



מבצע שעת השי"ן

חזרה

לשיחות יארינג!

שלום

עם הפלסטינים!

במסגרת המיבצע יתקיימו אסיפות בהשתתפות אורי אבנרי ועו"ד אמנון זכרוני, במקומות הבאים:

● בחיפה

יום ד', 2.12.70, שעה 20.30, באולמי "דורות" רחוב ירושלים 13.

● בתל-אביב

יום ה' 3.12.70, שעה 20.30, ב" אוניברסיטת רמת-אביב, באולם "גילמן".

● בבאר-שבע

יום ד' 9.12.70, שעה 20.30, באוניברסיטת הנגב באולם י.

● בקרית מוצקין

ביום ראשון, 13.12.70, בשעה 8.30 בערב תתקיים —

אסיפת חברים

ואוהדים

בבית דויאנו, רחוב זכרון 5 (בסוף רחוב הרביקוק), קריית-מוצקין.

חברים ואוהדים מוזמנים

הופיע! הופיע! הופיע!

גליון מס' 5 של "דף", בטאון תנועת הנוער של העולם הנה — כוח חדש.

בגליון:

1. ההתפשטות הסובייטית במזרח התיכון,
2. על שביחת המורים,
3. ראיון עם חייל לאחר טי"ר רונות,
4. עיסקת החבילה, מה? ועוד...

מחיר הגליון — 1 ל"י.

להשיג עבור המחאת דואר על סך — 1 ל"י בת.ד. 136 ת"א.

במדינה

העם

המשטר

מאבד

את עצביו

שולמית אלוני, ח"כית לשעבר והכבשה השחורה של העבודה, פירסמה לא מכבר ספר בשם ההסדר החושף את כניעת ממשלת ישראל והמשטר בארץ לכפיה הדתית בנושאים כמו גיור או פרשת מיהו יהודי.

לרגל הופעת הספר, רואיינה שולמית אלוני על-ידי כתב תחנת הרדיו הצבאית נגי צה"ל.

בראיון, שנועד לשידור היא אמרה דברים חריפים ביותר נגד הכניעה לכפיה הדתית במדינה.

הראיון עם שולמית אלוני לא שודר. הוא נפסל על ידי הרמטכ"ל, רב-אלוף חיים ברלב, בהתאם להחלטתו של קצין החינוך הראשי, שפסק שהנושא הוא פוליטי טהור, שנוי במחלוקת ולכן הוא אינו לגיטימי לשידור בתחנת רדיו צבאית.

מתי צריך להעלים? היתה זו אחת הידיעות שפורסמו השבוע. היא לא עמדה במרכז החדשות, לא זכתה לכות'רות ראשיות ולא עוררה סערת זעם ציבורית.

אולם ידיעה זו, כשהיא מצורפת לידיעות נוספות מסוג דומה שפורסמו השבוע, היא תה לה משמעות חמורה ביותר. יותר ויותר סימונים מעידים על כך שהמשטר בישראל מאבד את עצביו. יחס הסובלנות לביקורת כלפי מחוליו ושגיאותיו הולך ופג. בקרב צמרת המדינה גוברת הנטיה לחזור לימים החשוכים של שלטון בן-גוריון של צנזורה פוליטית וכולשת פוליטית חמורה.

כמה מהסימונים שהעידו על חזרה לאותו משטר אפל:

● סגן ראש הממשלה, גנאל אלון, הציע בישיבת הממשלה עיקוב אחרי שרי הממשלה כדי לגלות מי הם המדליפים ידיעות לעיתונות, ולבצע עיקוב זה באמצעות קצין ביטחון מיוחד. אחד השרים העיר על כך כי אם תתקבל הצעה זו יראה עצמו חייב לעזוב את תפקידו בממשלה.

● יו"ר ועדת החוץ והביטחון של ה"כנסת, חיים צדוק, המליץ לנקוט ב"סנקציות נגד חברי ממשלה, פקידים ואנשי ציבור אחרים אשר ימצאו אשמים בהדלפת לעיתונות.

● דבר פירסם מאמר מאת אחד מוריק בראלי, התוקף את הסכמתם של מנהיגי המערך להתראיין או למסור אינפורמציה לעיתונות החופשית.

כלל היסוד של דמוקרטיה היא זכותו של האזרח לצבור מידע מירבי, כדי שבי"בוא שעת ההכרעה ההצבעה, יהיה מסוגל להחליט על סמך אינפורמציה זו. עתה עומדת הממשלה לצמצם עוד יותר את אפשרויותיו של האזרח לדעת את המתרחש באמת במדינה.

הכוונה אינה כמובן להסתיר את הצלחותיו והישגיו של המשטר. כשמתרבים הכשלוניות רק אז מתעורר הצורך להסתיר ולהעלים.

כפייה דתית

חיה

חדשה

המודעה הבאה התפרסמה השבוע בעמוד הראשון במערבי: נתקבל מסלול של PIK-SKIN בתמילי גברות וויקטים לגבר. המחירה באולם המכירות של ה"פג" שניידמן.

אלה שתמהו מעורה של איוו חיה נדי רה נועדו המעילים המוצעים למכירה, לא היו צריכים להתאמץ ולחטט באינציקלופד"י. יות. הכוונה היתה כמובן ל"PIG-SKIN— עור חזיר. אולם מסוכן כיום להזכיר בישראל את הדבר האחר, כדי לא לעורר את חמתם של הדתיים. מה שעשו למי רוצ' באשקלון הן יכולים גם לעשות ל— חנויות הבגדים. כך תרמה ישראל תרומה מקורית משלה לעולם הואולוגיה.

★ הפקחים במיגדל הפיקוח לא ידעו מה קורה

★ 2 נהרגו בהתנגשות מטוסים על המסלול

שה הפקחית גירסה זו בכל תוקף. טייסי הטי"ו.איי. ניצלו ממוות, משום שבשעת הדהירה על המסלול לקראת ההמראה, הבחינו בעוד מועד במטוס החוסם את המסלול. הם ניסו להטות את מטוסם ולהתחיל להמריא. כתוצאה מכך ניצלו מי התנגשות חזקה. רק כנג מטוסם פגעה ב" טרקטור ובמטוס התובלה. מטוסם צנח

שתעון

פרס-אתה

אשם!

התנגשות הקמזנית שאירעה השבוע על מסלול ההמראה בלוד בין שני מטוסים, לא באה כפתעה. היא היתה צפויה מראש. היא נמנעה עד כה רק הודות למזל העיוור. המזל שיחק גם הפעם, ורק בנס לא הסתיימה ההתנגשות בקסטי טרופה, שכן בשני המטוסים שהתנגשו לא היו נוסעים, מלבד אנשי הצוות במטוס ה"אחד, ועובדי התעשייה האווירית במטוס השני.

התאונה, שהסתיימה במוותם של שני בני התעשייה האווירית ובפציעתם של שני ים נוספים, אירעה באשמתם הישירה של שני פקחי הטיסה, שהיו בליל יום שני האחרון בתורנות לילה ב" מגדל הפיקוח של נמל התעופה בלוד.

קרוב לשעה שתיים בלילה ביקשו עובדי התעשייה האווירית רשות להעלות מטוס תובלה של צה"ל, מדגם סטראטוקוור על

במרחק קילומטר בערך ממקום הפגיעה ב" מטוס התובלה הצבאי. שני המטוסים, ש" היו עמוסים בעשרות טונות של דלק, עלו בלהבות.

גם או, כשבמיגדל הפיקוח הבחינו ב" דליקה הועיקו את כבאי האש, נתגלו כמה ליקויים חמורים בסידורי הבטיחות של נמל התעופה לוד.

● הכבאים לא הועקו באמצעות פעמון אזעקה אלא ברמקולים.



מטוס "ט.זו.איי." השרוף על המסלול בלוד

● כשיצאו הכבאים לכבות את הדליקה הם לא ידעו כלל שמדובר בשני מטוסי טיס בוערים. רק כשהגיעו למקום התאורנה הבחינו במטוס השני. לא היה ברשותם כוח אדם מספיק כדי להתגבר על שתי ה"דליקות. עד שהגיעו כבאים נוספים חלף זמן רב.

מאחורי האחראים הישירים לתאונה — פקחי הטיסה, נמצאים אחראים נוספים. אלה הם אנשי מינהל התעופה האזרחית, שבסמכתם נמצאים כל ענייני הפיקוח על ה"מתרחש במסלולי התעופה.

מיגדל הפיקוח נמצא בשליטה הבלעדית של האגף לתעופה אזרחית, שמשרדיו נמצאים במרחק של כמה מאות מטרים ממיגדל הפיקוח. מדי יום, בשעה 4.00 אחרי הצהריים, נסגרים משרדי המינהל ולמעשה אין כל ביקורת על המתרחש במיגדל הפיקוח. כל הדרישות בעבר למסור את הפיקוח על מיגדל הפיקוח למינהל נמל-התעופה, נידחו על-ידי אנשי משרד התחבורה.

בתקופה בה היה האלוף עוז וייצמן שר התחבורה, תוכנן שינוי במצב בלתי-נסבל זה, כדי למנוע תקלות אפשריות. סיפר עוז וייצמן לכתב העולם הזה: "עמדתי לבצע שני דברים לשינוי המצב בשדה-התעופה:

מסלול ההמראה, כדי לגררו לצרכי תיקור נים. מכיוון שבאותה שעה ולומן הקרוב לא נעודו כל נחיתות או המראות במסלול, הם קיבלו את הרשות לכך.

בשעה שתיים וחצי בלילה ביקש קברניט מטוס תובלה של חברת טי.זו.איי. רשות להמריא. לרוץ המזל הוא התקשר במיגדל הפיקוח עם הפקח שלא ידע על הרשות שניתנה קודם לטראטוקוורר לעלות על המסלול. הפקח שנתן את הרשות להמראה לא ידע כלל מה נעשה על המסלול. הוא לא ידע שמטוס התובלה נמצא עדיין שם. מאו עלה על המסלול לא היה כל קשר עם המטוס מכשיר הקשר שלו היה פשוט סגור.

ליקויים

חמורים



ני הפקחים שהיו אותה שעה ב" תורנות מסרו עדויות שונות. בעוד שהפקח עומד על כך שהודיע ל" פקחית שנתן אור ירוק למטוס התובלה הצבאי לעלות על המסלול, מכח-