

(המשך מעמוד 8)

נשואין. ההישג השלישי, שיתבצע בקרוב, הוא השיחרור ממדינת-ישראל: אני משייר איר את כולה במתנה לישראלים הנחזי מדים והולך לגור במקום שקט, נקי וצח — באי רודוס.
את העולם הזה אוכל להמשיך לקרוא בהנאה גם שם, ולצחוק אחרון.
חנן גולדברג, חולון

מוס

מרויאני

|"העולם הזה" 1814, "מי אחי-ראי" לכישלון בלוד.
בטבח הנורא במלחמת-העופה לוד אשמים כל אזרחי המדינה, כולל ראש-הממשלה ושר-הביטחון השיכורים עד היום מניצחונות המלחמה.
אמצעי הביטחון התדרדרו. בארץ הסי תמכו על אמצעי זהירות של חברות תערי פה זרות. איך זה שאף אחד לא חשב שכדאי להציב מכוונות לבדיקת נוסעים



בני יודיה
כולם אשמים

וחפצים גם בכניסה לארץ? שכחנו שישנם אנשים, אפילו יהודים, המוכנים לרצוח בעד בצע כסף!
המיקרה בלוד נימשל לסוס מטרויה ש-הגיע על כנפי נשרים.
בני יודיה, ניר-יורק

גיוור המחבלת

עונש קשה

כשקראתי בעיתונות את הראיון עם המחבלת הערבית, שנתפסה בעת שיחרורו של מטוס סבנה, צץ רעיון במוחי: במדינה אשר בה קיימת כפייה דתית מתמדת, במדינה אשר בה אסור לנסוע בשבת בגלל אנשי הדת, אשר בה אסור רים נישואין אזרחיים, אשר בה דין גרוי שזה כדון זונה, אשר בה אלו הרוצים להתגייס עוברים תהליכים משפיליים; וכי יכול להיות עונש חמור יותר וקשה יותר למחבלת מאשר לגיירה.
יעקב טיימברג, תל-אביב

פעולה

נועות

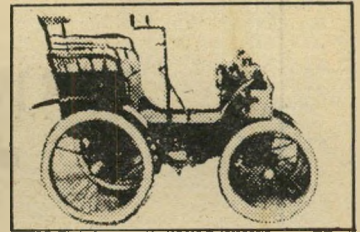
ביומן השבוע בטלוויזיה בערב שישי 16.6.72 שמענו תיאור פעולה נועזת אחת מתוך ה"עשרות במשך השנה האחרונה" שבוצעה על-ידי חיל-הים.
וזה מהלכה: וזהה מטרה הנעה כי כיוון החוף הישראלי על-ידי ספינת חיל-הים שהתקרבה אליה עד למרחק של כמאה ירד. הספינה האירה את המטרה בזרקורים וזהו בה ארבע דמויות. (ולפתע, ללא התפתחות נוספת —) "האש היתה יעילה!"
התוצאות: כמות גדולה של חשיש (לא של חומר-נפץ) וארבע גוזיות.
כשדנים מחדש על עונש-מוות לחב-לנים, אפשר לכלול בדיון גם סתם מבי-ריחח-חשיש.
עממה ארידיך, פתח-תקווה

דרי

פרצופיות

|"העולם הזה" 1815, איגרת לקור-רא על פרשת מעצרו ושיחרורו של (המשך בעמוד 12)

יצרנו מספיק מכוניות עם הנעה אחורית כדי לדעת שהנעה קדמית טובה יותר



לפני 74 שנים, בשנת 1898, בנה לווי רנו את המכונית הראשונה שלו. מכונית זו הונעה בהנעה אחורית. הדבר היחיד, שבאותם זמנים הונע מלפנים, היה כרכרה רתומה לסוס...

מאז 1898 בנו מפעלי "רנו" יותר מכוניות עם הנעה אחורית ממה שניתן למנות. "רנו" היא חברה גדולה וותיקה מאד ולמודת נסיון רב. ששים שנה לאחר צאת המכונית הראשונה יצרו מפעלי "רנו" את מכוניתם הראשונה עם הנעה קדמית.

קובעים מהנדסי הרכב ואנשי "רנו": השגנו יותר יציבות של הרכב, יותר שליטה על ההגה, יותר בטחון וניצול טוב יותר של שטח המכונית.

היום אנו היצרנים הגדולים ביותר בעולם של מכוניות עם הנעה קדמית.

אנו מייצרים מעל ל-5000 מכוניות בכל יום, כלומר מעל ל-1,000,000 מכוניות בשנה!

בדגמי R4 • R5 • R6 • R12 • R15 • R16 • R17 וכולן עם הנעה קדמית.

"רנו" - המכונית הצרפתית הנמכרת ביותר בעולם



רנו RENAULT

דנו - היצרן הגדול בעולם של מכוניות עם הנעה קדמית

תל-אביב: רח' וי"ל 26 טל. 33241
ירושלים: רח' הס 4 טל. 226491
חיפה: רכב חיפה" רח' יפו 32 טל. 523359
נתניה: סנודלוב, רח' הרצל 54 טל. 23852
באר-שבע: עובד רח' החלוץ 124 טל. 4533

בני משה קרסו

פרסום כלל-basile

"העולם הזה", שבועון החדשות הישראלי • המערכת והמינהלה: תל-אביב, רחוב קרליבך 12, טלפון 260134, תא-דואר 136 • מען מברקי: עולמפרס • "הדפוס החדש" בע"מ, ת"א, רח' בן-יאביגדור • הפצה: גד בע"מ • גלוסות: צינקוגרפיה כספי בע"מ • העורך הראשי: אורי אבנרי • המויל: העולם הזה בע"מ.