

הצחוק שעלה

2 מיליון ליום



צבא הרוצה להשיג יעדים כלשהם בכוח, חייב להשלים את משימתו תוך 48 עד 72 שעות. לאחר מכן, קשה להניח שהתערבות מועצת הביטחון ומעצמות העל תאפשר המשך פעילות.

נראה שזו היתה התפיסה שהינחתה את מארגני שביתת יום ב' השבוע באל-על: כמתאגרף היוצא לזירה, הם ניסו, בסיבוב ראשון עם החוק, שהיה לגביהם יריב לא מוכר — את כוחם במכה אחת מהירה ומוחצת.

מכה שעלתה לאל-על שני מיליון ל"י ביום הראשון לשביתה — ושספק אם אל-על תוכל לספוג אחרות כמותה.

מכה שאם תהפוך לסאקטיקה מקובלת, בעתיד — תשים את החוק החדש לאל, תאלץ את המימסד להדק את טבעת הדיכוי של חופש העובד הלאה, הלאה. בין באמצעות צווייריתוק ובין באמצעות בתי-סוהר.

בין היתר: בגלל שלא נמסרה עליה הודעה מוקדמת כנדרש. בשעות הצהריים, כבר מילא בית-הדין האיזורי לעבודה בי תל-אביב את בקשת הנהלת אל-על, הורה לשובתים לחזור לעבודה. כן חייב בית הדין את שבעת חברי ועד השובתים בי תשלום קנס של 500 ל"י כל אחד. במידה והעובדים לא יחזרו לעבודתם עד שעה 21.00 — תחול תוספת 50 ל"י לכל שעת איחור.

כל זה בהתאם לחוק לפני שהוכנסו בו התיקונים האחרונים, ומבלי שהמעביד יעז אפילו להסתמך על הסעיפים החדשים ה- נותנים בידי סנקציות יותר קיצוניות.

מלחמה

מודרנית



מלחמת ששת הימים המחישת את העיר קרון שעליו חייבת להתבסס כיום כל מלחמה מודרנית מוגבלת: מהירות. כל



צחוק, צחוק... עובדי תחזוקה של "אל-על" מבלים את בוקר השביתה במצב-רוח מרומם, צוחקים ומחליפים בדיחות בשמש האביבית. להנהלת "אל-על" היה הרבה פחות חשק לצחוק: השביתה הפתאומית גרמה לחברה נזק של שני מיליון ל"י ביום. מתוך 2,100 חנוסעים שנתקעו בנמל-התעופה לוד, הצליחה "אל-על" להעביר מאה בלבד לחברות-תעופה אחרות. בתמונה משמאל: שתי דיילות בטלות, בגלל שביתה עובדי התחזוקה, קוראות עיתונים.

שלב ראשון בשלילת חירות העובד בארץ. בחוק, שעובדי אל-על כפופים לו, שני חידושים. הראשון: לישכות-תעסוקה רשאית לשלוח מפירי-שביתה למלא את מקור מם של שובתים, שהכריזו שביתה שלא בהתאם להוראות החוק. השני: שובתים הפועלים בניגוד לחוק, חשופים לתשלום דמי-נזיקין למעבידם.

שביתה עובדי התחזוקה של אל-על פרצה בניגוד להוראות החוק החדש.

כ יאות לחברת תעופה מודרנית, התפתחה השביתה בקצה-הסילון: היא התחילה ביום ב' בבוקר. הצו לסיימה הוצא כבר באותו יום בשעות הצהריים. אולם כבר יום קצר יחיד זה, היא עשתה שמות: 2,100 נוסעים, שעמדו לצאת מיראדל במטוסי אל-על, נשארו תקועים. נמל-התעופה לוד הפך לבית-מטורפים. אל-על נאלצה לבטל 15 טיסות, בנוסף כספי של שני מיליון ל"י ליום בודד זה.

בניגוד לאלפי הנוסעים שסבבו, הצטופף פה, התרוצצו, או סתם ישבו בייאוש — ניצלו 400 עובדי התחזוקה השובתים של אל-על את היום לחופשה ובידור. קברי צות קבוצות התקבצו השובתים, לבושי האוברולים הלבנים, בפינות שונות של ה- נמל, לחלפו דיעות ובידיחות, המתינו ל- הוראות מהוועד שלהם.

חברי הוועד, בינתיים, בילו את הבוקר באווירה פחות נינוחה: בניגוד לשלווה שתפסו השובתים בנמל, עמדו שבעת חברי הוועד, אותו בוקר, במאבק משפטי מתוח בבית-הדין לעבודה בתל-אביב.

סערות

חמורות



ה יא זה מאבק משפטי בעל חשיבות מכרעת. שכן שביתתם הפתאומית של עובדי התחזוקה של אל-על היתה מיבחו ראשון אחרי קבלת החוק החדש ליישוב סיכסוכי עבודה, שחולל סערה ציבורית כבדה לכל אורך שלבי התקבלותו בכנסת — והמאיים להמשיך לחולל סערות חמורות לא פחות גם עתה.

החוק, שהתקבל בשבוע האחרון לפני פגרת הכנסת, עורר התנגדות קשה הן מצד הימין, שטען כי הוא חסר-שיניים, והן מצד השמאל, שטען כי הוא מזוהה



אלפי אנשים נשארו תקועים בלוד - בגלל שביתה שהיתה מיבחו לחוק החדש