

את המכתב הזה לא כדאי לכם לקרוא. אין לי מה להגיד בו וחבל שתבזבזו עליו את הזמן. אני מציע לכם לעבור ולקרוא את המכתב הבא (אם גם הקורא הבא לא עשה את אותו הדבר). לא תמצא במכתב שום דבר. ממש כלום. אתה יכול לסמוך עלי, אני יודע מה שאני מדבר, ואם אני אומר לך שאין במכתב הזה שום דבר אז אתה יכול להאמין לי...

ואתה עדיין כאן מקווה לשמוע משהו. אני מצטער מאוד, אין לי מה לספר לך. (אין זה מר בן-אמוץ! נחמד, נכון?) אני מדמיין לי שמחר אני פותח את העיתון ובמדור קורא יקר של אלי תבור כתוב: "השבוע לא כתוב כלום, חבל על הזמן, תעבור לעמוד הבא, בעמוד הבא שולחים לעמוד 8, בעמוד 8 כתוב דן בן-אמוץ שאין לו מה לספר לך, תקנה לוקשים במדור של רחל המרחלת, אני מגיע לשם כתוב באור תיות של קדוש לבנה: "אין לי כל חדשות עבורכם, תנסו למצוא חדשות בקריעות ביניים, אני מגיע לשם כתוב "הכנסת בפגרה, לא עשינו, לא דברנו, לא קרענו, תחכה אולי בשבוע הבא יהיה לנו מה

לכתוב." ובשביל זה לשלם 1.80? בשביל שמר בן-אמוץ יכתוב לי מאמר ראשון "שלא כדאי לי לקרוא כי לא כתוב כאן שום דבר". במאמר שני הוא מסביר למה לא כתוב שום דבר. ובמאמר שלישי הוא סיפר איך כשהוא עבד במעריב משום דבר הוא עשה מאמר. מאוד מאוד מעניין.

יעקב טימברג, תל-אביב

הקמדות

הפרות תועלת

משום מה, לא שמעתי עד היום את השטנה העיקרית נגד קסדות-המגן לרוכבי האופנועים.

תועלתה היחידה של הקסדה היא בשעת התהפכות, כאשר היא אמורה להגן על ראשו של הרוכב. אלא שהיא עשויה להביא או תועלת — בתנאי אחד: שהיא קשורה לראש ברצועת הצוואר. האם מומ"ח חיו המפוקפקים של משרד התחבורה מאמינים באמת, שאם ייחייבו את רוכבי האופנוע במדינה לחבוש קסדות — הם יוכלו גם לחייב אותם לקשור את רצועות הצוואר? האם ניסה אחד המומחים הללו לנסוע בקיץ עם רצועת-צוואר קשורה, כשאתה מרגיש כמו כלב חנוק ומגבל בכל תנועותיך? האם יתחילו שוטרי התנועה

לחלק דו"חות לכל מי שלא קשר כהלכה את רצועת הצוואר — כמו הגננת בן-הילדים למי שלא שרף את נעליו כהלכה? סביר להניח שלא — אפילו במדינת האבסורדים שלנו. ואם כן — לשם מה הקסדה? כדי להעניק קצת רווחים לייצרנים ויבואנים מסויימים?

נחום דרור, חיפה

הקמדות, התאונות

ורוכבי הקמנועים

במשך ארבע השנים שחלפו מאז הוח"לט לחייב את נהגי הרכב הדריגלגלי ב-חבישת קסדות-מגן בדרכים בין-עירוניות, ציפיתי לראות באחד מכלי הפירסום הממ"ש שלישיים, וכן בעיתונות, נתונים סטטיסטיים המשווים את מיספר נפגעי תאונות הדרכים בתקופה שלפני פירסום הצו, למיספר ה-נהגים שנפגעו בתאונות לאחר מכן. בשום פירסום לא מצאתי אפילו רמז לכך.

יקום נא, איפוא, דובר משרד התחרי"רה, אם יש לו האומץ לכך, וינסה להגן על עמדת המשרד ועל צידקת הצו החדש בכך, שיפרסם וישווה את מיספר נהגי האופנועים והקמנועים שנפגעו בתאונות בשנה שקדמה למועד כניסת הצו לתוקפו, למיספר הנהגים שנפגעו בשנה שלאחריה.

זו תהיה הסניגוריה הטובה ביותר על הצו החדש — אם אמנם יצליח פירסום הנותר נים הנ"ל לשכנע — דבר שאני מסופק בו. אפרים כ"ץ, פתח-תקווה

אופנועיסטים

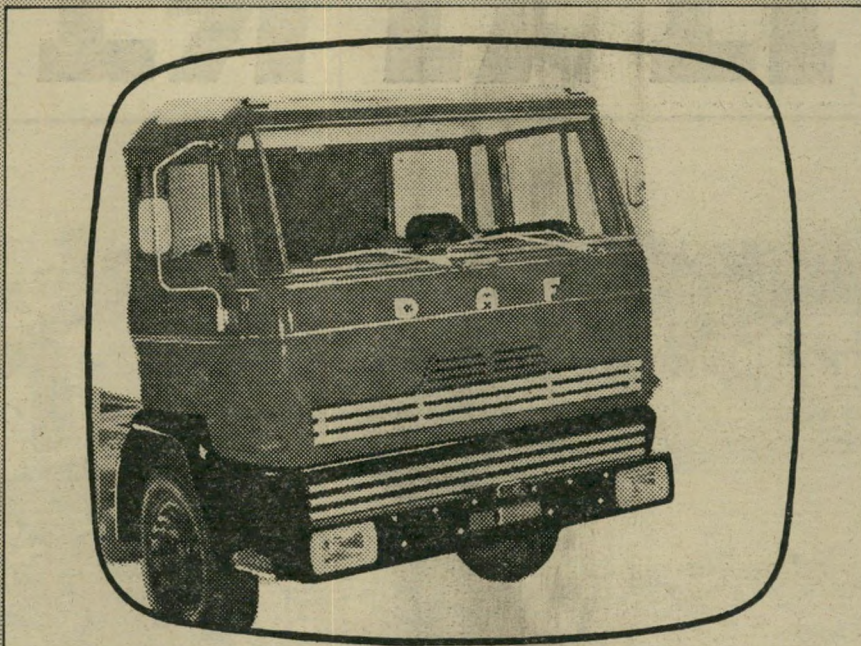
התארגנו

דיבורים, דיבורים, דיבורים. אולי נתחיל כבר במעשים, במקום דיבורים? האם מעט ההפגנות העלובות באו במקום פעולה של ממש? בואו נתארגן, ונראה לגיבורי מש-רד התחבורה, הרואים את הארץ מבעד לזוגיות של מכוניות ממוזגות.

נוכח שיש גבול עד מתי ניתן לדפוק אותנו. בואו נתארגן. אני מציע שכל אופנועיסט ישלח מכתב עם פרטיו למערכת העולם הזה, ונפתח בפעולה אמיתית. ישראל שדום, יפ"ר

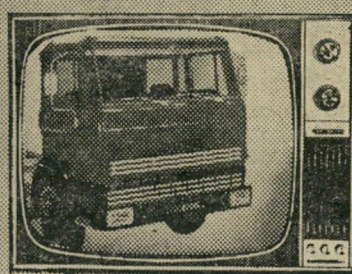
קוראים השוחחים מכתבים מתבקשים לנסח אותם בקצרה. עדיפות תינתן למצרפים תמרנות למכתביהם.

תנאי
אשראי
נוחים!
דאף
1600
DAF
דגם
"טלויזיה"



קבינה מתהפכת

(נוחות ולוקסוס של פרייבט)
מונע 138 כ"ס - 41.5 מק"ג
* מותאם לאקלים טרופי
* מותאם לטיוליות
כולל בולמי זעזועים ומיצבים
קדימה ואחורה
ארגז באורכים עד 8.35 מ'
המחיר החל מ- 50.000 ל"י
כולל צמיגים



בני משה קרסו
ת.א. רח' דיבל 26 טל 33241 ■ ירושלים, רח' מ. הס 4 טל 22191