



# מחירי הנסיעה הועלו

## ויעניקו לנוסע שכורים נוספים

אביזרי המשק וגם שכר-העבודה התייקרו מאד. נוצר איפוא גרעון בתקציב "אגד". גרעון שאי-אפשר היה לאזנו ללא העלאת תעריפים ריאליים. שתתבסס על התחשיבים המשקיים. "אגד" לא יכול עוד להמשיך בשירות ללא העלאה זו והודיע על כך לממשלה. תבענו איפוא את מילוי ההתחייבות מ-1967 ולפצותנו על ההתייקרויות. בעוד המשא ומתן בינינו לבין הממשלה נמשך, הוטלו על הציבור כולו ועל "אגד" מסים חדשים, שייקרו שוב את ההוצאות בשיעור ניכר. על ייקור זה — שעתידי להסתכם בעבורנו במיליוני לירות לשנה — עדיין לא קיבלנו פיצוי.

העלאת התעריפים שאושרה לנו מאפשרת להמשיך בקיום שירות תקין, אך עדיין היא מפגרת אחרי הצרכים הריאליים של "אגד" ואינה משקפת את הבסיס הכלכלי הנכון של מרכיבי ההוצאות. אנו ניאלץ להפנות את תשומת לב הממשלה לעובדה זו. "אגד" תובע את התמורה המגיעה לו בעד שירותיו הטובים — מה שקיבלנו עדיין אינו מהווה תשובה שלמה לכך.

תעריפי הנסיעה בישראל, ובמיוחד בשירותי "אגד", הם מן הנמוכים בעולם. תעריפים אלה נקבעים בצו ממשלתי, אשר משקף לא רק את מרכיבי ההוצאה של הקואופרטיב, אלא מביא בחשבון את מצב משק המדינה ואת המדיניות הכלכלית. משום כך אין התעריפים עומדים על הבסיס הכלכלי האמיתי ונמוכים מן הדרוש לניהול מפעל רווחי.

בחודש נובמבר 1967 אישרה הממשלה ל"אגד" העלאת תעריפים בשיעור 10 אחוזים. אישור זה ניתן לאחר שהוכרה צדקת תביעתנו להעלאת התעריפים. אולם, הממשלה, מתוך שיקולים שלה, לא רצתה להעמיס את ההעלאה על כיסו של הנוסע ובחרה בסובסידיה בשעור שווה במקום העלאה בתעריפים.

באותו תאריך נקבע שהתעריפים החדשים יישארו בתוקף עד ראשית 1970 וכי הממשלה תפצה לאחר מכן את "אגד" על כל ההתייקרויות שיחולו בין 1967 ו-1970 במחירי התפעול. ואכן, ההוצאות על מחירי השלדות, המרכיבים, הצמיגים, החלפים:

# מחירי הנסיעה בארץ זולים יותר

### מרחקים עד 10 ק"מ

ב א ר ץ		ב ח ו ״ ל	
מבתיים ומחולון לתל-אביב	35 אג'	2.5 שילינג = 1.05 ל"י	1.5 פרנק = 1.00 ל"י
מהרצליה והשכונות לתל-אביב	55 אג'	150 לירטות = 0.84 ל"י	1 מרק = 0.85 ל"י
נסיעה עירונית בעיר בממוצע	25—20 אג'	30 סנט = 1.05 ל"י	

## כיצד מתחלקת התוספת:

### נקיון והחזקה

מכונות חדשות ונוסף כוח אדם מאומן, המופקדים על נקיון הרכב במוסכים המשוכללים של "אגד".



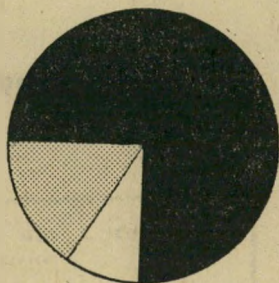
### קווים חדשים

כ-100 קווים חדשים, רובם לאזורי הספר, הופעלו על ידינו לאחרונה.



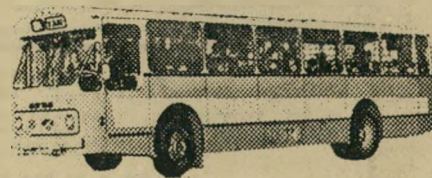
### הקטנת הסובסידיה

איננו מעוניינים בתמיכה. אנחנו מפעל משקי ומבקשים תמורה נאותה לשירותינו בתעריפים. רק תעריף נכון יאפשר רווחיות ל"אגד" ומתן שירות טוב לציבור הנוסעים.



### אוטובוסים חדשים

875 אוטובוסים חדשים הוזמנו ע"י "אגד" לשיפור השירות ונוחות הנוסעים.



### התייקרויות

חלקי חילוף מתוצרת חוץ ותוצרת הארץ, מכס ומס קניה על אוטו-בוסים עלו בחודש אוגוסט בשיעור ניכר. התייקרויות אלה הן רק חלק קטן ממעגל ההתייקרויות המוטל על שכמנו.



### שיפורים ויעול

שילבנו עשרות קווים והארכנו קווים עירוניים ובפרברים להטבת השירות ולהגדלת התדירות.

