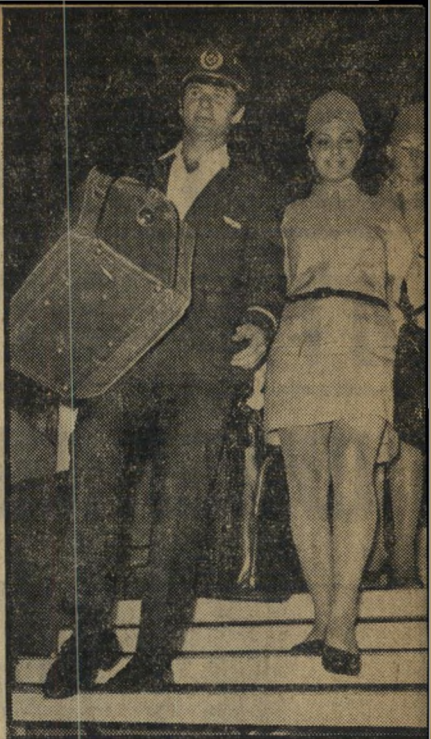


# נס בשמיים



**הביתה** מגיע ביום בי הצוות שניצל בנס. מימין: הדיילות מיכל אדר וזינט דרמיון והדיל אברהם אייזנברג.



**בפעם השנייה** לדיילת נורית דומניסקי, זאת היא החטיפה השנייה בקריירה האווירית שלה. היא היתה גם במסוס אל-על אשר הותקף לפני שנתיים בשדה-התעופה הולסן בציריך.



**חיבוק לאשה** הקברניט אורי ברילב ואשתו זורון (25) בעת פגישתם בלוד. דורון, אשתו השנייה של אורי, היתה חמש שנים דיילת באל-על. לאורי (40) שלושה ילדים בני 12, 10 ושש. הטיית המטוס בזווית חדה למטה, אותה ביצע ברילב ברגע ההתקפה, היתה אחד הגורמים המכריעים שהכשילו את התוקפים.

**תמונות בעמוד** זה מתפרסמות רק הודות לנס. היה זה פשוט נס משמיים שאנשי צוות הבואינג 707 של אל-על, שי היוה מטרה לנסיון החטיפה ביום הראשון השבוע, הגיע חי ללוד. לולא נס זה — איראתפוצותו של רימון שהושלך על רי צפת המטוס, לאחר שנשלפה ככר נצרתו ספק אם מישו מהנוסעים היה נשאר חי. כיצד הגיע רימון זה, ורימונים נוספים ואקדחים, לתוך המטוס? נראה שאין קל מ זה: החוטפים פשוט גילו שציוד הגילוי ה-אלקטרוני בשדה-התעופה באמסטרדם הוא לקוי או בלתי-יעיל, עלו שם למטוס בנחת. לא היתה גם כל סכנה שיערך על גופם חיפוש. חברות-התעופה אינן מתכוונות להרוס עסקים על-ידי חיפושם.

אשר לביצוע החטיפה עצמה — שאני כאן הוכח מחדש, לפחות בפרשת מטוס אל-על, כי האופי וקו-המחשבה הערביים אינם הולמים מלחמת גרילה, שאחז מיסודו תיה האלמנטריים היא — גורם ההפתעה: תוכנית החטיפה של ליללה חאלו ושותפה היתה זהה בדיוק לתוכנית החטיפה שהצליח זה — של ליללה מלפני שנה במטוס ט.ו.א.: זינוק בנסק שלוף ובצריחת אימים מה מושב, פריצה לתא-הטייס, אילנון של ה טייס לשנות כיוון, חוץ כרי השתלטות על מכשיר הקשר והתמצאות במיכשור התא.

ואילו הרימון ששותרר — ושלא התפוצץ בנס — היה מסוג הדברים שקורים בכל מלחמה. בין ביבשה, בין באוויר.



**חוויות** מן ההרפתקה הגדולה מספרת הדיילת מיכל אדר לידידות נרגי שות, אשר באו לקבל אותה בשדה-התעופה.



**חיבוק לדיילת** מעניק קפטן המטוס, הקברניט אורי ברילב, לדיילת זינט דרמיון, בעת מסיבת-העיתונאים שהתקיימה בלוד עם הגיע הטיסה ארצה. מימין: הנוסע אברהם אייזנברג, הדיילת מיכל אדר והקברניט אורי ברילב.