

המדינה כולה ניצבה השבוע כשמבטה אל מחוגי השעון.

מחוגי שעון הזמן התקרבו אל שעת ה-5 אס - 5 בחודש בחצות, מועד סיום הפסקת-האש. האם תחודש המלחמה? האם תתחדש האש? האם ישובו ימי המתח והחרדה של המתנה למהדורות החדשות? חיפוש שמות מוכרים במיסגרות השחורות? ככל שהתקרבו מחוגי השעון אל שעת האספ, היה ברור דבר אחד: שני הצדדים אינם מעוניינים בחידוש האש. אולם נדמה היה כי לאור ההסתבכויות הפוליטיות נש' מטה ההכרעה מדי שני הצדדים. עקשנותם, שכתוצאה ממנה השמיעו בימים האחרונים הזעזוע והתחלשות על שאיפה לשלום ועל הצורך בשיחות מעמדה של כוח, הוביל לה לכך שהסכם הפסקת-האש לא תורש.

במצב הקיים נשארה שאלת חידוש המלחמה במדינת ישראל העיר בלבד. כאשר יחזרו שני הצדדים להסתתר בחפירות ולהתכונן למהלומת הצד השני, יהיה בהתפרצות של "משוגע תורן" כדי להצית את האש. יותר מאשר בכל שבוע בשנה האחרונה, התפללו השבוע אורחי ישראל כי שעון ה-7 זמן יעמוד מלכת.

השטחים

יש מחבלים

ויש מחבלים

עצומה מעניינת מאוד מופצת לאחרונה, בדואר ובדרכים אחרות, בין תושבי הגדה במרבית סעיפיה היא מנוסחת בצורה מעוררת ביותר. האלמונים שכתבו אותה מכ' ריזים על הכרתם במדינת ישראל - אשר אין להתכחש לקיומה. עם כל הצער על שהסגנון חלק מאדמותינו, נאמר בכרוז, "מן ההגיון הוא כי לא נדחוף את בני דורנו והדורות הבאים למעשי אלימות ללא קץ. אנו מעוניינים בברכה שיביא השלום בינינו לבין עם ישראל".

פלסטינים - גם יהודים. ממשיך הכרוז וקובע:

● אנו מכריזים על רצוננו לכוון ממשלה פלסטינית זמנית למשך שנה. עד שתתאפשר עריכת בחירות דמוקרטיות. אנו מתחייבים לכבד ולקבל את גבולות רפובליקת פלסטין.

● אין אנו רואים כל צורך בהקמת כוח צבאי, מאחר שאיננו מצפים יותר למלחמה, אלא לשלום נצח.

● לכל פלסטיני יהיה הזכות להשתתף בבחירות. כאורח פלסטיני ייחשב כל מי שנולד בתחום איזור המנדט הבריטי או שהתגורר באיזור זה מאז 1945, וכן כל מי שיגיש בקשה לאזרחות כנו, יהיה הוא יהודי או ערבי.

● אנו תובעים ממדינת ישראל שתכיר בהובתה העקרונית לפצותנו על אדמות שהוסקעו משטחנו, ובעקבות כך שתעניק לנו, כפיצוי חלקי, סיוע לבניין מדינתנו החדשה. חוקר נפיק. אלא שבנוסף לכל הסעיפים הנוגעים ללב הללה, היה בכרוז גם סעיף נוסף: לפיו, גבולות המדינה הפלסטינית הנידונה חייבים להיות גבולות ה-1947.

היה זה סעיף המפתח, ששם ללעג ולקלס את שאר הסעיפים היפים. שכן ברור כיום שאין אף ישראלי שיסכים לחזור לגבולות החלוקה.

לשם מה נועד אם כן כרוז תפל זה? הסיבה ההגיונית היחידה היא התפשטותה, לאחרונה, של ההכרה בצורך בהקמת מדינה פלסטינית. כאשר היו רק העולם הזה, ו-מיסטר מצומצם של אישים בעלי אהיה מפורקת, היחידים שתבעו זאת - לא היה תה בכך שום סכנה. כאשר הרעיון הופך כיום לנחלת הכלל, - גם בישראל, גם בי עולם - הוא מתחיל להדאיג כוחות מסויימים.

חומר-נפץ מצויין, שיחבל ברעיון המדינה הפלסטינית, יכול לשמש כרוז כזה. הפלסטינים אינם רוצים מדינה רק בגדה וברצועת עזה, יכולים המונפסים בו לטעון. הם רוצים לחזור לגבולות 1947. טענה כזו יש בכוחה להרתק רבים ורובים מהרעיון הפלסטיני. אם יבלעו את הפתיון.

בפעם הראשונה - הרשימה הגלגלית של

הרכב הממשלה - המשמש לצרכים פרטיים

רכב ישראל ופרשיו

הגילויים האחרונים שפורסמו בעיתונות הישראלית על צמרת המדינה, המטיפה לאזרחים לחדק את החגורה למען ביטחון המדינה, ובעצמה נוהגת בניבון, כמו בפרשת הרכב הממשלה הפרטי לשרים ולבעלי תפקידים אחרים במדינה - הדחימה את הציבור. אולם הגילויים לא היו שלמים. שכן, דובר על רכב זה לשר אחד או רכב אחר לשר שני. להלן מפרסם "העולם הזה" בפעם הראשונה את הרשימה המלאה של הרכב הממשלה הפרטי הצמוד לשרים, סגני-שרים, מני כ"לים של משרדים ממשלתיים וממלאי תפקידים אחרים. רשימה זו אינה כוללת כמובן את הרכב הפרטי הצמוד לקציני צה"ל, עובדי משרד הביטחון וקציני משטרת ישראל.

מדובר כאן על רכב פרטי בלבד, המשמש את נושאי התפקיד להלן בנסיעותיהם הפרטיות.

בסך הכל מדובר על צי של 111 מכוניות פרטיות מפארווה שמחיר רכישתן עלה למשלם המיסים הישראלי כארבעה וחצי מיליון ל"י - וזאת בשנתיים האחרונות בלבד, שנתיים ש העלאות מיסים וצימצומים בתקציב.

אולם סכום זה הוא הוצאה הראשונית בלבד, שכן הוא אינו כולל את הוצאות ההחזקה של המכוניות, הוצאות דלק סיכה ושכר הנהגים הפרטיים הנוהגים בכל מכוניות הפאר הללו. לפי חישובים של מינהל הרכב הממשלתי, עולה אחזק מכוניות אלה בסכום המתקרב אף הוא לארבעה מיליון ל"י.

וזאת רשימת הרכב הממשלתי הפרטי הצמוד לשרים, סגני שרים, מנכ"לים וממלאי תפקידים אחרים:

מחיר אחזקה לשנה*	מחיר המכונית + רדיו ותוספות	שנת הייצור	דגם המכונית	התפקיד
13,000	60,000	1966	1. פורד לינקולן	נשיא המדינה
13,700	58,000	1970	2. דודג' פולרה	
9,000	43,000	1968	3. פלימות ואליאנט	
9,000	43,000	1968	4. פלימות ואליאנט	
13,700	58,000	1968	1. דודג' פולרה	ראש הממשלה
13,700	58,000	1968	2. דודג' פולרה	
13,700	58,000	1968	3. דודג' פולרה	
13,700	58,000	1968	4. דודג' פולרה	
8,700	43,000	1969	דודג' דארט	יו"ר הכנסת
13,700	58,000	1970	דודג' פולרה	שר האוצר
13,700	55,000	1968	דודג' פולרה	שר המשפטים
13,700	55,000	1968	דודג' פולרה	שר הסעד
13,700	58,000	1969	דודג' פולרה	שר הפנים
13,700	58,000	1970	דודג' פולרה	שר החוץ
13,700	59,000	1969	פלימות פיורי	שר החינוך והתרבות
13,700	59,000	1970	פלימות פיורי	שר הדואר
11,300	51,000	1968	שברולט אימפלה	שר העבודה
11,300	51,000	1968	שברולט אימפלה	שר המשטרה
11,300	51,000	1968	שברולט אימפלה	שר השיכון
9,700	49,000	1970	דודג' קורונט	שר התעבורה
9,700	49,000	1970	דודג' קורונט	שר ההסברה
8,700	43,000	1968	דודג' דארט	שר החקלאות
8,700	43,000	1968	דודג' דארט	שר הדתות
8,700	43,000	1968	דודג' דארט	שר הפיתוח
9,700	49,000	1970	דודג' קורונט	סגן שר האוצר
8,700	43,000	1968	דודג' דארט	סגן שר החינוך
8,700	43,000	1968	דודג' דארט	סגן שר הפנים
8,700	43,000	1968	דודג' דארט	סגן שר התעבורה
11,300	51,000	1969	שברולט אימפלה	מבקר המדינה
8,700	38,000	1967	דודג' דארט	נשיא ביה"מ העליון
8,700	41,000	1968	דודג' דארט	הרב אונטרמן
8,700	41,000	1968	דודג' דארט	הרב גיסיס
13,700	58,000	1970	דודג' פולרה	דויד בן-גוריון
13,700	43,000	1970	דודג' דארט	קדיש לוז
9,000	43,000	1970	פלימות ואליאנט	רחל בן-צבי
9,000	43,000	1970	פלימות ואליאנט	יגפריד מוזס
8,700	40,000	1968	דודג' דארט	מנכ"ל משרד החוץ
162,000	1,290,000	1968-1970	פלימות ואליאנט	18 מנכ"לים
9,000	43,000	1968	פלימות ואליאנט	נציב שירות בתי-הסוהר
9,000	43,000	1968	פלימות ואליאנט	היועץ המשפטי
9,000	43,000	1968	פלימות ואליאנט	מנהל שירות התעסוקה
9,000	43,000	1968	פלימות ואליאנט	נציב שירות המדינה
9,000	43,000	1969	פלימות ואליאנט	היועץ לענייני ערבים
9,000	43,000	1969	פלימות ואליאנט	מנהל מע"ץ
—	—	1962	שברולט	המשנה למנכ"ל משרד החינוך
4,000	23,000	1970	הילמן מינקס	הממונה על הכנסות המדינה
4,000	23,000	1970	הילמן מינקס	החשב הכללי
4,000	23,000	1970	הילמן מינקס	הממונה על התקציבים
4,000	23,000	1970	הילמן מינקס	יו"ר הרשות לגניירות ערך

הוצאות האחזקה לא כוללות ריבית על ההון המושקע ברכישת המכוניות, אלא רק הוצאות בלאי ותיקונים. כן לא כוללות הוצאות את הוצאות הדלק והסיכה ואת שכרם של נהגי המכוניות.