



זה מפריע! ניסים כח (44)

בקופת-חולים, "זמנחוף" בתל-אביב: "אני מתנגד לתקנות. מחוץ לעיר — אולי זה מועיל. בעיר — זה רק מפריע. הכובע גורם למתח ולעצבנות, ומפריע לנהיגה." אליהו זכרה, (28) סקיד בנק, תושב

חולון: "הם יצאו מדעתם לגמרי. איך אפשר לחייב אנשים לדבר כזה. כאילו הוא חייל שמכריחים אותו ללבוש כובע פלדה? הרי אפילו החיילים בצה"ל מת- מרדים באופן קבוע נגד הקסדות. ומתי חמקים בכל הזדמנות — או איך הם חושבים להכריח אנשים לזה? אני בסוף שהמטרה היחידה של התקנה היא לא שנלבש קסדות בעיר, אלא לחלוב מכל אופנוען בארץ עוד מס סמוי של 30—40 ל"י לחודש בצורת קנסות. אני באופן אישי לא אלבש — ולא אשלם את הקנס. שישלחו אותי לבית סוהר. נראה אותם."

חנניה רבינוביץ (55), בעל בית- מלאכה למכשירים עדינים:

"זה פשוט מגיע לנו. הממשלה הזאת ראתה שאנחנו שותקים על כל מה שמ- חרבנים לנו על הראש — מיסים, מילוי- אים, צווים, תקנות — או הם שכחו איפה הגבול. אני יש לי שתי מכוניות — אחת לי ואחת לאשתי — אבל בעיר אני נוסע רק על אופנוע. איך אפשר לנסוע בעיר הזאת במכונית? אני לא מתכוון לחבוש קסדה. הנה, רק שמתי אותה על הראש עכשיו." ואני כבר מעוצבן. מצדי, אני מוכן לשלם כל יום רפורט. אל תדאג, זה לא יהיה מכיס. על כל לירה רפורט, אני אוציא בחורה שתי ל"י. יש שיטות..."

מיקה וייס (17) שביעיסטית: "אינני

המרוויינים נתבקשו להצטלם, לכתבה, חבושי קסדות.



זה מסוכן! עזרא אסי (25)

טכנאי אלקטרוניקה ב"תדיראן": "בי- חוד בקי, הקסדה מסוכנת בעיר. אתה מוזה בתוכה, והזיזה מטפסת לתוך ה- עיניים בשעת הנהיגה. הכובע לוחט ב- שמש, ושורף לך לגמרי את הראש."

במדינה

תיירות

המרד

על ה"נילי"

באיחור של שלוש שעות, הטילה האר- ניה נילי עוגן, ביום הרביעי, ה-18.8, במימיה של ברצלונה. הים היה שקט — אולם בתוככי האוניה פרצה סערה גדו- לה: מאות נוסעים נרגזים, שהתקבצו בטרקלין האוניה, סירבו בצורה מופגנת לרדת אל החוף. הסיבה: טיולי רמה שאירגנו את הטיול, הבטיחו להם 17 ימי שיט, "שטרם היה דוגמתו, וסוירים מר- שימים" ברודוס, רומא, גיברלטר, ליסבון, ברצלונה, נאפולי ופיראוס, בזמנים ול- מנים מסויימים.

דופקים אותם. המציאות היתה שר- נה קצת מההבטחות: האוניה איחרה לה- גיע לצ'יבטבקה בחמש שעות. הטיור ברומא צומצם מתחת למינימום. עתה עמ- דה פרשה זו לחזור על עצמה בברצלונה. בסיוור חופים מוזל מסוג זה, משתתפים בדרך כלל אנשים שחסכו פרוטה לפרוטה ולקחו הלוואות, ולא עשירים. עכורם, כל פרט בתוכנית הוא חשוב. הנוסעים על הנילי הרגישו עצמם דפוקים.

המלווה האחראי מטעם טיולי רמה, משה רפפורט, התחמק מאחריות. רבי- החובל אולי וקסלר ניסה להתעלם מוועד המטיילים, שהוקם בעקבות המרד. התור צאה: חברי הוועד, דב פלד מחיפה, עורך-הדין מאיר מצא מירושלים, והמהנ- דס יגאל חיון מתל-אביב, נאלצו לאיים בפניה לערכאות משפטיות ולעיתונים ב- ארץ. רק אז זכו לתגובתם של נציגי טיולי רמה וצו-קווי נוסעים: שיחה טלפונית של רב החובל עם הממונים בארץ ישרה את ההדורים בו במקום. סיפר אחר כך אחד ממנהלי טיולי רמה, מירון עין-גד: "הכרנו את האוניה בירי- עה, שהיא במצב תקין. בדרך אירעה תקלה טכנית". (לדברי כמה נוסעים, שציטטו קציני אוניה, היתה ידועה התק- לה עוד לפני התפלגה בנמל חיפה). הוסיף עין-גד: "הנוסעים קיבלו פיצוי לשיעיות רצונם המלאה. הוספנו שעות ביקור ב- ברצלונה ובנאפולי. משום כך איחרה האוניה לחזור לחיפה".

כל זה — נכון, תקלה טכנית — עלולה לקרות. בסופו של דבר, קיבלו הנוסעים פיצוי הולם, למרות ההפסדים הניכרים, שנגרמו למארגני הטיול עקב כך. השאלה היא: מדוע לא זכו הנוסעים בפיצוי זה בצורה נאה — אלא רק לאחר מרד ואיומים?

הסבר פניך לתייר

בתנאי שזה משתלם

אמנון טנצנר יצא משער היציאה של נמל התעופה לוד, פנה לתחנת המוניות הקרובה. אחריו צעדו שלושה גברים — תיירים קרובי משפחה אותם בא אמנון לקבל ולהובילם לבית-הוריו בבני-ברק. גם אמנון וגם התיירים היו יגעים וסחוסים ממסלול היסורים בנמל, ציפו בקוצר-רוח להתיישב במונית ולהגיע הי- ביתה.

תפתלקן. היתה זו ציפיית שוא: נהגי המוניות סירבו להסיע אותם, כאשר מסרו את מחוז חפצם. הסיבה, כפי שהתברר: מאחר שהעומס במקום תלוי בתנועת המטוסים, מתאימים הנהגים את נסיעור תיהם בהתאם. במקרה דנן, לוא היה נהג לוקח את אמנון וקרוביו לנסיעה קצרה יחסית בבני-ברק, היה חוזר לשדה ריק מנוסעים. משום כך, העדיפו הנהגים לקחת נוסעים לנסיעות רחוקות יותר. כאשר פנה טנצנר בתלונה לסדרן של התחנה — הדר לוד, שהיא התחנה היח- דה בשדה — ענה לו זה בגסות: "תסי- תלקן מכאן, אני לא חייב לכם שום דבר". טנצנר פנה ללישכת המודיעין, גילה שאינו המתלונן היחיד שם.

כאשר נשאל מנהל התחנה על התקרית, השיב: "לא ייתכן שסדרן ענה בצורה כזו לפונים אליו". תשובה די סבירה, כנראה, בהתחשב בכך שאדיבותם של נהגי מוניות, מן המפורסמות היא. לעומת המנהל, טען אחד הנהגים הש- כירים בתחנה: "אחד הסדרנים אצלנו פוטר לא מזמן, בגלל התנהגות גסה לתיירים."

קריצה

עיצוב פנים מקסים על ידי אדריכל פנים צרפתי אןן מעם: דיית נוחה. תא לכפופ מואר.



CHRYSLER 160-180 למסירה מידית!

בוא לראות גם סימקה 1000, 1100, 1301, דודג' דארט ופלימות-וליאנט.



תל-אביב: מכשירי תנועה בע"מ, דרך פתח-תקוה 74, טל. 36115.

חיפה: דרך העצמאות 104, טל. 524475. ואצל הסוכנים ברחבי הארץ.



מכונית טובה מבית טוב בית קיילוד - מכשירי תנועה

אהבה מתקדמת

סרטים, שיקופיות, צילומים וחברות וכו' מאירופה להתקשר עם ת.ד. 24085 ת"א

במחיר הזדמנותי

ספר התנ"ך והברית החדשה בכל השפות במחיר 2 לירות (כולל דמי משלוח)

שלח את הסכום אל: ת.ד. 7089 ירושלים הספר יישלח מיד!!