

עלייה

המסוגלים העולים

להרוס את ישראל?

זה התחיל כבדיחה, אך לאחרונה, התי רבו הסימנים כי לפחות במקום אחד ב- עולם — בקרמלין — בוחנים בדיחה זו ברצינות: האם מסוגלים העולים מרוסיה, אם יוזרמו בכמויות מספיקות, להרוס את ישראל כמדינה דמוקרטית ועצמאית? קוסיגין מולגלג. רמז לכך, כי הרוי- סים לפחות מודעים לשאלה, השמיע ראש- ממשלת ברית-המועצות, אלכסיי קוסיגין, בעת ביקורו האחרון בנורווגיה. כאשר נשאל, בראיון עם גדול עיתוני נורווגיה, אפאן 19טון, על בעיית עליית יהודי-

ארצו לישראל, השיב, בשמץ סרקאזם: "לאחרונה הדלנו להרגיש, בברית-המועצות, במאמצים מיוחדים מצד ממשלת ישראל לקבל תוספת מהגרים יהודים- סובייטים".

בתשובתו זו, שלא זכתה לכיסוי בי- עיתונות הישראלית, הצביע קוסיגין על העובדה כי זרם העלייה הקל, ששטף ב- שנה האחרונה, כבר היה למעלה מכושך קליטתה של ישראל — מבחינה תקצי- בית, ביצועית, ובעיקר חברתית.

שינוי המספרה. האם עשויים הרוסים להסיק את מלוא המסקנות, לפתוח את ברו העלייה במלואו?

מבחינתם, יהיה זה נסיון להרוג שלוש ציפורים באבן אחת: גם להיחלץ מהלחץ העצום של דעת הקהל העולמית, גם ל- היפטר מבעייה פנימית מעיקה, וגם ל-

הטביע את ישראל תחת גל שוטף — חצי מיליון, לדוגמה — של עולים מרוסיה, העשויים לשנות את כל המפה החברתית של ישראל, להטיל עליה מעמסה כספית שמעל כוחה, ולגרור למתחים פנימיים שאת סופם אין לשור.

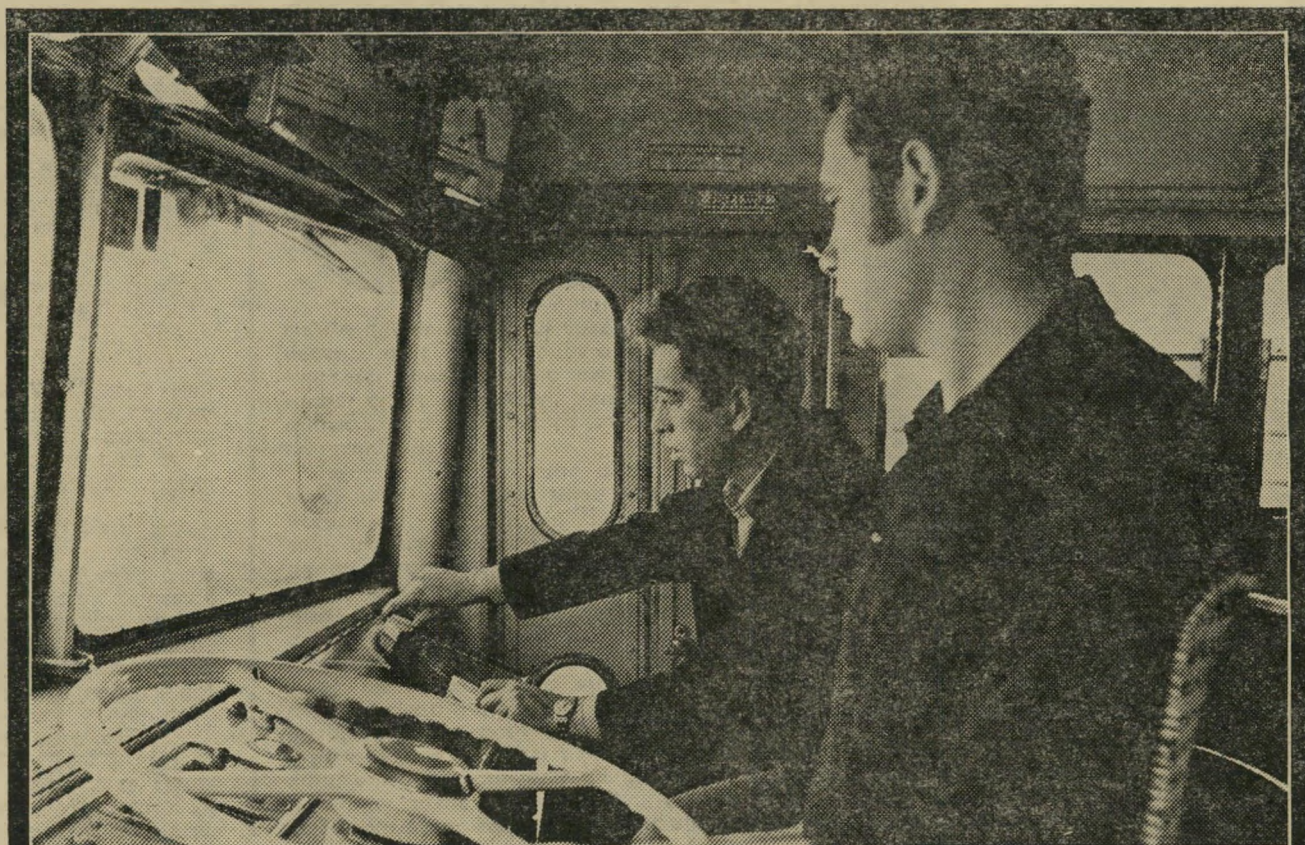
ההערכות, כי בשנה הבאה ימשיך זרם העלייה מרוסיה ויגדל, נוטות להצביע על כיוון זה.

מולטב להישרף. במקביל, אין הרוי- סים מניחים בינתיים ידם גם מהקו הר- מסורתי שלהם, המנסה לדכא את הרצון לעלות. בכתבה בשבועון הסובייטי, ביטאון המופיע באנגליה, סופר בשבוע שעבר על צרותיהם של יהודי גרוניה שעלו לישראל, לאחר שהוא מפרט את סיבותיהם בארץ — הפרת הבטחות, חר- סר אפשרות להשיג מישרה ללא ידיעת

עברית, ומצוקות אחרות — מגלה הכתב: "למהגר מרוסיה, ארץ-ישראל היא עולם מתוך העבר הרחוק, שנמחק ברוסיה עם המהפיכה. היחסים השוררים שם בין אדם לרעהו הם ריאקציונריים ונצלניים. רק הי- כסף מדבר שם".

הוא יודע לצטט אתדים מהעולים, "למי שנולד בברית-המועצות, החיים בישראל הם בלתי אפשריים", כותב אחד א. ספק- טור מיזור. "לוא היה כאן הכל עשוי זהב, גם או הייתי רוצה לחזור לרוסיה", עונה לו אחר, מישה נאניקשווילי, ש"מכר את כל רכושו כדי לרכוש כרטיס טיסה בחזרה לרוסיה".

הגדילה מכולם איזו לאה אבראמס מ- תל-אביב, שהכריזה: "יותר טוב להישרף במחנה-ריכוז, מאשר לחיות כאן".



דחף

ארוכה הדרך להגה האוטובוס...

קשה לקבל רשיון נהיגה באוטובוס, אך קשה הרבה יותר לקבל רשיון נהיגה באוטובוס של "אגד". כי גם נהג מנוסה וותיק, המבקש לעבוד באגד- חייב לעבור קורס השתלמות מיוחד בבית-הספר לנהיגה של הקואופרטיב.

הדרישות שלנו מנהיגנו חמורות ביותר, אך התוצאות שאנו משיגים מצדיקות אותן.

מי שעבר בהצלחה את בית-הספר לנהיגה של "אגד"-אפשר לסמוך על נהיגתו ולהפקיד בידו אוטובוס על נוסעיו!



זהו אגד