



# אִים טִיפּאָנִים

## בחסות השופט הוגו

### שתיערך ביום א'

27. 8. 1972

בשעה 9.00 בערב

### במועדון טיפאנים

### במלון "דן"

ההודש עומדות היבחר בשבעה מקומות שונים בעולם — שניים בצרפת, שנייה בספרד ואחד בגרמניה — במועדונים השונים של "טיפאנים" — שבע נערות שתמודנה על התואר "מיס טיפאנים" העולמי מית. התחרות תערך במחצית הודש ספטמבר במועדון ההודש והיפה ביותר של "טיפאנים" בצרפת, כי CANET PLAGUE.

הנערה שתיבחר תזכה במולדתה עצומה, בהזוזה העבודה כדוגמנית בשכר דשנה ככרצוונה, וכמיבחרת.

בז"ר חבר השופטים יבחן השחקן אדן דילון.

הנערה שתיבחר ב"מיס טיפאנים" בישראל, תתמודד על התואר "מלכת המים 1972" ב"היבחרות" בי תל אביב, בחודש אוקטובר.

נערות נאות, הודעות גם דרקוד, מתבקשות להתי קשר לטלפון 260135, בין השעות 12.00—10.00 בבוקר.

הם חזרו עם שלוש ניידות, הוציאו אותי מהבית והכניסו אותי למעצר" כעבור חצי יום שוחרר בגדלר ממעצרו ויצא לחי קור מה עלה בגורל רכושו שנעלם מן הדירה. איש לא ידע על כך דבר, לא במישטרה ולא ביחידה להוצאה לפועל. כשנתבקש ממלא-מקום למוציא לפועל, חיים בחובר, להסביר לאן נעלמו חפציו של המתלונן, אמר: "כל מה שאני יודע



מפונה כנדרר לא בית ולא רהיטים

זה שהרהיטים נמצאים באיזשהו מחסן פרטי" נאות בחובר לומר. מדוע לא נמ' סרה למיתלונן רשימה של החפצים ש הוצאו מדירתו עם הפינוי? על כך בחור בר: "אנחנו דבקנו רשימה על הדלת. יכול להיות שהרוח תלשה אותה".

## תחביבים

### מטורפי השחקים

500 צניחות, מהן 100 צניחות חופשי יות. 70 צנחנים, מהם 21 צנחנים-חופשיים. גפילות-חופשיות של עד 60 שניות... לא, אין זה קטע מתוך דו"ח סיכום של קורס מדריכי-צניחה בצה"ל. אלה הם כמה מן המיספרים המפתיעים אליהם הגיע מועדון הצניחה-החופשית-הישראלי במשך ארבעת חודשי קיומו. עיסקי האוויר נוסקים תלולות. החורבה הישנה בה נפתח המועדון, סניף של קלוב התעופה באביר-כביר, הפכה כיום לקן חמים שופע בירה ואווירה שכולו בנה ושופץ בידיהם של חברי המועדון. מיצנחים נוספים שהגיעו לאחרונה מ' ארצות-הברית, מקלים על מלאכת הקיר פול בשדה-ההצנחה ומעניקים דחיפה ברי אה למיספר הצניחות המבוצעות מדי סופ שבוע.

לא מכבר ביצעו שלושה ממדריכי המור עדון, קליף וילקי, בריאן סטריט ומר' טין רונברג, את הכוכב החופשי הראשון בישראל. כוכב — משמע התחרות של שלושה אנשים באוויר בעת פילה חופשית, כשהם יוצרים בגופותיהם מיבנה דמוי כוכב.

קדם לכוכב המשולש התחרות שביצע קליף עם גיורא אפשטיין, המד"ק, שנת שב עד היום לבחיר הצנחנים החופשיים בישראל.

ומה שחשוב באמת: ישנן כיום במוע' דון 10 מקפצות. עשר נערות חמד הזונ' חות כיוור ומיטבח בסופי שבוע ובאות לי טיול קצר ומרטיט בשחקים, אחת מהן לינדה וולפסון הבלונדינית הועירה כבר ביצעה את צניחתה החופשית הראשונה. ראשוני הקפצנים זוכרים עדיין היטב אותם ימים (לפני חודשיים בלבד) כאשר בשדה-התעופה של עין-שמר התאסף כל יום שישי. מיניין וחצי אינטימי של משור געים לדבר, כשהם מתפללים שהמועדון לא יסגר מחוסר חברים. כיום יש כבר כאלה שמעקמים את אפס ונאחנים: "אח... בימים הטובים והרחוקים כשעוד היה אפי' שר לקפוץ מהשמיים בשקט, בלי כל הי בלאגן של החרשים האלה למטה". מה שלא צריך להביא איש למחשבה, כי הם מתכוונים בצניחות. בסתר ליבם הם מברכים כל מטורף שחקים חדש.

• מדרך צניחה.

נפץ — אולם הן מדאיגות לא פחות. מלחמת תלונות. על שולחנו של מנהל שדה-התעופה באילת, גי'קי פומס, נערמת כל יום ערימה חדשה של תלונות הדדיות: חברת ארקיע קובלת על חברת נתיבי אויר מאומדים, וחברת נתיבי אויר מאומדים מתלוננת על ארקיע. כל מכתב מכיל גודש של מחמאות הדדיות. מלחמת התלונות התחילה לפני כחודש-שיים, כאשר התאחדו שלוש חברות ה-תעופה הקטנות — יעף, נתיב ואוירוס — והקימו יחד את חברת נתיבי אויר מאומ' דים. בראש החברה החדשה הועמד מ' קיע קנדי בשם אליה גרוסברט שהפעיל מיד שירות חדש, לא מוכר עד עכשיו בארץ: מוניות-אויר. אדם הרוצה לטוס לכל מקום בארץ — יכול להרים טלפון ולהזמין לעצמו טיסה בכל שעה הנר אית לו. וזה — במחיר נמוך מארקיע.

זעקת-החמם. מנהלי ארקיע נזעקו חמס, כבר בשבוע הראשון לפעילות הח' דשה שלח לב ביגון, מנכ"ל ארקיע, מכ' תב-תלונה חריף למנהל התעופה האור' הית, התלונן על שנתיבי אויר מבצעת טי' סות בקווים שבהם יש לארקיע מונופול. גם בשיחות פרטיות טען ביגון כי, "אנ' שי נתיבי אויר גוזלים לנו את הפרנסה". אנשי משרד התחבורה הקימו ועדה ש' תחקור את התלונה. בינתיים, נמשכת ה' מלחמה הקרה בין שתי החברות — ב' עיקר באילת, שדה המירעה העיקרי של שתי החברות. סיפר עמוס אלוף, מי ש' שימש כמנהל חברת יעף, וכעת הינו אחד ממנהלי נתיבי אויר: "אנשי ארקיע מסי' תים את הנוסעים נגד החברה שלנו. הגי' עו אלי תלונות מצד אנשים שטסו אית' נו, שסיפרו כי אנשי ארקיע — במדים של ארקיע — פנו אליהם ואמרו להם ש' מסוכן לטוס במטוסים שלנו. שהמטוסים שלנו הם קופסאות פח. שכל יום נופ' לים מטוסים קטנים, ומה לא. הדברים הגיעו לידי כך, שאנשי ארקיע לוקחים לנו את הנוסעים ממש מהדוכן שלנו.

סתימת פה. אנשי ארקיע לא טמנו פיהם בצלחת: אברהם שפינדלר, מנהל המכירות של ארקיע, התלונן במכתב ארוך בפני מנהל השדה באילת, כי אנשי נתיבי אויר אינם מרשים לנוסעי ארקיע להשי' תמש בטלפונים הציבוריים שבשדה. תגובת בן לניסטה, גינגי בן 25, המנהל את עסקי נתיבי אויר באילת: "שקר וכזב. מעולם לא אסרנו על אדם להתקשר מ' כאן. נכון שאנחנו משתמשים הרבה בשני הטלפונים הציבוריים במקום — אבל זה בגלל שאין לנו כאן בטרימנל טלפון מ' לנו עדיין, מה יש? גם לנו יש זכות, כי לכל אדם, להשתמש בטלפונים ציבוריים. לעומת זה, מפריעים לנו אנשי ארקיע בתידולק המטוסים שלנו. תמיד כשעובדי השדה מתדלקים את אחד המטוסים שלנו, באים אנשי ארקיע וטוענים שמשעה ה- קלקל במערכת התידולק של מטוס שלהם. אז עוזבים אנשי פ' אותנו, והולכים לט' פל בארקיע".

משקך. "אנחנו לוקחים את הנוסעים של נתיבי אויר? איזה שקר גס!" טוען בלהט מנהל ארקיע באילת, ברוך דותן. "מה פתאום שנעשה מעשים כאלה? ה' היפך הוא הנכון: באים נוסעים לטרמי' נל, וחושבים שהם באים לטוס איתנו, עם ארקיע. אבל נתיבי אויר שכרו אנשים מיוחדים, שגוררים את הנוסעים לעבר הדוכן שלהם. בכלל שמעתי שהם מוכנים למכור כרטיס לנוסע אפילו כשחסרות לו איזה חמש לירות".

בן לניסטה: "דו"ח משקך. לא גנבנו! אף פעם אף נוסע, אלא מה? מאז שאנחנו קיימים, משתדלים אנשי ארקיע להיות אדיבים — מה שלא היה מעולם".

## מנגנון

### כולם נשא הרוח

מה עושה אדם שנותר ללא קורת-גג לראשו? ברוב המקרים הוא צורך את מעט המטלטלים שנותרו לו והופך לנע ונד. מפאול בנדלר בן ה-28, נמצע אפילו המעט הזה. כשבאו השוטרים לביתו כדי לממש את פקודת השופט שהוציא נגדו צרפיוני מדירתו בגלל אי-קיום תנאי חור' זה השכירות, היה פאול לבדו בבית. אשתו שהתה בבית-החולים עם בנו הי' קטן ששבר את ידו, עימה היה גם הבן השני. כשחזרו השלושה למה שהיה פעם ביתם, לא מצאו כבר את האב, ומה שי גרוע עוד יותר — לא מצאו בית ואף לא רהיט אחד מכל רכושם שהיה בדירה. סיפר בנדלר: "בהתחלה באו אלי מה' הוצאה לפועל ולא נתתי להם להכנס, אז