

רשלנות פלילית שגרמה למוות - חוסר אחריות - מסירת הודעת כוזבות - הטעיית הציבור והכנסת

כתב אישום



השר-לשעבר עזר וייצמן

נאשם מס' 1: צמרת משרד התחבורה

נאשם מס' 2: שר התחבורה שמעון פרס

מאת אורי אבנרי



השר-לשעבר משה כרמל

שלוש נחיות מוטלות על מסלול נמל-התעופה לוד.
מי אשם?

אני מגיש בזה כתב-אישום.
הנאשם מס' 1: צמרת משרד-התחבורה, על הזנחה פלילית ורשלנות פושעת במשך שנים, תוך סיכון המוני של חיי אדם; ועל הטעייה שיטתית של הכנסת והציבור במידע כוזב.
הנאשם מס' 2: שר-התחבורה שמעון פרס, על גילוי חוסר-אחריות חמור, תוך סיכון חיי אדם, ואמירת אי-אמת לציבור ולכנסת.
אוכיח האשמות אלה במיסמכים רשמיים, ואצביע תוך כדי כך על תופעה חמורה נוספת: אי-היכולת המוחלטת של הכנסת למלא את תפקידה כגוף המפקח על פעולות הרשות המבצעת.

הכחשה טוטאלית

הנה הראיות העיקריות נגד הנאשם מס' 1, צמרת משרד-התחבורה.
לפני שנתיים בדיוק מסרו לי מיטב הטייסים דו"ח מוזעזע על מצב הבטיחות בנמל-התעופה לוד. הוא כלל חוסר מכשיריניוויט חיוניים, חוסר מסלולים, חוסר סדרים, ועוד ועוד.

הדו"ח הוכיח בבירור כי העדר תאונות קטלניות המוניות הוא בגדר נס - גם העלול לפוג בכל רגע.

על סמך מידע זה, תוך מילוי תפקידי הפרלמנטרי, הגשתי ביום 27.11.68 את השאילתה הראשונה בכנסת על נושא זה לשר-התחבורה, משה כרמל. השר ענה ביום 21.1.69:
חבר-הכנסת אורי אבנרי שאל את שר התחבורה ביום (27.11.1968)
נמסר לי כי בנמל-התעופה לוד אין עזרי-ניווט בתקן מתאים, ואלה הקיימים אינם פועלים זמן רב.

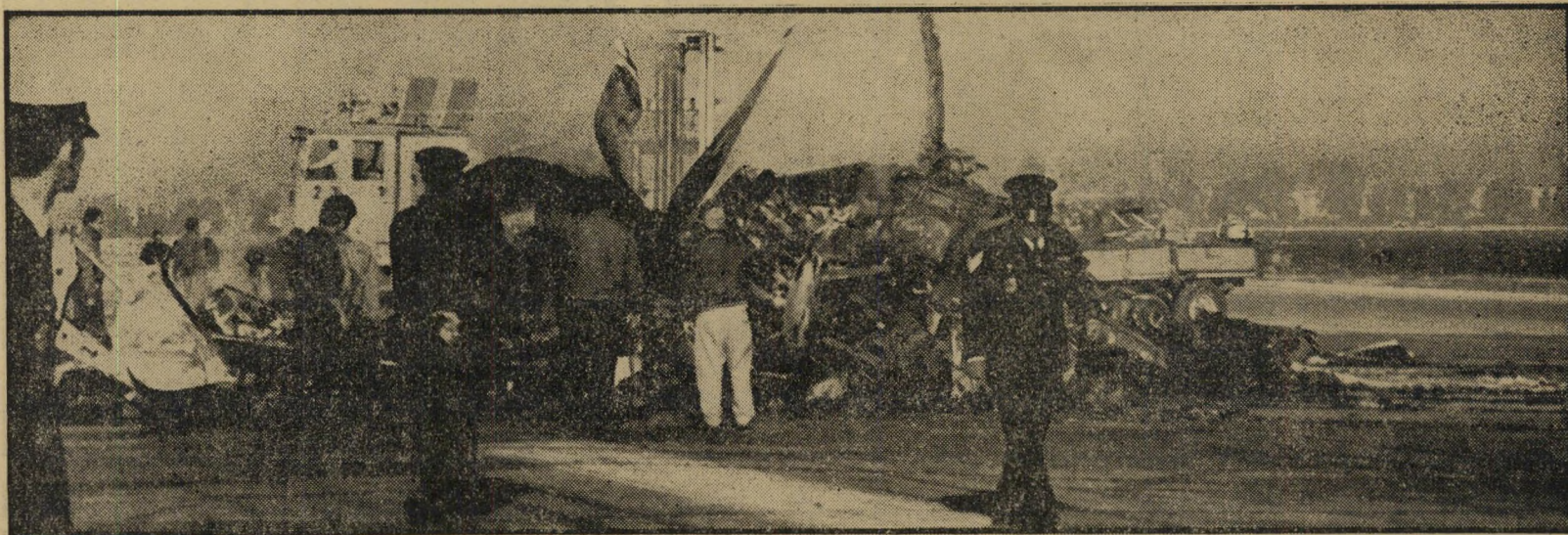
ביקורת על המצב הועברה מיספר פעמים עלי-ידי הטייסים לאגף התעופה האזרחית, תוך הדגשה שהמצב הקיים אינו עונה לדרישות המינימליות לבטיחות בנחיתה, מה גם שלא קיים שדה אלטרנטיבי באזור הקרוב (השדות הקרובים ביותר הם שדה-התעופה ברמת-דוד, שאינו מצוייד למטרות אלו, בניקוסיה, הנמצאת במרחק 35 דקות טיסה, ובאתונה, הנמצאת במרחק של שעה וחצי).
שאלותי הן:

„חוות דעת בלתי-נכונה“

בעיקבות הכחשה טוטאלית זו נפגשו הטייסים עם צמרת משרד-התחבורה, כדי להעמידם אישית על חומרת הסכנה. אחרי סגישת זו הגשתי שאילתה נוספת, והתפתחו חילופי-דברים חריפים בעיקבות תשובת השר:

חבר-הכנסת אורי אבנרי שאל את שר התחבורה ביום 20.2.1969:
ביום 21 בינואר 1969 השיב שר-התחבורה על שאילתה שלי, שהתייחסה להעדר עזרי-ניווט בתקן מתאים בנמל-התעופה לוד. שר-התחבורה ציין בתשובתו, כי לדעת האחראים לכך במינהל התעופה האזרחית קיימים עזרי-ניווט מתאימים בנמל-התעופה לוד.

ב„הארץ“ של יום 19 בפברואר 1969 נמסר, כי משלחת של איגוד הטייסים



שלושה הדוגים - תאונת שני המטוסים על מסלול נמל התעופה לוד: מי אשם?