



האיום המרחף על ראשו של כל נהג במדינה:

בגיהינום בחדר אחד קטן שרק שלישי ממנו מוקדש למבוטחים, נדחקים עשרות אנשים איש על גב רעהו בנסותם לזכות בתשומת ליבן של שתי פקידות.

נטביע אותך בבריכה!

הביטוח ואלה מתפרטות מעונשם בהעברה לפול, הגובה מהם מחירים מיוחדים. גם בארץ נולד תחילה הפול למטרה זו. תחילה היה מיספר המבוטחים בו קטן, בהתאם למיספר הנהגים המועדים ל" תאונות. אך הוא הלך וגדל. בעוד שבשנת 1970 היו מבוטחים בפול 1733 מכוניות, הרי ששנה אחרי כן, ב-1971, היה מיספר המכוניות המבוטחות 4331.

השנה תל גידול אסטרונומי נוסף. בעוד שבארבעת החודשים הראשונים של השנה אשתקד ביטח הפול 1000 מכוניות, ביטח השנה 1800 מכוניות. כמעט פי שניים. הסיבה העיקרית לתאוצה זו היא שי בארץ אין אדם נשלח לפול בשל היותו נהג מעורב בתאונות בלבד. הוא נשלח לשם גם בשל דגם כלי רכבו — מיושן או אופנוע, בשל נכותו, או בשל גילו. עומדת השאלה: האם חברות ביטוח קיימות רק כדי לשמור על רמת רווחיהן? והאם הדרך לשמור על רמת הרווחים היא העלאת התעריף ב-180 אחוזים עליידי חברי רה מנופוליסטית?

מנהל הפול של חברות הביטוח הינו עור רר"הדין מיכאל צלטנר, בנו של נשיא בית המישפט המחוזי בתל-אביב, זאב צלטנר. צלטנר הנראה צעיר מ-34 שנותיו, מכחיש בראש וראשונה את השמועות לפיהן נשא הפול השנה רווחים. להיפך, לדבריו, הפ" סיד הפול השנה בשיעור של 150 אחוזים זים מהפרמייה.

(המשך בעמוד 32)

רותביטוח לא אהבות אופנועים. לכן מבוטח איתן בפול ומשלם מדי שנה 195 ל"י לקופתו. עכשיו הוציאה אשתי דרורה רישיון, מספר איתן, ובאתי לפול להסב את הביטוח גם על שמה. הייתי בטוח שי אני אצטרך להוסיף עוד כמה לירות. והם ביקשו ממנו עוד 180 לירות בשביל האשה. טענות נגד הפול מרובות כטלאים באחורי ריו של קבצן.

יחיא דחבש, נכה בן 23 נשלח עם יתר הנכים לסדר את ביטוחי ריכבו בפול. שם



„זוהי קנוניה!“ קובל יעקב קייב, בעל מכונית „פיאטו“, מודל 1947, הנדרש לשלם כל שנה ל"פול" שלישי מערך המכונית עבור ביטוח צד שלישי בלבד.

באותו חדר צר וצפוף הזכור לרע, נאמר לו, כי עליו לשלם 1680 ל"י, צד שלישי בלבד, עבור מכוניתו ששוויה 7000 ל"י. כמעט פי שניים מהסכום אותו היה מועלם משלם לסוכן הביטוח שלו.

ועדיין באותה מישפחה, יובל מועלם, אחיו של יעקב, הינו בעל משאיות. יום אחד אירעה תאונה קלה לאחת ממשאיותיו. יובל פנה לסוכן הביטוח שלו, והלה הט" עים: „כדאי לך לשלם את הנזק בעצמך. אם תכריח אותנו לשלם, נזרוק אותך לפול!“

שלם את

הנזק מכיסך!

ך ב"פול" כירוע משלמים כפול. מועלם העדיף לשלם מכיסו ובלבד שלא ליפול לפול.

הפול הגואל הגיע לתברות הביטוח לאחר שנוכחו כי אין סובסידיות אשר תוצאנה אותן מבוץ ההפסדים של ביטוחי הרכב. הם הקימו את החברה המנופוליסטית והחלו להפנות אליה קליינטים.

הציג את הדברים בצורה פשטנית שלמה אליהו, מנכ"ל חברת הביטוח אליהו: „בני טוח רכב גורם לנו נזקים כבדים ביותר.“ וזה בחברה אשר נולדה מתוך ביטוחי רכב, צמחה וגדלה על חשבונם של בני טוחי רכב והתפרסמה בשעתו כחברה הראשונה שונה בארץ שלא הפסידה בביטוחים אלה. כיום הצטרפה אליהו לכלל חברות הביטוח שהעמידו שורה ארוכה של נהגים וסוגי רכב אותם אין ברצונם לבטח. אותם הם מפנים למנופול הפול: נהגים מתחת לגיל 24, נהגים האוחזים בהגה שנה בל" בד, נכים, בעלי סטרואן דהישב, מכוניות בנות 8 שנים ומעלה, מוגיות ועוד ועוד... לאיתן צרכינסקי יש אופנוע. הב"

לם עולים איש על גב רעהו. מזיעים ל" בחום השרבי אחד לתוך נישמתו של השני. דחוקים כמליחים בחבית, הם מצ" טופפים ליד הדלפק הבודד ומבקשים לר כות בתשומת ליבן של שתי הפקידות הטרודות מעברו השני של הדלפק.

זהו הפול. החברה אותה יצרו חברות הביטוח בישראל לטיפול בנהגים ובמכר" ניות שנקבעו על ידן כפרובלמטיים. שלא כמובנה השני של המילה פול באנגלית, אין אף אחד מן הממתינים לתורם יכול לזנק למימיה הצלולים של בריכה כל שהי, ולהתרענן מן החום והצפיפות. בפול הזה הם ממתינים בסבלנות לתורם בדיון על תביעת הביטוח או על הוצאת פוליסה.

כיצד מגיעים אנשים לאותו חדר צפוף? מה גורם לנהג לעזוב את סוכן הביטוח שלו ולפנות לפול? עד כמה שהדבר ישמע מוזר — סוכן הביטוח עצמו.

יעקב מועלם, נכה מפתח תקווה, הוא בעליה של מוגית מדגם 1910. מועלם בן ה-28 פנה לחברת הביטוח וביקש לבטח את מכוניתו ביטוח צד שלישי, הנדרש בחוק. להפתעתו אמר לו הסוכן בלי להזדקק להסברים מרחיקי מלל: „לך לפול, אנח" נו לא מוכנים לבטח אותך!“ מועלם הלך ונדחה. כרוחב אלגבי 113.

* למילה Pool שתי משמעויות: (1) התאגדות, (2) בריכה.



„לא החזירו!“ את הכסף טוען יחיא דחבש הנכה, בגלל איחור של יום אחד. לדבריו, הפסיד 250 ל"י בגלל שאיחר למטור את המיטמכים לחברת הביטוח.



„שום תאונה!“ לא היתה להם רצו ממני כסף כאילו שהייתי נהג תאונות, מתרעם יצחק מעוז, חייל בן 20, הנדרש לשלם 350 ל"י עבור ביטוח קטנועו.

נאמר לו כי עליו לשלם עבור האופל שלו 2500 ל"י שנתיים.

הפקידה דרשה ממני לשלם 250 ל"י רות, מספר יחיאל, את היתר היא אמרה לי לשלם תוך שבועיים. לא באתי בסוף השבועיים. אחרתי יום אחד, כי הייתי חולה, והיא אמרה לי שהפסדתי את הכסף ששי למתי בגלל שלא באתי בזמן. לא היו מוכנים להחזיר לי את הכסף. „הייתי צריך לשלם שוב 250 ל"י, ואח"כ עוד 2250.“ למעשה אין הפול לביטוחי רכב המצאה ישראלית מקורית. בישראל רק שיכללו את השיטה למימדים מדאיגים.

בכל ארצות העולם מקובל לקיים פול לביטוחים עבור נהגים שאחוז התאונות שהם מבצעים גבוה בהרבה מן הממוצע. הם נחשבים לסיכונים מיקצועיים לחברות

בגלל האשה

שרצתה באופנוע שלו, נדרש אילן צרכינסקי לשלם ביטוח כפול. מימיו לאילן, אשתו ובנס.