



נאגד

זול יותר * נוח יותר * מהר יותר

בימים אלה הגיש „אגד“ לממשלה תביעה להעלאת תעריפי הנסיעה בשיעור 44.4 אחוזים. תביעה זו אולי גבוהה במבט ראשון, אך היא מושתתת על תחשיב כלכלי בדוק ומאושר ושיעורה הכרחי לקיום תחבורה סדירה ברמה הנאותה ש„אגד“ מקיים. יתר על כן — בדיון בנושא זה אסור לשכוח את העובדות הבאות:

תעריפי הנסיעה ב„אגד“ הם מן הזולים בעולם. תושבי מדינות אחרות משלמים הרבה יותר בעד נסיעות באוטובוסים או ברכבת התחתית.

גם לאחר העלאת התעריפים בשיעור שנתבע על ידינו לא יעלו תעריפי הנסיעה ב„אגד“ על הסטנדרד הכלכלי המקובל בעולם!

ולשם דוגמה:

נסיעה מפרברי הערים למרכזיהן, מרחק של 10 ק"מ, עולה בעולם:

נסיעה מקבילה בישראל עולה כיום:

מבתי-ים ומחולון לתל-אביב — 35 אג.	בחו"ל:	
מהרצליה ושכונותיה לת"א — 55 "	למרכז לונדון — 1.05 ל"י	
קריית חיפה — 45 "	מילאנו — 84 אג.	
מבשרת ירושלים — ירושלים — 35 "	ניו-יורק — 1.05 ל"י	
רמת-אביב — תל-אביב — 25 "	פאריס — 1.00 ל"י	

גם לאחר העלאת התעריפים אנו זולים יותר.

זול יותר



האוטובוסים של „אגד“ נוחים יותר וצפופים פחות מן האוטובוסים המקובלים ברוב שירותי התחבורה בעולם.

„אגד“ מתופעל בשיטות יעילות ומזרים רכב נוסף לשירות בשעות חלחץ ועל פי מספר הנוסעים בקוים.

אין אצלנו מקומות עמידה ברוב הקוים הבינעירוניים!

אנו מקיימים קשר סדיר ורצוף לכל נקודה על מפת הארץ!

איננו גורסים החלפת אוטובוסים ואנו משתדלים במידת האפשר, לקיים קשר ישיר מכל נקודה למרכזי הישוב הגדולים!

הנוחיות שווה הרבה; אנו מבקשים בעדה רק מעט!

נוח יותר



שיטת העבודה של הקואופרטיב מבטיחה קשר מהיר יותר ואפשרות טובה יותר להגיע ליעד. לנוסעים שלנו אין בעיות חניה. התחנות שלנו סמוכות למרכזים ונהגינו מנוסים ואמונים להוביל את נוסעיהם בבטחון ובאחריות.

מהר יותר



על כל זאת איננו מבקשים פרס. אנו מבקשים מן הממשלה שתכבד את הבטחותיה, תפצה אותנו על גרעונות העבר ותאפשר לנו לפעול בהווה ובעתיד על בסיס תעריפים ריאליים, כפי שמחייבות הוצאות השירות. „אגד“ מקיים שירות למופת — תכבד הממשלה את התחייבויותיה כלפיו!

אנו דורשים מחירים מציאותיים