

ש"התחבורה שמעון פרס: לא הכחשתי שום דבר. אורי אבנרי: אל תלמד ממשה דיין להכחיש כל מה שאתה מדבר! ש"התחבורה שמעון פרס: טוב שיש אבנרי, או אנהו יודעים מה האמת. תאר לך מה היינו עושים בלעדיו. לא היינו יודעים כלל מה קורה. איזה מזל נוצא מן הכלל. אחר כך שאלתי אותו, חבר הכנסת אבנרי, מה נאמר

אורי אבנרי: אמרתי לך מה אמרתו. היו"ר צבי צימרמן: ארשה לך קריאות ביניים, אבל תרשה גם להשיב בשקט על קריאות הביניים.

מלא שקרים

כרימון!

אורי אבנרי: כבוד היושבראש, יש כאן התקפה אישית... ש"התחבורה שמעון פרס: אמרת שאתה לא זוכר את הניסוח המדויק. אני שמח שזכרוןך קצר עליך ברגע קריטי זה. לא אמרתי שום דבר... אורי אבנרי: הודעת מעל גלי קול ישראל, עוד לפני התחלת החקירה, שהמכשור היה בסדר. אני עומד על זה, ומוכן מעל דוכן הכנסת, לאחר שיביאו מקול ישראל את הניסוח המדויק, להקריא אותו. ש"התחבורה שמעון פרס: אתה עומד על זה... תמשיך לעמוד, זה לא מפריע לי. אורי אבנרי: ואתה יודע שזה נכון, כבוד השר, כמו בפעמים רבות כשאתה מכחיש משהו... אתה יודע שזה נכון!

ש"התחבורה שמעון פרס: מה שאתה אומר... אני יודע נורא שזה נכון. למשל, כתבת סיפור בעיתון בשבוע שעבר, שכולו מצוץ מן האצבע, אין בו סיפת אמת, ממש מלא שקרים כרימון. מנחם בגין: ש"התחבורה, אתה קורא את העולם הזה?

ש"התחבורה שמעון פרס: הביאו זאת לתשומת לב, כי ראיתי שם הרבה תמונות חשובות. ממש מצוץ מהאצבע, כולו דברי רמיה. אני שמח שאתה מנענע בראש, סוף-סוף אתה מסכים עם משהו שראוי להסכמה. אורי אבנרי: משום שניענע ראש אינו נרשם בספרו טוקול, אני אומר שאני עומד על כל מילה שאמרתי. הנהגות בעניין המירוצ היתה מבלישה. ש"התחבורה שמעון פרס: אתה מחלק ציונים? אורי אבנרי: אני מחלק גם לך ציונים. ש"התחבורה שמעון פרס: אם אתה מחלק גם לי ציונים... אני מקבל אותם ברצון. מנחם בגין: זה ביטוי פרלמנטרי? אורי אבנרי: מה שהוא אומר זה פרלמנטרי? לדבר מעל דוכן הכנסת על דבר שאין לו כל שייכות לנושא... —

הכנסת אורי אבנרי, ולהגיד שמדינת ישראל חתומה על אמנה אשר מחייבת להכיר בבטיחות של כל ארץ מייצאת וכל ארץ מייצאת. במלים אחרות: אם למשל צרפת מוכרת מכונית, והמכור ניה הצרפתית עמדה בטסט, מדינת ישראל מקבלת את הבטיחות שנערכו בצרפת. הוא הדין כלפי אמריקה. אורי אבנרי: כבוד השר, הרי טענתי בדיוק שמע בירים לארץ רכב שלא עמד בטסט של אמריקה, שאינו תואם סטנדרטים חוקיים של אבטוריטטיות שם. ש"התחבורה שמעון פרס: אין דבר כזה! אורי אבנרי: בדיון הקודם הבאתי לשר עזר וייצמן הוכחות בכתב. ש"התחבורה שמעון פרס: אני לא ראיתי את

(ע.) — שר התחבורה, מר שמעון פרס, חיווה אתמול את דעתו, כי במידה שהיו מהדלים בתקריט טיסתה של ראש הממשלה לפני שבוע, לא היה הדבר קשור בבעיות נמל התעופה לח' ובענייני המיכשור במקום אלא ב"קבלת החלטות מצד הטייסים" אף כי את צירוף הנסיבות המ"דדיות השאלי השר לזכות ה"קריה, אמר כי במידה שהיה משנה זה לא יאפשר ב"תעופה נמל ה"תעופה אלא תעופה על הטייסים המפעילים הנזכרים עם זאת העיר השר פרס כי התפתחות המטוסים היא מעבר לזו של שדות התעופה וקיים אי-אזוון בין שתי התפתחויות. כדוגמה לכך אמר, כי קל להשיג הלוואות לרכישת מטוסים צולם קשה יותר להשיג הלוואות למיתוח נמלי תעופה.

הצהרת פרס. הארץ 27.10

ההוכחות הללו. אבל אני חוזר ואומר: אפשר להחליט שמדינת ישראל יוצאת מכל האמנות הבינלאומיות לתנועה בדרכים. אבל אם היא נשארת — היא חייבת בתנאי ה"הדדיות להכניס לתחומה כל רכב הרשום בארץ מוצאה, ויש עליו רישיון רכב ב"תוקף באותה ארץ. זו האמנה, והיא מחייבת. אבנ, דבר זה נהוג בכל הארצות, כולל ארצות-הברית של אמריקה. טענתי שמייבאים מבתי-חרושת אמריק"איים ישר לישראל רכב שאינו עומד בתקן של הבטיחות של ארצות-הברית. ש"התחבורה שמעון פרס: לי לא יודע על יבוא כזה של רכב. רכב המיובא לארץ הוא רכב שעומד

אבל כאשר מכל חברי-הכנסת שולף כבוד השר חברי-כנסת אחד, בלי מחקר השוואתי, וכל זה בתשובה על האשמות ענייניות של אותו חברי-כנסת על כבוד השר, בתחום תפי קידו ואחריותו של השר — הרי זה דבר פסול אף אילו היה נכון, קל וחומר כשהדבר אינו נכון.

אני אומר כאן, מעל דוכן הכנסת, כי הדברים שאמר כבוד השר פשוט אינם נכונים. מעולם לא בוטל נגדי שום אישום על נסיעה באור אדום, כי מעולם לא עברתי באור אדום וממילא מעולם לא בוטל נגדי כל אישום כזה.

התכנסים הזה כולו מעיד על רמתו המקצועית של כבוד השר, הנאלץ להיאחז בתכ"סיסים מסוג זה. מעולם לא שמעתי דבר כזה מפי שר אחר, במשך כל חמש שנות ישיבותי בכית הזה, ואני חושב שדבר כזה לא אירע גם לפני כן, מאז ייסוד הכנסת.

משה ורמבין: אתה מחלק ציונים גם לשרי? אורי אבנרי: ולאחר מכן יצא המרצע מן השק, והתברר שכל זה לא בא בתשובה לדברים שאמרתי כאן היום, בתחום הוויכוח הזה, אלא כתגובה על דברים שגילה העולם הזה על חלקו של השר פרס בפרשה המבישה והמבאישה של מירוצי-המכוניות.

ש"התחבורה שמעון פרס: אתה דיברת באופן נורא פרלמנטרי... חוסר רצינות, טי"ש" טוש, וכדומה.

אורי אבנרי: ישב כאן יושבראש הכנסת בכבודו ובעצמו, ואילו הייתי משתמש במילה לא-פרלמנטרית, חזקה על יושבראש הכנסת שהיה מונע זאת.

כשמשרד-התחבורה מתייחס כמשך ארבע שנים בזילזול לאזהרות בפני הסכנה של תארי נות קטלניות בנמל התעופה, וכשאתה אומר, אחרי שקרתה התאונה ונהרגו אנשים, שמי נית ועדה ומסתפק בזה — סבורני שיש מקום למילים הרופות מאד על משרד התחבורה.

אין לכך תקדים בתולדות הכנסת!

בצורה של קריאות-ביניים ניתן לחשוף את בורות השר ואת ניינותו להשתמש מאחריות לדבריו, אבל לא ניתן להגיב על עצם השמצותיו. אורי אבנרי עשה זאת, כאשר הגיעה לדיון הצעת-חוק שניה של משרד-התחבורה, מייד עם גמר ויכוח זה. הפעם היה אבנרי הואם הראשון, והוא ניצל את ההזדמנות כדי להגיב

כבוד השר אינו יודע מה הוא מדבר...

רשימה מלאה שקרים מאלף עד תו...

על התנהגות של פרס. גם הפעם הגיעו הדברי רים מייד לממדים של סערה — בפעם החמישית או השישית באותה ישיבה:

אורי אבנרי: לפני שאתייחס לחוק עצמו, אני חייב להגיב על מה שאירע היום בכנסת. אין לכך תקדים בתולדות הבית הזה.

קם חברי-כנסת ותוקף את השר בהרופות אך בצורה עניינית על דברים שהם בתחום סמכותו של השר, ושהם נושא הוויכוח. לא נאמרה מילה על חיי הפרטיים של כבוד השר, לא נאמרה מילה על חלקו של השר בפרשה מסוימת מלפני שבוע-שבועיים. דובר על הדברים שעמדו על סדר-היום: דהיינו: האם התנהגות השר בפרשת התאונות בנמל-התעופה היתה בסדר; האם גישתו לתאונות-הדרכים היא בסדר?

כתגובה על כך טורח כבוד השר להפעיל את עוזריו כדי להמציא לו רשימת דו"חות החנייה שבוטלו לאותו חברי-כנסת. זה בא במקום תשובה עניינית, שלא היתה לו. כי כאשר ניסה כבוד השר להשיב תשובה עניינית, נית, הפתבר שאין לו הרבה ידיעה על הנושא. כבוד השר השתמש בטיגנון של אינסיונאציות כדי לי-האשים את חברי-הכנסת כאילו הוא מנצל לרעה את חוק חסינות חברי-הכנסת בענייני חנייה.

שושנה ארבל-אלמוזינינו: מה זה קשור בכלל לחוק עליו מדובר? היו"ר צבי צימרמן: אני מבין שדברים אלה באים במקום הודעה אישית. אבקש מאוד לקצר

כמה דו"חות בוטלו לח"כים?

אורי אבנרי: גם אילו היו דברי השר נכונים — היה בזה טעם לפגם מצד כבוד השר. השר לא אמר כמה דו"חות-חנייה של כל חברי-כנסת בוטלו...

במיכחני הבטיחות של אמריקה. ואם כתוב "פור אקספורט" — זה נוגע למחיר ולא לבטיחות.

אורי אבנרי: גם בעניין זה, כבוד השר אינו יודע מה הוא מדבר. כבוד השר יכול לומר שהוא רוצה לבחון את זה, לבדוק את זה. הוא לא יכול להשמיע פה דברים שאין לו מושג עליהם.

מרדכי סורקיס: יש גבול לכל דבר! (סערה כללית). היו"ר צבי צימרמן: חברי-הכנסת סורקיס, תאפי שר לי להעיר הערה.

מרדכי סורקיס: (צונק). היו"ר צבי צימרמן: חבר הכנסת סורקיס, אני מבקש אותך להפסיק את קריאות-הביניים.

אם חברי-הכנסת אבנרי טוען שהשר אינו יודע מה הוא סח, עדיין לא קבע עליי זה עובדה. והשר יודע להשיב מה שהוא צריך להשיב בעניין זה. ואני מבקש לא להפריע. הדין יכול להיות חי ועד, וחברי-כנסת יכול למתוח ביקורת. מרדכי סורקיס: האם כבוד השר אמר איי זה חברי-כנסת? היו"ר צבי צימרמן: האם לא הבנת במי מדובר, לפי דברי הנואט?

חברי הכנסת, אני מבקש אתכם לאפשר דיון ענייני. השר ידע להשיב גם על זה. משה ורמבין: אבל שהיה ענייני.

דברי השר

כוזבים

אורי אבנרי: השר לא בא ואמר: כך וכך דו"חות של חברי-הכנסת בוטלו. לפי חוק לשון הרע, אינסיונאציה היא יותר גרועה מ"אשר עלילה. וכאשר הוא אומר — "האם חברי-הכנסת פלוגי יודע על מה אני מדבר", הרי ברור שהכונה היא לטפוח האשמות על חברי-כנסת פלוגי. אילו היה מסתמך על דיון על חוק חסינות חברי-הכנסת, והשר היה בא ואמר שצריך לבטלו לגבי עבירות תנועה — אפשר היה לדון על זה, ואני ודאי לא הייתי הראשון שיתנגד לדיון זה.

שוב פנה פרס לעניינים אחרים, ושוב חזר לוויכוח עם אבנרי, הפעם בקשר להאשמותיו בעניין יבוא מכוניות בלתי-בטוחות. גם הפעם גילה פרס בורות מדהימה בעניינים המסורים לאחריותו — יחד עם נכונות שחצנית לדבר עליהם בשפה חלקה. רק חלק קטן מן הסערה נקלט בפרוטוקול:

ש"התחבורה שמעון פרס: ...חברי-הכנסת אורי אבנרי, כרגיל, מצא פתרונות מאד רציניים ומאד עמוקים לבעיית תאונות הדרכים. הוא עשה אפילו מחקר מי מכיר את ראלף נדר. מכירים את ראלף נדר, קראנו את ספריו ויודעים את השקפותיו.

אבל כבר העיר חברי-הכנסת שוסטק שלמרה הצער 50% מהקרבנות בתאונות הדרכים הם הולכי רגל ורוכבי אופניים, תופעה שבאמריקה היא פחות אקוטית מאשר בישראל. באמריקה כמעט ולא הולכים ברגל, וכמעט ולא רוכבים באופניים.

הדבר השני שהברי-הכנסת אבנרי הביא לתשומת לבנו הוא שאנחנו מכניסים רכב שאינו עומד בסטנדרטים ה"בטיחותיים. גם כאן אני רוצה לתקן את דבריו של חברי כנסת בגין היתה, כנראה, למילים "התנהגות מבישה".