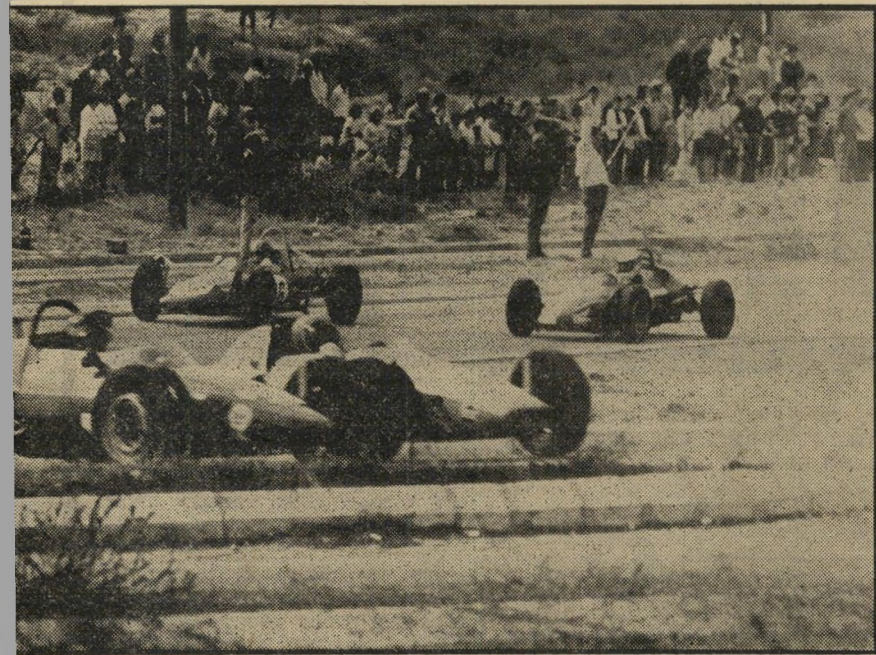




מה שלא כילו הדתיים - עשה הקהל, שהתכרז באלפיו למסלול המירוצים

מירוץ הבזיונות



מכוניות המירוץ מדגם „פורמולה ויי”

ענני האבק, לשמות הנהגים הזרים שאינם אומרים כלום לקהל הישראלי הרחוק מידע במירוצי מכוניות. * * *

ה אירע כבר בתחרות הראשונה ב מסגרת המירוץ. היתה זו תחרות בין מכוניות נוסעים ישראליות רגילות, נהוגות בידי נהגי ישראלים. שעה שהמכוניות דהרו על המסלול סטתה אחת המכוניות, מכונית ב.מ.וו. שמספרן היה 37, מהמסלול. התהפכה ונמנעה. נהגה, סוכ התרופות התליאביבי דן אורן, הועף מהמכונית למרות שהיה רתוק לכסאו בתגורת ביטחון. הנהג נזרק אל החולות במרחק כעשרה מטר מהמכונית ורק העובדה שחבש לראשו קסדת פלדה הצילו אותו מפגיעה חמורה. היתה זו תאונה שנגרמה על ידי רשלנות ש מארגני התחרות. ניתן היה למנוע אותה לוא הי מקפידים על התקנות. עוד בבוקר המירוץ הודי דני קנטור, סכנאי מכוניות, למנהל הטכני ש המירוץ ברוס גיקובסון, שהמכונית מס' 37 אג עומדת בתקן. על שאפי של מכונית ב.מ.וו. 600 הורכב מנוע 2002 ובנוסף לזה הוכנסו למנוע ש קרבורטורים כפולים במקום הקרבורטור הרגיל הדבר נעשה אחרי הביקורת כדי להגדיל את מה רותה של המכונית.

כיום איפיון את הפרשה כזו ו לה. מירוץ המכוניות הגדול הראשון של ישראל, הגראנד פרי של אשקלון, הי מאורע הספורטאי שהרעיש את המדינה יר תר מהשתתפותה של נבחרת הכדורגל הי ישראלית במשחקי הגביע העולמי במקי סיקו, התפוצץ בשערוריה רבתי. אילו היה המירוץ נערך, כמתוכנן, ב שבת, והיה מסתיים באותה צורה בה הסי תיים אחרי שהועבר ליום ראשון, יכלו ה חוגים הדתיים בישראל לרכוש קהל מאמי ניס חדש. הם יכלו אז להצביע על „אצבע אלוהים”, שהתערבה כדי למנוע את עריכת המירוץ בגלל חילול השבת הכרוך בו. אולם אותה „אצבע אלוהים” התערבה גם ביום ראשון, כאשר היה המירוץ כשר ל מהדרין ונערך באישורם ותמיכתם של הדתיים. למעשה לא נערך המירוץ כלל. מחמישה המירוצים המתוכננים נערך רק אחד וגם הוא לא דמה כלל למירוץ מכוניות אמיתי, מאלה הנערכים בקביעות ברחבי העולם. קהל של קרוב לרבעה בא לשכונת ברנע באשקלון לא כדי לחזות בתחרות ספורי טאית, אלא כדי לראות תאונות. הוא דמה יותר לקהל הרומאי הבא לראות כיצד טורפים האריות בזירה את העבדים המושי לכים אליהם.



הגביעים המיוחמים היו צריכים להתקיים באשקלון, ניצבים למשתתפים במירוצי ההכנה כפרסי עשרות הגביעים שנתרמו על ידי חברות מיט חריות שונות למשתתפי חמשת המירוצים ש מיוממים על השולחן. מאוחר יותר הם חולקו תנזומים על השתתפותם באירוע המביש.