלא יחליק על קליפת בונה — כך לא צריכים להכריח אותנו לחבוש קסדה

מגן. אגב, יעקבי סוגר את חגורת-הבטיח חות במכונית שלו?

● מולת תבורי (17), פקידה:

חיובי. אני בעד חבישת קסדות. ברוב התאונות ניפגעים בראש ולכן טוב שיהיה משהו שמגן עליו. היה לנו חבר בחברה שנסע בלי קסדה, התנגש ונהרג. אם היה חובש קסדה, בוודאי היה ניצל.

● אריה הריזהב (54), גנן:

מתנדנד. אני נוסע על הווספה כמעט כל היום, והקסדה נורא מפריעה. היא נופלת על הפרצוף וזה מאוד מסוכן לנהיגה. חוץ מזה, צריך להיסחב איתה לכל מקום ש"הולכים.

● נחמן כהן (58):

זה לא נותן שום הגנה. הכל שטויות, מה שאומרים. אני לא נוסע מחוץ לעיר וגם בתוך העיר אני מסתובב מעט מאוד.

● חיים ברזנמקי (17), מכונאי:

למה שאנשים ימותו על-אפאדי? הקסדה שומרת על הראש, יותר טוב שלא יולי זלו בה. אני יודע שזה יאוש לנסוע עם קסדה ולקחת אותה ביד כשהולכים למור עדון או משהו. אבל חייבים.

● יואב איזן (24), פקיד:

הקסדה הנו חשובה ביותר. היו צריכים לחייב אותה הרבה זמן קודם. לי היתה תאונה לפני שנידרשנו לחבוש קסדות — והרגשתי מה זה לקבל מכה בראש, אם בתאונה הייתי חובש קסדה, הייתי יוצא יותר טוב.

● חיים סראנו (47), פועל:

בעד ונגד. בעד בחורף, ונגד בקיץ. בחורף זה מחמם את האוזניים ולא קר בראש. אבל בקיץ — אנשים יצאו מטום טמים מזה, אפשר להשתגע.

● צדוק מצליח (22), פועל:

אחרי רבע שעה של נסיעה, יש לי מזה

כאבראש לא-גורמאלי. חוץ מזה, להיסחב עם הקסדות ביד כשהולכים לסרט, זה בלתי-אפשרי. עכשיו אני מחפש קונה לאופנוע. נישבר לי מהקסדות האלה.

● צבי גור (17), תלמיד:

כבד. הכובע לא נוח. הוא כבד על הראש וכל מטר שנוסעים צריך לחבוש אותו. לי יש כובע גדול שמתלבש טוב על הראש, לא איזה סיר קטן. אבל בכל זאת זה לא נוח.

● יעקב כהן (19), עובד בבית מלאכה למתכת:

לא. הקסדה הנו לא מוסיפה שום דבר. רק גורמת לקשיים.

● שדום לוגשי (39), מחלק עיר תונים:

להוריד — להלביש, להוריד — להלי ביש. איך אפשר ככה? אני מחלק את ה"ג'וראלט" פוסט בלילה. ולא יכול בכל רגע להוריד ולהלביש. אני נוהג עשרים שנה — ואני אומר שזה מפריע לנהיגה. מי שצריך ללבוש, זה הצעירים שמשתוללים עם הווספות. צריך לקבוע שילבשו עד גיל מסויים.

● שלמה ביבי (27):

זה משגע אותי. כל פעם הקסדה נופלת על הפרצוף, ומעיפה לי את המשקפיים למטה. יום אחד אני אאבד את השליטה בגלל הדבר הזה. כשנופלת הקסדה על הפנים, אני צריך לעזוב יד מן הכידון ולתפוס את המשקפיים, שלא יפלו. אבל אז אני לא רואה שום דבר, או שאני רואה כפול.

● גדעון רז (20), חייד:

מי שאומר שהיא מפריעה, מדבר שטר יות. חוץ מזה, זה נעים לנסוע איתה בלי לה. לא קר בראש.

● ציון שרעבי (30), שדיח: אני נגד הקסדות. מויעים בפנים — פחד. וגם כן הצוואר כואב מזה. זה המלך גד יעקובי נוסע עם מכונית — ולנו הוא מוציא כאלה חוקים. זה באמת לא בסדר. מבחינת הבטיחות אין לזה שום יתרון.

● בן-ציון קצוני (32), שדיח:

שהצעירים יחבשו. אני נוסע על אופי נוע כבר 15 שנה, ולא קרה לי שום דבר. צריך לדעת איך לנהוג בזהירות. הצעירים משתוללים עם הטוסטוסים ומתהפכים כל רגע. אז שהם ילבשו את הקסדות, להם זה יעזור.

אצלי הקסדה נופלת על הפנים בכל פעם שאני מזין קצת את הראש. עוד מעט יישבר לי האף מזה. איי אפשר לעבוד ככה.

● שרה הריזהב (50), עקרת-בית:

איי-אפשר ללכת לקונצרט כמו שרוצים, בגלל הקסדה שמקלקלת את התיסרוקת. מאז ניכנסה התקנה, צריכים לקחת ספיישל לקונצרט וזה מאוד יקר. אולי בשביל הבטיחות זה בסדר, אבל בשביל השיער — גרוע מאוד.

● עוזי בהיר (24), פקיד:

בתוך העיר זה דבר מיותר. נוסעים לאט, והמהירות כלל לא מסוכנת. אם נוסעים מקבלים מקסימום כמה שריטות.

● יחזקאל חורי (16), מכונאי:

לי כבר טילקו זוג קסדות. אין לי כסף לקנות כל פעם חדשות. כשהולכים לסרט, צריך להחזיק את הקסדות ביד. כשנוסעים, בכלל לא צריך את זה. אני לא צריך שאף אחד יגן על החיים שלי.

● נתנאל אברמוב (38), פועל:

לא יודע. וואללה לא יודע אם זה טוב או לא. אני לובש.