

נהגי המוניות נגד ההסתדרות

אירגון נהגי המוניות בתל-אביב, המונה 1300 חברים, יכריז כנראה מלחמה על ההסתדרות.

לאחר שמשרד התחבורה אישר למוניות העלאת מחיר רים בגובה של 10%, החליטו הנהגים להעלות את המחיר ב-20%. משרד התחבורה איים שינקוט נגד אותם נהגים שיעלו את המחיר ביותר מ-10% בצעדים משפטיים.

טענתם של הנהגים, הכפופים לבית ברל, היא שההסתדרות, במקום לעמוד לצידם, התייצבה לימין משרד התחבורה הנלחם בהם, ולכן הם מתכוננים לצאת למערכה נגד ההסתדרות.

היכן יוקם מיפעל-הענק לתוצרת פלסטיק?

אי-בהירות שוררת לגבי מיקומו של מיפעל על הפלסטיק הענק החדש העומד להיות מוקם בישראל בסכום של 20 מיליון ל"א. בעוד שאנשי המועצה-המקומית בעיירת ה"פיתוח שדרות בטוחים כי המיפעל יוקם בשטח עיירתם, הפתבר כי לאחרונה התיקשה, "החברת פיתוח אשרוד" להקצות קרקע להקמת המיפעל, כהמלצתו של שרי האוצר פינחס ספיר.

ח"כ יהונתן יפרח, איש שדרות, טוען כי רק ביום שישי לפני שבוע ביקר המשקיף האיטלקי המקים את המיפעל, אנציו לוי, בשדרות, בלחיית האדריכל שלו, והוא רואה בכך סימן מוחשי שהמיפעל יוקם אמנם בשדרות. לדברי יפרח, דובר עד לפני ימים מספר על אפשרות הקמת המיפעל באשדוד, אך אחרי טיפולו האישי בעניין הוא קיבל הבטחות מפייהם של שרי-האוצר וצבי דיני שטיין, כי המיפעל יוקם בשדרות.

תמונת השבוע: פליטי הים האכזרי



תמונה בלתי-רגילה זו צולמה השבוע בנמל חיפה: ניצולי האונייה היוונית "כריסטינה מריה", שנשרפה מול חוף עתלית. בין הניצולים היתה גם סווי, כלבת-רועים קטנה שנרכשה על-ידי המלח היווני ספירוס סטילינגיס באלכסנדריה ושלמענה הוא ויתר על הצלת מיטענו האישי; אשתו ובנו בן-ה-11 של רב-החובל ו-14 מלחים מצריוס.

עד היאור, עומדת להעביר את פעילותה הפוליטית לתנועת-החרות.

גאולה, מי שהיתה קריינית לחי ואחת העיתונאיות הלאומניות ביותר בארץ (סעריב), השתכנעה כי במיסדת חרות תוכל לפעול למען מטרותיה ביתר יעילות.

שוב צנזורה

ב"שידורי ישראל"?

חרב הצנזורה שוב פעלה ב"שידורי ישראל"!

ביום השני עמדה תוכנית היום הזה לשרד סידרת תגובות של ראשי מפלגות על החלטת הממשלה להפסיק את שיחות יארינג. בין השאר כללה הסידרה דברים ביקורתיים חריפים מפי דוברי האופוזיציה, כגון "החלטה זו היא אסון".

כאופן מיסודי לא שודרה כל סידרת ה"תגובות", ובמקומה שודרו תגובות חסרות-משמעות של עיתוני צרפת.

סערה חדשה

במפד"ל

סגן שרי-הפנים לשעבר, ד"ר יוסף גולד-שמיט, לא מתכוון לעבור בשתיקה על כך שח"כ ד"ר יצחק רפאל הפעיל לחץ על שרי-הפנים החדש, ד"ר יוסף בורג, לזרוק אותו מתפקידו כסגן שרי-הפנים.

למרות הניסוח החמקני של בורג, כאילו הוא רוצה ללמוד משך חצי השנה הקרובה את בעיות המשרד ולכן הוא לא רוצה בסגן, התברר כי בורג הגיע להסכם עם רפאל שהוא ואנשיו בהנהלת המפד"ל יתמכו במינוי בורג לשרה-הפנים בתנאי שיזרוק את גולדשמיט מתפקידו.

תשקיף

ספקות חמורים

בעיקבות נסיון החטיפה

במטוס "אל-על"

נסיון-החטיפה במטוס "אל-על" מעורר כמה ספקות חמורים ביותר.

אין ספק כי אנשי הצוות התנהגו בגבורה רבה, סיכנו את חייהם וגילו ערנות ותושייה.

אולם אין להתעלם משלוש עובדות:

(א) שני פיראיון הצליחו להיכנס למטוס, כשבידיהם רימונייד ואקדה.

(ב) הבחורה שבין השניים התפרסמה כי עולם כולו אחרי חטיפת מטוס "ט.ו.א.י" לפני שנה ופורסמה בהבלטה גם בישראל (בין השאר, על שער "העולם הזה"). איך יכלה פיראית כליכך מפורסמת לעבור את הביקורת של "אל-על", כשהיא מחזיקה בידרכון כליכך מופקפק כמו של הונדרס? האם אין בידי "אל-על" לפחות אלבום תצ"ל-זימים של הפיראיון המפורסמים ביותר, שי כבר השתתפו בחטיפות ממוסומים? (מסיפור רה של ליילה האלד עצמה מתברר שהוטפו המטוסים עוברים קורס של כמה חודשים, ועל כן יש להניח שמכפרם מוגבל).

(ג) רק במיקרה לא התפוצץ אחד מרימוני-היד, שיכול היה לגרום טרגדיה מחרידה.

על רקע זה יש לשאול: האם אמצעי-הזהירות אכן מספיקים? האם לא הגיעה השעה לוותר על שיקולי-יוקרה פסולים, ולערוץ לכל הנוסעים ב"אל-על" חיפושים גופניים שיגרתיים, נוסף על החיפושים בתיקיהם?

האם מותר להסתפק בהצלחת השבוע, שהיתה במידה רבה פרי מזל עיוור, במקום להסיק מסקנות חריפות ומרחיקות-לכת?

גולדה תסכים

לחידוש השיחות

יש להניח שגולדה מאיר תסכים לחידוש שיחות יארינג בעת ביקורה הקרוב אצל הנשיא ניקסון.

יוסכם מראש שזאת תהיה אחת התוצאות הרשמיות של זופגישא.

גאולה כהן

עוברת לחרות

העיתונאית גאולה כהן, שהיתה הפעילה המרכזית של חוגי ה"ר"ר ישראל אלדרד (שייב) למען "מלכות ישראל" מנהר פרת