

ישראלים בחו"ל

כל העולם חזית.

כל העם מאזין

כל ישראלי בחו"ל — מגוייס לשירות המודרתי.

במאבק התוקפני בחזית ההסברה, המתחולל בין ישראל לערבים, מוצאים עצמם הלוחמים הישראלים, כרגיל, כשהם במי עוט מיספרי, בתחום אחד במיוחד — עיי קוב אחרי הפירסומים באמצעי-התיקשורת ברחבי העולם — גילו האחראים להסברה בשגרירויות ישראל בעולם כי הם אינם מסוגלים פשוט, פיזית וטכנית, לעקוב אחרי אינסוף העיתונים ותחנות הרדיו ו- הטלוויזיה, מהמצעים משום כך מידע, חיוני לפעמים, בתחומים רבים.

חבר, תן יד. לאחרונה, העלה מישו רעיון מקורי: לגייס למשימה זו כל ישר-אלי המתגורר בחו"ל.

בעקבות כך, שדה למשך מיי-כאל לפידות, הנספח לענייני עיי-תונות בשגרירויות ישראל בכוון, את החזור הכא לישראלים היושבים בגרמניה:

נבצר מאיתנו לעקוב ביטחיות וברצי-פות אחר תכניות רדיו וטלוויזיה המשוד-רות בכל התחנות בכל מדינות הרפובליקה. המדובר בתוכניות ובמישדרים הדגים בי-נעשה במזרח-התיכון, בישראל וממנה. אין אנו מתכוונים לידעות שגרתיות קצרות ולנאמר ונראה בשתי רשתות הטלוויזיה המרכזיות. כוונתנו למשדרי פרשנות, תכניות מיוחדות המוקדשות לישראל או לאחת משכנותינו. ולנאמר בזיקה לסכסוך ישראל-ערב. זאת, ברדיו ובטלוויזיה בי-מרחב מקום מגוריהם.

הננו מבקשים לגייס עזרתכם, וזאת בי-דרך הדיווח הקצרה מעל גבי הטפסים הי-מצורפים לחזור זה.

מטרת המעקב הנה, בין היתר, לבדוק למשל האם השתמשו בחומר שנמסר בצור-רה נאותה, מה מומש מהבטחות והכנות שכתוצאה מהן ניתן לציגי אמצעי הי-תקשורת השונים סיוע מאיתנו. הדבר חשוב לנו על מנת שנדע לאתר במועד נקודות חורפה, ובעיקר כדי שנדע כיצד לתכנן פעולותינו בעתיד.

דגש מיוחד אנו שמים על טלוויזיה וי-רדיו, אך גם העיתונות חשובה לנו ביותר. נודה לכם באם תוכלו לשלוח אלינו תמצ-יות והערכותיכם על מאמרים ראשיים, פרשנויות, מאמרים וכתבות, הנראים לכם מעניינים במיוחד מאלה המופיעים בעתור-נות הלוקאלית (ובזו בלבד — מאחר וי-העתונות העל-אזורית נקראת על ידנו בי-קפידה).

בדעתנו להחזיר למשתפים עמנו פעולה את כל הוצאותיהם הכרוכות במילוי בקטור-חינו עליל. נבקש, אם כן, מהחברים לי-שלוח אלינו מדי חודש חשבון הוצאותי-הם שייסרע לאלתר.

יחסי-עבודה

בגלל דפיקה קטנה

יחסי עבודה

עכורים

נמשכים באבוירודס.

דני יצחיק וזוהר יוסף הם שני צעירי-ים המועסקים בתחנת-הכוח פטריוט, המסונפת לשדה-קידוח הנפט של נת-בי-99 באבוירודס. שניהם עובדים במקום כשלוש שנים. עד לפני כמה חודשים התנהלה העבודה בתחנה על מי-מנוחות. בשדה-הנפט קיימות שתי תחנות-כוח. אחת מהן פטריקום ואחת מכונה „תחנת השדה“. לפני מיספר חודשים הוחלט בי-הנהלת החברה להעניק תוספת משכורת לאנשי תחנת-השדה, בעוד אנשי פטריקום נשכחו. עובדי התחנה המקופחת החליטו להשביט את העבודה לשלושה ימים.

התוצאה — ארבעה פועלים אותרו בידי הנהלת נתיבי-999 כמארגני השביתה, פויר-רו למחלקות נפרדות. ביניהם יצחיק וזי-הר. „כל מה שהם רצו“, אומרים השניים, „זה להחליש אותנו מבחינת האירגון, ולשבור אפשרות של שביתה נוספת.“ כעי-בור ימים מיספר הוחזרו שניים מהגולים, ורק זוהר ויצחיק נותרו במחלקות זרות.

רתחו השניים: „שלוש שנים עבדנו בי-תחנה הזאת. הוצאנו חשמל מדבר שהיה אחרי המלחמה הרוס לגמרי. אם הזבל הזה, שהמצרים השאירו אחריהם עבד, זה רק בזכותנו. אז עכשיו באים לבדוק לנו את הכושר המיקצועי? איפה הם היו כל הזמן?“

למה הם לא צעקו? השניים הח-ליטו להגיב בשביתת-רעב. באפריל '72 שבתו ליום וחצי. החברה לא אמרה דבר. „אבל הם שמרו את זה בלב שלהם.“ אוי-מר יצחיק.

באחד הימים בספטמבר, היינו בשדה-התעופה לוד, מספר יוסף זוהר, היינו צריכים לטוס לאבוירודס. ישבנו כבר בי-תוך המטוס, כאשר בא פקיד-הטיסות של החברה, וביקש מאיתנו שנוירד שני טני-דרים לשדה-הנפט. הסברנו לו שאנחנו לא נהגים מקצועיים, אבל הוא אמר שלא חשוב, והוריד אותנו מהמטוס. נסענו לקחנו את הטנדרים ממישרדי החברה בתל-אביב, וירדנו דרומה.

לקראת ערב הגיעו שני הנהגים לבאר-שבע ונכנסו למיסעדה. „השאירו את הי-טנדרים בחוץ, הוניהם אחד מאחורי השני.“ הם מספרים, „כשיצאנו ראינו שאחד הי-טנדרים התדרדר ונתן מכה לשני. המכה לא היתה רצינית, רק סריטה קטנה בי-דלת. אבל הקלאץ' של הטנדר לא הגיב טוב. החלטנו לא להסתכן ולנסוע בלילה עם מכונית מקולקלת. ונשארו ללון בי-באר-שבע, בטנדר.“

כשהגיעו השניים לשדה, זומנו מייד ללועדת מישמעת. „העלו נגדנו שתי תלו-נות: שדפקנו רכב והשבתנו אותו, ושר-נסענו נסיעה פרטית באחד הטנדרים. זאת בדיחה. אני יכול לתת עכשיו רשימה של אנשים שדפקו מכוניות, אבל דפקו באמת, לא כמו הסריטה שלנו, ולא עשו להם כלום.“

אחד העובדים הוותיקים בשדה לקח את מישפחתו לטיול בטנדר של החבי-רה. בדרך חזרה התהפך הטנדר וזדג-100, ונשרף לגמרי. הבן-אדם שנהג יצא נקי. וזאת היתה לא רק נסיעה פרטית — הוא גמר את הטנדר. ראש מדור ועובד הת-נגשו בנסיעה מחוץ למחנה. הטנדרים ני-זוקו קשה. אף אחד לא אמר להם מילה. „אחות שעובדת במרפאת השדה לקחה טנדר לנסיעה פרטית והתהפכה איתו. מי-שהו ציפץ? לא! אבל עלינו התלבשו תיכף, שבועיים הרחקה מהעבודה.“

לא ההרחקה מהעבודה כואב לשניים. „זה הרי כמו פרס.“ הם אומרים. „לבלות בתל-אביב שבועיים, מה שזואב לנו זה שהתלבשו עלינו בשביל לגמור אותנו בשדה. זה רק ההתחלה. הסוף זה שינסו לשים לנו את הרגל עד הסוף. וההוכחה הכי טובה לזה זה הסיפור על הנסיעה הפרטית.“

לסידרה ארוכה זו של האשמות ענה מזכיר חברת נתיבי-999, מרדכי פלס, לאקונתי: „ישנה ועדת מישמעת. היא



מורחקים יצחיק וזוהר למה זום לא צעקו?

מורכבת מאנשים של העובדים ומאנשי הני-הלת השדה. מה שהם החליטו לגבי העניין תופש ולי אין מה להוסיף. סוף-סוף שם בוועדה מיוצגים שני העובדים בעז-רת חבריהם. אז אם העוול שעשו להם כלי-כך גדול, למה הם לא צעקו?“



ריו צ'רלס

מלך הגז בעולם ולהקתו

עם תזמורת אמריקאית בת 27 נגנים

3 הופעות בלבד בישראל

תל-אביב — „היכל הספורט“ —

מוצ"ש 9.12.72 שעה 20.30

כרטיסים בקופה „לאן“, פג" דיזנוף, וביתר המשרדים.

חיפה — „ארמון“ —

11.12.72 שעה 21.00

כרטיסים בקופה „חיפה“

ירושלים — „בניני האומה“ —

12.12.72 שעה 21.00

כרטיסים במשרד „כחנא“, וביתר המשרדים.

באולמות יותקנו רמקולים סטריאופוניים מיוחדים,

שחובאו מארח"ב.

החלה מכירת הכרטיסים בכל המשרדים.

ספורט טוטו

12 X 12

רבע מיליון

ליי

(כולל העברה)

השבוע מינימום

הפרס הראשון

* * *

מינימום ס"ה פרסים

חצי מיליון

ליי

(כולל העברה)

עשה לך מנהג קבוע - מלא טוטו כל שבוע!