

במדינה

(המשך מעמוד 16)

בפני מכבש שכלל וכלל אינו טיפס — מכבש המיסים.

שרי האוצר פינתו ספיר הבטיח אומנם בנאום התקציב האחרון שהגיש לכנסת, לא להטיל השנה מיסים חדשים. אפילו אם היה רוצה לעשות זאת, ספק אם היה לו ממה לקחת. שיעור המיסים השונים והמילואים שאינם אלא מיסים בשמות אחרים, הוא כה גבוה בישראל, עד שאפילו מומחי האוצר הגיעו למסקנה כי כל מס נוסף יערער את מוסר העבודה הלקוי בלאו הכי, יהרוס את מוראל העובדים, יביא ב"ה הכרח לריבוי העלמת הכנסות וגל ירידה מהארץ.

כמעט הלאמה. למרות כל הבעיות לא היה לפינתו ספיר מנוס ממצבאות דר"כים חדשות לספיגת כספים מהציבור. ה"תקציב החדש המסתכם ב"13,2 מיליארד ל"י מאיים כבר השנה לבלוע כמעט את כל ההכנסה הלאומית שהיא 18 מיליארד ל"י בקירוב (סכום זה אינו כולל כמובן את הכנסות המדינה ממגביות וממלוחות ב"ח כח"ל). פירוש הדבר מעין הלאמה של כלל ההכנסה הלאומית. כאשר יחפוף תקציב המדינה, ואם ימשך המצב הנוכחי, יקרה הדבר בעוד מספר שנים, את ההכנסה הלאומית יהיה משק המדינה מולאם כולו, גם ללא הלאמה רשמית.

הכיוון היחיד שעוד נותר למכבש המדינה של ספיר לנסוע בו הוא כיוון ההוצאה האישיות. אין זה עוד סוד כי ההוצאה אוח האישיות, המשולמות לעובדים, בע"י קר בכירים, נוסף למשכורותיהם, הם אחת השיטות להגדלת ההכנסה תוך עקיפת מס ההכנסה. עובדים רבים במשק הישראלי מרחיחים פחות מאשר המכוניות שלהם או



נהג מונית שרעבי
— אצבע משולשת



זמר מכה קראוס *
— וראש פתוח

דרכיחיים

נהג המונית

והזמר

"בכל הקריירה הארוכה שלי, לא נתקלתי במקרה של השתוללות פראית כל-כך. האיש הזה מכה באכזריות מדהימה" אמר השבוע סגן ניצב עזרא גולדברג, מפקד משטרת רמלה-רחובות. דבריו לא התייחסו לאיזה פושע נורא, איש העולם התחתון — אלא לזמר-המלחין, איש הבהמה שמר אל קראוס.

לאחרונה זכה קראוס להיכנס לכותרות העיתונים באינטנסיביות רבה. אך מכל ה"מקרים", לא היה חמור יותר מפרשת ה"מונית — שבהקשר אליה התבטא סגן ניצב גולדברג כפי שהתבטא.

מה בדיוק התרחש בפרשת המונית, סיי פר השבוע לכתב העולם הזה שלמה שרעבי (35), נהג המונית בכבודו ובעצמו:

הייתי צריך לגמור את העבודה ולחזור מירושלים לתל-אביב. אותו יום לא עבדתי על המונית שלי, וביקשתי מונית מחבר. מרצדס.

הנסיעה עד בית-דגון עברה ללא תקלות. פתאום אמרו לי הנוסעים: "תיזהר, יש מכונית לידך". הוא היה כל-כך קרוב אלי כשראיתי אותו, שאוטומטית זזתי ימינה על המושב שלי. כאילו שכבר התנגש במכונית שלי.

בצומת בית-דגון עצרנו כולנו. היה ב"צומת פקק. אחד הנוסעים זיהה אותו, ו"אמר לי, תראה, זהו שמוליק קראוס. תעצור אותו. הנה יש שוטר. אנחנו רוצים להגיש נגדו תלונה".

חנק את השוטר. בדרך, כשעקף

(המשך בעמוד 23)

אורח ניכר, יתכן ששכרו של האוצר יהיה בהפסדו. יותר ויותר אנשים ינסו להעלים הכנסות ולהתחמק ממס. מוסר העבודה ו"תשלום המס ירדו עוד יותר. והמוח היהיר י"י ודאי ימצא שיטות חדשות להתחמקת ממס אמת.

אופייני למצב השורר במשק הוא שה"יחידים שהוצאותיהם האישיות לא יצומצמו, יהיו כמובן סקדי הממשלה הגדו"שים. השבוע, בד בבד עם פירסום התוכנית לצימצום חשבונות ההוצאות, נמסר גם שהאוצר החליט להעלות את תשלום ההוצאות למכוניות הפרטיות של הפקדי"דים הגדושים. מעתה הם יקבלו 25 אג"רות עבור כל קילומטר שיסעו במכוניותיהם הפרטיות, לעומת 18 אגורות עד כה.

* עם אשתו, גיזוי כץ.

מכשירי הטלפון שלהם. תנאי העבודה המוצעים כיום לעובדים נדרשים, מנסים לקסום להם בעיקר בחש"בון ההוצאות ולא במשכורות, המשמשות טרף למס ההכנסה.

התוכנית החדשה שהכינו יועצי האוצר לפיה יוגבלו ההוצאות העסקיות המותרות וכל הוצאה מופרזת תיחשב כהכנסה נור"ספת של העובד, עלולה לגרום להפחתת ההכנסה הנקייה של רבבות משפחות ב"ישראל, שלא יוכלו יותר להרשות לעצמן להחזיק מכוניות או להשתמש במכשירי טלפון.

הממשלה פטורה. התופעה של הכני"סות מהוצאות נוצרה בגלל הלחץ הכבד של המיסים בישראל. אם אומנם יצליח האוצר להתלבש על חשבון ההוצאות של חברות ומפעלים בישראל ולצמצם אותן ב-



מווה - אפנת ההווה!

בגדים לשעות הפנאי
מבד מגבת (Frottier)

תעשיות מווה ירושלים בע"מ
ת.ד. 128 טל 02-65125-6 ירושלים

פטרולגז

מבחר תנורי

1971




שרות - מהירות - מסירות