

הקשרים עם תנועת החרות?

אחת ההאשמות שהועלו נגד מוטי פרידמן במהלך הקירתו של הבודק הממשלתי לפרשה, עו"ד משה בן-זאב, היתה האש-



ח"כ יוסף קרמרמן

מה, שהועלתה על-ידי אחד העדים, כאילו שמע מנורמן קאופר, אחד ממנהלי חברת הקידוח הזרה מידבר, שמוטי פרידמן דרש

מדוע מנסה

סגן-השר לחפוח?

הדמות הפאטיטית ביותר בכל פרשת נתיבי נפט, היא דמותו של סגן שר האוצר והאחראי על ענייני הנפט במדינה, צבי דינשטיין.

אין צורך להמתין עד להקמתה של ועדת החקירה כדי לדעת מה דעתו של דינשטיין בפרשת נתיבי נפט. סגן שר האוצר התייצב בתחלהבות ובלהיטות ל-הגנתו של מנכ"ל נתיבי נפט, בצורה הר-עולה לסכן את הקאריירה שלו.

אם אומנם תגיע ועדת החקירה למסק-נות כי יש פסול במעשים או בעיסקות שעשה מוטי פרידמן, עלול גם צבי דינ-שטיין לשלם עבור כך. כי דינשטיין מטיל את כל כובד משקלו כדי לנקות את פריד-מן מכל חשד או האשמה. "הטענות נגד נתיבי נפט ומנהלה הם רשעות", טען דינשטיין. הוא לא חסך בטיובים חריפים נוספים על ההאשמות שהועלו נגד פריד-מן: "זהו שטות! זהו שקר! זהו מסע מטורף! זהו היסטריה משוגעת!"

דינשטיין, שלא היה אחראי למינויו של פרידמן, נושא באחריות הישירה עליו מאז מונה כממונה על ענייני הדלק בסוף שנת 1967. כל מה שעשה מוטי פרידמן מאז נעשה באישורו, בהמלצתו או ב-עצתו. אם ימצא פגם כלשהו במה שעשה

איך התעשר

אחיז של הח"כ לשעבר?

אחת הפרשות לדוגמא, הטענות בדיקה ממצה, היא פרשת דני דגני, אחיו של מי שהיה ח"כ רפ"י והמערך, עמוס דגני. מיד אחרי מלחמת ששת-הימים היה דני דגני, איש כפריותקונו, נהג משאית ו-בעליה של משאית ישנה מדגם מאן, הר איש שקיבל את הזכויות הבלעדיות להובלות משדות הנפט שלחוף מפרץ סואץ צפונה. עוד לפני כשנתיים הואשם על ידי אחד



דני דגני

ממנו שמידבר תשתתף בקרן הבחירות של אחת המפלגות. האשמה זו לא בוררה ולא מוצתה, כיוון שהממונה על ענייני הנפט באוצר, צבי דינשטיין, לא מצא לנכון להביא את קאופר לעדות בענין זה לארץ. וזאת, למי-רות שלדבריו מימנה הממשלה בעצתו את הבאתו של אחד המנהלים האחרים של מידבר. המדובר הוא בנימס טוקר, ש-מסר עדות לטובתו של פרידמן.

אין זו הפעם הראשונה ששמו של פריד-מן נקשר בעסקי מפלגות. כך למשל, כא-שר עמד הסופר הכלכלי של ידיעות אחר-ון, נוח, משה שליו, לפרסם כתבה על המת-רחש בנתיבי נפט, בתחילת חודש אוגוסט השנה, הופעל עליו לחץ כדי שלא יפרסם את הכתבה.

ואומנם, הכתבה לא פורסמה בהשתדלו-תו של ח"כ חרות יוסף קרמרמן, שמצא לנכון להגן על עמדת נתיבי נפט ועל מוטי פרידמן, למרות שאין לו כל מעמד רשמי בחברה הממשלתית.

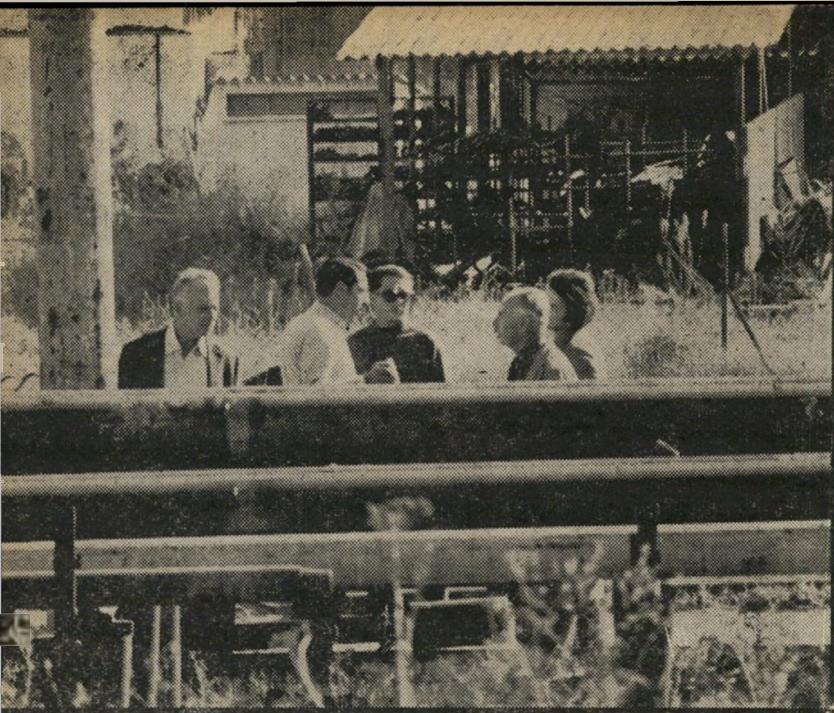
מעורבותם של אישים שונים, שאין ל-הם כל מעמד בחברה, בעסקיה, ראויה אף היא להחקר על ידי ועדת-החקירה.



ד"ר צבי דינשטיין

פרידמן, יצטרך גם דינשטיין לשאת ב-אחריות.

מה שועדת-החקירה תצטרך לקבוע לגבי צבי דינשטיין, היא מידת האחריות וההתי-חבות שלו. האם היא מסתמכת על ידיעה ברורה ומוחלטת של העובדות, טיפול אוביקטיבי וחסר פניות בתלונות ובהאש-רות, או שמא אינה אלא נסיון חיפוי על טעויותיו ומחלדו שלו עצמו?



המשטרה חוקרת

חוקרי המשטרה, מהצוות שהופקד לחקור ב-פרשת "נתיבי נפט", מסיירים במיפעל צינור-רות הקידוח באשקלון, בחיפוש אחר ציוד של "נתיבי נפט". משחאל נראים בעל המפעל, רינגלר, ובנו. בחוזה, משה בן-מנחם, מעובדי "נתיבי נפט", פקד שבתאל רוס"ל אלברג.

מחנה עבודה

או מחנה הגליה?

מוטי פרידמן, מנכ"ל נתיבי נפט, ש-יעמוד בודאי במרכז התענינותה של ועדת החקירה, יצטרך להשיב כנראה על שא-לות שאינן נוגעות רק לדרך הניהול של החברה או לעיסקות הפרטיות שעשה ב-תקופת כהונתו כמנכ"ל החברה הממשל-תית.

קרוב לודאי שמוטי פרידמן יתבקש ל-הסביר מדוע התנגד במשך שנים להקמת ועד עובדים של עובדי החברה במקום, מה היו השיקולים לקבלת עובדים בחב-רה, ואם שימש עבר פוליטי מכשול לקבלת עבודה בחברה?

בהסברים אלה יוכל מוטי פרידמן ל-ענות על הטענות שהוטחו נגדו בידי מתנגדיו, כאילו הפכה עיר הנפט במשך תקופה מסוימת בעבר, כעיר מקלט ו-גלות לאלמנטים מפוקפקים. יהיה גם צורך להשיב על האשמות בדבר האוירה של

אורגיות, הברחות,

זונות וגניבות

ועדת-החקירה הממלכתית, לא תוכל ש-ל לבדוק כיצד הפכה עיר הנפט אבר-רום לאחד משערי ההברחות הגדולים ביותר של מדינת ישראל, כמה מעובדי נתיבי נפט (בתוכם כאלה שמיהרו למסור הצהרות בשבועה לטובת מוטי פרידמן) ידועים כמבריחים, המרוויחים הון על הברחת שעוני סייקו יפאניים, טלוויזיות ומכשירי הקלטה.

ההברחה נעשית על ידי הורדת הסח-רה, הנקנית בחנויות הפטורות ממכס שעל המיכליות המובילות את הנפט לאילת, וכן על ידי העברת סחורות מוברחות מאניות



אריה שיצר



מרדכי פרידמן

טרור ופחד שהושלטה על העובדים ב-מקום.

העושות דרכן מהמזרח הרחוק לאילת. עורך-דין בן-זאב נמנע אומנם לחקור את השמועות על האורגיות המאורגנות שנערכו בעיר הנפט, אבל ועדת-החקירה תצטרך לתת דעתה גם לתופעה זו. היא תצטרך לבדוק אם נכונות הטענות כי בזמנו גוייסו יצאניות מקצועיות והובאו במסווה של חדרניות למחנה של נתיבי נפט.

ועדת-החקירה תצטרך לבדוק שמועות על גניבות מזון ממנות המזון של עובדי נתיבי נפט. האשמות אלה פחתו בתקופה האחר-ונה, אחרי שעובדי החברה נוכחו לדעת כי כל מי שמעז להתלונן על חוסר מזון, עלול להיות מפוטר מעבודתו.

כמה מעובדי החברה מציעים לבדוק, כיצד הצליח קבלן המזון של נתיבי נפט, משה זלמן, שעד למלחמת ששת הימים היה קבלן מטבחים קטן, לבנות אחרי שלוש שנות זכויות באבורודס, מלון בשווי של כ-2 מיליון ל"י בשארם אישיין. את אריה שיצר, מנהל הביצוע של נתיבי נפט, שהפך בימים האחרונים ל-דובר החברה כלפי העתונאים-מטעם ש-הוטסו לאבורודס כדי לכתוב מאמרי הגנה על פרידמן ועל החברה, תצטרך ועדת-החקירה לשאול מה הן הסיבות ש-הביאו בזמנו לפיטוריו מחברת הנפט נפ-?

20