

האם
את מאמינה
לכל מה
שאת קוראת?



בוודאי שלא!
אבל, תאמיני או לא,
ישנן הרבה סיבות טובות
להשתמש בטמפוני טמפקס.
למשל:

טמפוני טמפקס הם
האמצעי ההיגייני המודרני
והנוח... לשימוש פנימי,
כך שלעולם לא
ייווצר שום ריח
לוואי, ללא

ללא סיכוח
ללא תחבושות
ללא חגורות
ללא ריח

לואי, ללא
חגורה, סיכות או תח-
בושות עבות ואפשר
ללבוש כל בגד שמתחשק
לך... ושום דבר לא
ייראה... הטמפונים
והשפופרות. נשטפים בקלות
באסלת בית השימוש,
ללא בעיות.

אבל אל תאמיני סתם כך
להכרזותינו, או למיליוני
הנשים המשתמשות בהם.
החליטי בעצמך. נסי
את טמפוני טמפקס החדוש.

מגפונים
TAMPAX

הגנה סניטרית לשימוש פנימי
להשיג בכתי מרקחת ובחמדוקיות
מוכרות. הסגנונות בקבלת דוגמאות
וחומר הסברתי ישלחו 54 אנ' בבולי
דואר אל היבואנים אינווס אימפקס
בע"מ, תל אביב, רחוב ירמיהו 38

שמעון פירסומת קום לתחיה — מילים במקום מעשים:

משרד הדואר הופך למשרד התיקשורת

אבל משרד התחבורה נפגע בעוד חבורה

שר בלי

מידול!



שר התיקשורת והתחבורה שמעון פרס

**שמעון פרס חזר אל גילגולו הרא-
שון.** למרות שהוא עתה בעל מעמד
של שר בממשלת ישראל, הוא נאלץ לה-
זור אל הימים בהם נקט בטכסיסים ש-
היקנו לו את התואר "שמעון פירסומת".
השבוע השיג פרס את השיא של חיפוי
במילים על חוסר מעשים. במחי יד אחת
העביר בממשלה את הצעתו לשנות את
שמו של אחד המשרדים שהוא עומד ב-
ראשו, משרד הדואר, למשרד התיקשורת.
לא ששינוי השם בא להצביע על שינוי
ביעוד או בהישגים. פרס אמנם הבטיח
השבוע טלפון לכל דורש, כשם שהבטיח
עבר מכונית לכל פועל, אבל הצעד ה-
מעשי היחיד שנקט היה בשטח הפירסומת
— שינוי השם, אקט מילולי שאין מאחור-
יו כל תוכן.

צעד

ראוותני



אין לקנא בשמעון פרס. הוא היה זקוק
השבוע מאד לצעד ראוותני שכזה. שכן
בעוד שבמשרד הדואר הצליח לפחות ל-
הסיר את איום השביתות למשך חצי ה-
שנה האחרונה, הנה במשרד השני שהוא
עומד בראשו, משרד התחבורה, ספג מהי-
לומה נוספת ליוקרתו ודווקא בשטח הרי-
גיש ביותר: הבטיחות בנמלי-התעופה בלוד.
קשה להאמין, אבל זה קרה: האחרונה
בשורת התקלות שמפניהן הוזהר פרס שעה
שעוד ניסה להתעלם מהסכנות האורבות
בנמלי-התעופה לוד למטוסים הממריאים ו-
נוחתים בו, אירעה השבוע. אחרי הכמעט
האונות, ההתנגשות בין שני המטוסים על
המסלול, תאונת-האוויר וכל שאר השע-
רויות שאירעו תוך מספר שבועות, אירעה
גם התקלה הנוספת שעל אפשרות התרחי-
שותה הצביעו מומחי התעופה.

בלי

זרבות דלק



1 לפני חודשיים, בכתבה לוד — המוות
מתין לנחיתה (העוגים הזה 1731) גב-
עה בין השאר גם המסקנה הבאה: אם חס
וחלילה ייגרם אירוע נזק למסלול הבורד,
והמטוס המתכוונן לנחיתה לא יוכל לנחות.
בו (בגלל תאונה שאירעה על המסלול,
למשל) הוא יצטרך לחפש לעצמו שדה-
תעופה אלטרנטיבי. שדה התעופה היחיד
במרחב הבא בחשבון לנחיתה מטוסי סיי-
לון הוא שדה התעופה של אתונה. אולם
רוב המטוסים הבאים לארץ מגיעים ללא
זרורות של דלק שיאפשרו להם לטוס
לאתונה. אילו רצו להצטייד בציאתם ב-
דלק שיבטיח להם טיסה לשדה תעופה
אלטרנטיבי, היו צריכים לקחת עימם תשעה
טון דלק נוספים שפירושם פחות 90 נוס-
עים. אף חברת תעופה לא היתה מסכי-
מה לכך.
כאשר אירעה ההתנגשות בין המטוסים
על המסלול בלוד, אירע הדבר בשעות.

טיידים גם בולק שיאפשר להם המשך
טיסה לשדה תעופה אלטרנטיבי. הפעם
אירעה התקלה במסלול רק כשהמטוס השני
היה כבר קרוב לנחיתה.

התקלה יכולה היתה להסתיים באסון
לוא היו מספר מטוסים מיועדים לנחיתה
באותה שעה, כשחלק מהם הם מטוסים
זרים המוטסים בידי טייסים שאינם מכי-
רים את מסלולי הנחיתה של שדות ה-
תעופה הצבאיים בישראל.

במקרה כזה היה הטייס צריך לנסות
לנחות בקפריסין או באתונה. מכיון ש-
למרבית המטוסים אין מספיק דלק במיכ-
ליהם לטיסה כזו, יתכן ואחד המטוסים
היה נאלץ לנחות בנמל תעופה של ארץ
ערבית שכנה.

דרוש:



שר עם מזל

1 תקלה שאירעה השבוע רק
אימתה את ההאשמות שהוטחו בפני
מינהל התעופה האזרחית ושרי-התחבורה
הקודמים שלא דאגו לתקן את הליקויים
עליהם הותרע במשך שנים בעוד מועד.
אם נפל בחלקו של שמעון פרס לשאת
באחריות גם לכך, הוא יכול להאשים ב-
כך רק את מולו הרע. שמעון פרס נכנס
למשרד התחבורה ברגל לא נכונה. מי-
תחילה ליווה אותו המזל הביש. נסיונותיו
הראשונים לחפות על מחדלים של פיקר-
דיו והקודמים לו בתפקיד רק סיכנו אותו
יותר ויותר.

היה זה נפוליאון שאמר פעם כי לא די
בגנרלים מוכשרים, הוא רוצה גנרלים עם
מזל. גם כדי להצליח בתפקידו שר התחבור-
ה בישראל צריך מזל. וזה אין לשמעון
פרס.
יתכן ופרס היה זקוק יותר לשינוי
שמו של משרד-התחבורה מאשר לשינוי
שמו של משרד הדואר.

הלילה. שום מטוס לא עמד בפני נחיתה
מיידית בלוד. ניתן היה להודיע מראש
לכל המטוסים שבדרך על התקלה ולעכב
את נחיתתם בלוד עד שיפונה המסלול.

תקר

על המסלול



א כד השבוע אירעה תקלה חמורה יו-
ת. מטוס אל-על בטיסה ישראל מניו-
יורק ללוד עמד כבר לנחות על המסלול
עם 154 נוסעיו. רק כשהתקרב המטוס אל
המסלול הסתבר לטייס כי לא יוכל לנ-
חות בו. הסיבה: מטוס אל-על אחר, ש-
עמד להמריא מהמסלול כמה דקות קודם
לכן, נתקע על המסלול. תקר באחד מגל-
גליו מנע את המראתו. למשך שעה וחצי
הוצא המסלול היחיד של לוד מכלל שי-
מוש.

למזלם של הנוסעים היה המטוס שנהי-
יתו עוכבה מטוס אל-על מוטס בידי קבר-
גיס ישראל. כל קברגיס ישראלי מכיר את
שדות התעופה הצבאיים בארץ. הקבר-
גיס אלי בהט יכול היה להחליט במקום
על נחיתה בנמל תעופה אלטרנטיבי —
נחת בשדה תעופה צבאי עד שהמסלול
בלוד פונה והוא יכול היה להמריא שוב
ולנחות בו.

תקלה —

לפני הנחיתה



אירעה אמנם תקלה, אך לא אירע
אסון. בדרך-כלל נוהגים טייסי אל-על
המטיסים מטוסים בטיסה ישראל ללוד, ל-
התעניין בהיותם בקירבת רומא במצב
המסלול בלוד. אם מודיעים להם על תק-
לה אפשרית, הם נוחתים ברומא, ממת-
נים שם להודעה כי המסלול פונה ומצ-