

התקלות האחרונות ברשת החשמל הארצית

מיקדו את תשומת-הלב אל מיצבור הכוח של המדינה

הדרך לייצור חשמל. ליד הדודים עוברות תעלות, דרכן קולטים, בעזרת צינורות, מים מהים, שבשלב מאוחר יותר אנו זקוקים להם.

„מיהשתייה, לאחר שהם יוצאים מהדור דים עושים את דרכם הראשונה למיתקן זיקוק, משם, בצינורות, מועברים המים — המזוקקים עתה — לדוד ענק, בגובה של שבע קומות.“

„אך לפני כניסתם לדוד הענק, בו יהפכו המים המזוקקים לקיטור, הם עוברים רים חימום ראשוני. החימום מבוצע באמצעות קיטור קיים כבר. לאחר החימום, צעות קיטור קיים כבר. לאחר החימום, צעות קיטור קיים כבר. לאחר החימום, צעות קיטור קיים כבר.“

השאירו בחשיכה הכי ממושכת. הצפרניים לא מסוכנים.

ארובה מרעילה



זלם מאחרי הפרטים הפיקני טיים, קיימות עובדות רציניות — עולם ומלואו של אחת מתעשיות היסוד של החברה המודרנית. בימים כתיקונם, נשמעת זעקת-החמס נגד ארובת רדינג ד', המרעילה, לטענת הזועקים, את תל-אביב

כלל לא הצטערה על שני לית העלטה, וכלל לא הודרה לחסל את התקלות. הסיבה: היא ראתה בהן אמצעי-לחץ מצויין להשגת האישור להקמת תחנת-הכוח הגוספת הדרושה לה — אשר שם יישוב אינו מוכן לאכסנה בקירבתו.

„הבל ורעות רוח“, מגיבים עובדי החברה בזעם. „איך אפי שר להעלות טיפשות כזאת על הדעת.“

על עובדה פיקנטית אחרת, לעומת זאת, הם מסרבים

א ר ו ב ת

רדינג די -

כשהיא עשנה

זה לא טוב -

אבל כשאינה

פולטת עשן

זה עוד

יותר גרוע

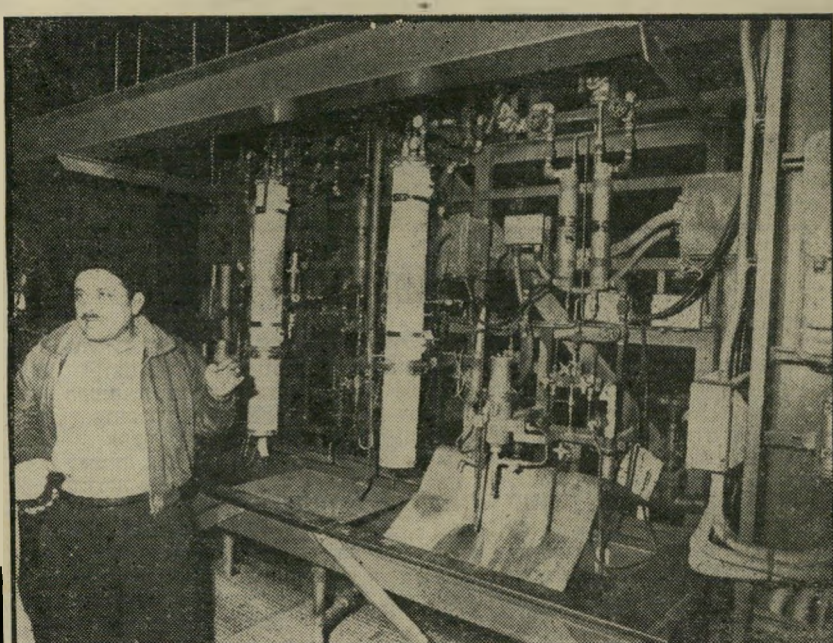
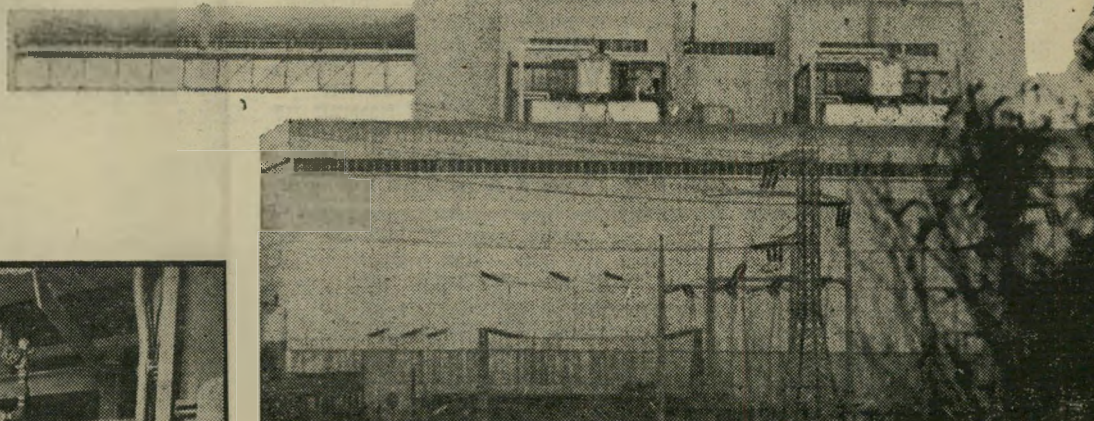
המתח מאחורי המתח

מועברים המים לקומה העליונה, מוזרמים לדוד.

„הדוד הענק צריך להיות מלא עד מחר-ציתו בלבד. באמצעות מצלמות טלוויזיה, יכול התורן בחדר-הפיקוד לדעת את גובה המים.“

ממשיך להסביר מהנדס החשמל נחמן בריאל, האחראי על מישרת ברדינג די: „חימום הדוד נעשה על-ידי שריפת מוט. החום המופק על-ידי השריפה הופך את המים לקיטור בטמפרטורה של 540 מעלות צלסיוס ולחץ של 144 אטמוספרות.“

במצב זה מועבר הקיטור לטורבינה. הטורבינה הינה מערכת גלגלים שר-בקצותיה כפות ענק, דמויות מניפת-ענק. לחץ הקיטור, הזורם בטמפרטורה ולחץ



מיתקן מסובך זה בודק את מידת זיקותם של המים העומדים להיכנס לדוד הקיטור. אם אין המים מזוקקים במידה מספקת, הם עלולים לעצור את הטורבינה הענקית.

כולה. אולם כאשר פסקה הארובה להר-עיל, לשעות מספר — עלתה זעקה כפולה ומכופלת.

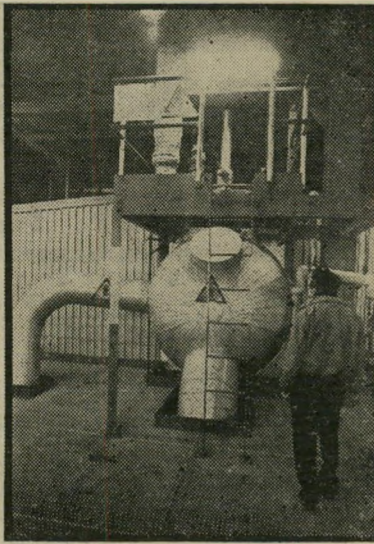
מדוע פסקה הארובה לפעול? ובימים ללא תקלות — כיצד היא פועלת? איך הם מייצרים שם, בכשפיהם, את החשמל?

שלמה בורנשטיין, מנהל תחנת הכוח רדינג ד' בתל-אביב מצביע על שפת הים, לא הרחק מהגוקדה בה נשפך הירקון לים. „בדודים הגדולים הניצבים שם“, הוא מסביר, „מקבלים מעיריית תל-אביב מים מיישתייה רגילים. מים אלו הינם תחילת

לאחר ליד העלטה הראשון, התי קבלה עדיין השמועה הפנטסטית בצר-חוק טוב-לב, כלמישמע בדיחה טובה.

לאחר ליל-העלטה של השבת האחרונה — השני תוך שבועיים — נעלם הצחוק. רבים היו מוכנים לקבל את השמועה, ש-פשטה בארץ, ברצינות גמורה.

את השמועה שאמרה, כי חברת החשמל



מתח מסוכן



הטורבינה מחובר לגנרטור, ומסובב אותו. כל הפעולות שבוצעו עד כה, נועדו למעשה למטרה אחת בלבד: סיבוב הגנרטור. כשהגנרטור פועל, הוא מייצר

קצחו העליון של הדוד המת-נשא לשבע קומות. הדוד מתחת לריצפה.

נחמן בריאל מוזנע על מנתק אספקת הדלק בשעת חירום.

הקומה ה-7